

ARS PROJEKT

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 324 342

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w drodze gminnej, ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego
w miejscowości Karczew.**

Inwestor:

Gmina Karczew

Ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

Projektant:

inż. Agnieszka Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Agnieszka Sanojca

Karczew, październik 2020r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2018 r . poz. 1990),
- b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. z 2019 r, 454) ,
- c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) ,
- d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w pasie drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew, zostanie wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.

Ulica Ul. Kochanowskiego i ul. Krasickieg – na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią o nawierzchni bitumicznej ze zjazdami. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Ulice otoczone są zabudową mieszkaniową jednorodzinną, w terenie zabudowanym.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na drodze pojazdów kołowych małe. Głównymi uczestnikami ruchu kołowego są samochody osobowe. Natężenie ruchu pieszych – małe, lokalne.

3.1. Parametry techniczne dróg :

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

klasa drogi – lokalna (L) ,

szerokość