

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dowóz uczniów (dzieci) niepełnosprawnych z terenu Gminy Karczew wraz z opieką nad uczniami w czasie dowozu do i z placówek oświatowych w roku szkolnym 2022/2023 (wrzesień- czerwiec).

2. Dowóz uczniów (dzieci) odbywa się od poniedziałku do piątku we wszystkie dni nauki szkolnej, zgodnie z kalendarzem roku szkolnego 2022/2023 i dotyczy wyłącznie obowiązkowych zajęć edukacyjnych (nie dotyczy zajęć pozalekcyjnych).

3. Dowóz odbywa się z miejsca zamieszkania do:

- 1) Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego Nr 1 w Otwocku przy ul. Majowej 17/19, 05-402 Otwock;
- 2) Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego Nr 2 w Otwocku, przy ul. Literackiej 8, 05-400 Otwock;
- 3) XXVI Liceum Ogólnokształcącego im. Juliana Tuwima w Warszawie, ul. Alpejska 16, 04-628 Warszawa

na godz. 8.00 oraz powrót (odwożenie) dzieci niepełnosprawnych ze szkoły do miejsca zamieszkania o godz. ok. 14:30 i ok. 15:30, zgodnie z planem zajęć lekcyjnych, w okresie od dnia 1 września 2022 roku do dnia 23 czerwca 2023 roku.

Wykaz miejscowości oraz orientacyjna ilość uczniów (dzieci) dowożonych do wyżej wymienionych placówek:

1) Całowanie	2 uczniów, w tym 1 na wózku inwalidzkim
2) Glinki	1 uczeń
3) Otwock Wielki	2 uczniów
4) Karczew	9 uczniów, w tym 1 na wózku inwalidzkim
<i>Razem:</i>	<i>14 uczniów, w tym 2 na wózkach inwalidzkich</i>

W okresie realizacji zamówienia przewiduje się 187 dni dowozu na niżej wymienionych trasach.

Dzienna łączna ilość kilometrów na niżej wymienionych trasach wynosi do 151 km.

Trasy do szkoły:

3.1. Trasa I na godz. 8:00 do:

- 1) Specjalnego Ośrodka Szkolno- Wychowawczy Nr 2 w Otwocku, przy ul. Literackiej 8, 05-400 Otwock;
- 2) Specjalnego Ośrodka Szkolno- Wychowawczego Nr 1 w Otwocku przy ul. Majowej 17/19, 05-402 Otwock

Przejazd pojazdu: Glinki - Otwock Wielki ul. Zamkowa - Karczew, ul. Podchorążych - Karczew ul. Kopernika - Karczew ul. Bema – Szkoła >>> Otwock ul. Literacka 8 - Otwock

ul. Majowa 17/19.

Razem orientacyjna liczba uczniów: 7

3.2. Trasa II na godz. 8.00 do:

- 1) Specjalnego Ośrodka Szkolno- Wychowawczy Nr 2 w Otwocku, przy ul. Literackiej 8, 05-400 Otwock;
- 2) Specjalnego Ośrodka Szkolno- Wychowawczego Nr 1 w Otwocku przy ul. Majowej 17/19, 05-402 Otwock

Przejazd pojazdu: Całowanie - Karczew ul. Boh. Powst. Listopadowego - Karczew ul. Otwocka - Karczew ul Krakowska – Karczew ul. Sikorskiego – Szkoła >>> Otwock ul. Literacka 8 – Otwock ul. Majowa 17/19

Razem orientacyjna liczba uczniów: 6, w tym 1 na wózku inwalidzkim.

Orientacyjna długość trasy I i II do szkoły wynosi ok. 47 km dziennie w przeliczeniu na dwa pojazdy.

Trasa powrotu do domu:

3.3. Trasa III o godz. ok. 14:20 z:

- 1) Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczy Nr 2 w Otwocku, przy ul. Literackiej 8, 05-400 Otwock;
- 2) Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego Nr 1 w Otwocku przy ul. Majowej 17/19, 05-402 Otwock.

Przejazd pojazdu: Szkoła >>> Otwock ul. Majowa 17/19 - Otwock ul. Literacka 8 - Karczew ul. Bema - Karczew ul. Kopernika - Karczew ul. Otwocka - Karczew ul. Podchorążych - Całowanie.

Razem orientacyjna liczba uczniów: 6, w tym 1 na wózku inwalidzkim.

3.4. Trasa IV o godz. ok. 15:30 z:

- 1) Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczy Nr 2 w Otwocku, przy ul. Literackiej 8, 05-400 Otwock;
- 2) Specjalnego Ośrodka Szkolno - Wychowawczego Nr 1 w Otwocku przy ul. Majowej 17/19, 05-402 Otwock.

Przejazd pojazdu: Szkoła >>> Otwock ul. Majowa 17/19 – Otwock ul. Literacka - Karczew ul. Sikorskiego - Karczew ul. Krakowska – Karczew ul. Boh. Powst. Listopadowego - Otwock Wielki ul. Zamkowa – Glinki - Całowanie

Razem orientacyjna liczba uczniów: 7

Orientacyjna długość trasy III i IV do szkoły wynosi ok. 65 km dziennie w przeliczeniu na dwa pojazdy.

Trasa indywidualnego przewozu uczniów

3.5. Trasa V do szkoły na godz. 8:00 i powrót o godz. ok. 15:30 do i z:

1) XXVI Liceum Ogólnokształcącego im. Juliana Tuwima w Warszawie, ul. Alpejska 16, 04-628 Warszawa

Przejazd pojazdu: Karczew ul. Sikorskiego – Szkoła >>> Warszawa ul. Alpejska

powrót: Szkoła >>> Warszawa ul. Alpejska - Karczew ul. Sikorskiego

Razem orientacyjna liczba uczniów: 1, w tym 1 na wózku inwalidzkim

Orientacyjna długość trasy V: ~ 39 km dziennie w obie strony w przeliczeniu na jeden pojazd.

4. Łączna orientacyjna ilość kilometrów realizowanego dowozu na trasach I-V wynosi do 151 km dziennie.

5. W okresie realizacji niniejszego zamówienia przewiduje się na trasach I-V 187 dni nauki szkolnej.

6. W okresie realizacji zamówienia przewiduje się, że dwa pojazdy na trasach I-V wykonają trasę o długości 28 237 km (w okresie łącznym - 187 dni nauki szkolnej).

7. Wypłata wynagrodzenia za przewóz uczniów zgodnie z trasami I-V będzie wypłacana zgodnie z § 7 ust. 4 umowy.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany rozkładu jazdy tj.: zmiany trasy, jej długości i godzin przewozów uczniów zachowując jednocześnie niezmienną stawkę za 1 km przedstawioną w formularzu ofertowym Wykonawcy.

9. Odbiór uczniów na trasach I-V będzie następował z miejsca ich zamieszkania, (adresy zostaną wskazane Wykonawcy poprzez przekazanie listy uczniów przez Zamawiającego przy podpisaniu umowy)

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie liczby dzieci i uczniów niepełnosprawnych i adresów zamieszkania, albo zmian osobowych na liście dzieci i uczniów niepełnosprawnych, o czym każdorazowo poinformuje Wykonawcę. Po każdej zmianie Zamawiający przedłoży Wykonawcy aktualną listę uczniów. Wykonawca powinien mieć możliwość zwiększenia liczby miejsc w pojeździe/pojazdach, gdy zajdzie taka potrzeba.

11. W przypadku zaistnienia konieczności dowozu ucznia zamieszkującego w miejscowości lub na ulicy nieujętej w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia lub pojawienia się konieczności dowozu ucznia do innej niewskazanej w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia placówki oświatowej, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w tym zakresie z zastrzeżeniem pkt 12 poniżej.

12. Nie dopuszcza się łączenia przewozu dzieci/uczniów z terenu Gminy Karczew z przewozem dzieci/uczniów z innych gmin. Podczas przewozu uczniów Wykonawca nie może przewozić osób trzecich.

13. Cena jednostkowa za 1 kilometr przewozu, która zostanie podana przez Wykonawcę w formularzu ofertowym będzie obowiązywała w nieziennej stawce do końca obowiązywania

umowy.

14. Przedmiot zamówienia nie obejmuje kosztów Wykonawcy związanych z dojazdem z jego bazy do pierwszego przystanku, gdzie zaczyna się trasa dowozu, a także kosztów związanych z powrotem z końcowego przystanku do miejsca parkowania pojazdu. Powyższe koszty spoczywają na Wykonawcy.

15. Środki transportu wykorzystywane do realizacji zamówienia muszą spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych, tj. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.) oraz posiadać:

- 1) aktualne badania techniczne,
- 2) wpisy do dowodów rejestracyjnych, że środki transportu (pojazdy) są przeznaczone - przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych,
- 3) aktualne ubezpieczenia O.C,
- 4) oznaczenia w postaci tablic, pozwalające uczestnikom ruchu identyfikację pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych, zgodnie z art. 58 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

16. Wykonawca winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej oraz winien oświadczyć, że będzie ubezpieczony w zakresie jw. przez czas realizacji przedmiotu zamówienia.

17. Wykonawca będzie ponosił wszelkie koszty realizacji usługi tj. remontu pojazdów, obsługi technicznej pojazdów, usunięcia awarii, zmiany cen paliw, itp.

18. Środki transportu wykorzystywane do realizacji zamówienia muszą być przystosowane do przewozu osób na wózku inwalidzkim.

19. Wykonawca podczas świadczenia usług przewozowych zobowiązany jest zapewnić uczniom opiekuna, który będzie obecny podczas transportu. Osoba pełniąca funkcję opiekuna będzie zobowiązana w szczególności do: zapewnienia bezpiecznego wsiadania do pojazdu oraz wysiadania z pojazdu dowożonych do szkół uczniom; zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie przewozu uczniów do szkół; doprowadzenia uczniów do placówki; opieki i zwracania uwagi na właściwe zachowanie się uczniów w czasie przejazdu; przekazania ucznia oczekującemu opiekunowi w drodze powrotnej.

20. Zamawiający wyklucza możliwość łączenia funkcji opiekuna i kierowcy.

21. Wykonawca oświadcza, że opiekunowie uczniów będą posiadać udokumentowane przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

22. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dojeżdżającym uczniom miejsca siedzące.

23. W przypadku choroby kierowcy Wykonawca zobowiązany jest do zastąpienia go innym kierowcą o wymaganych uprawnieniach.

24. W przypadku awarii pojazdu, wykorzystywanego do realizacji usługi, Wykonawca podstawy niezwłocznie, nie później niż w ciągu jednej godziny od powstania awarii, pojazd spełniający właściwe wymagania techniczne w ruchu drogowym.

25. W okresie realizacji niniejszego zamówienia przewiduje się kontrole przewoźnika.

26. Wykonawca przystępujący do realizacji zamówienia winien dysponować rodzajem i ilością pojazdów zapewniających bezpieczny przewóz uczniów.

27. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać wytyczne Głównego Inspektora Sanitarnego oraz stosować zalecenia Ministerstwa Zdrowia związane z chorobami zakaźnymi dotyczących transportu publicznego.

28. Przyczyna / uzasadnienie braku podziału zamówienia na części: powodem niedokonania podziału zamówienia na części są większe koszty realizacji zamówienia. Ponadto potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Podział zamówienia na części niesie ze sobą ryzyko wystąpienia opóźnień co może zagrozić prawidłowej realizacji zamówienia. Niedokonanie podziału zamówienia na części, z uwagi na jego niewielki rozmiar, nie utrudnia konkurencji. Dzielenie zamówienia dodatkowo na części było by nieuzasadnione z powodów ekonomicznych i logistycznych.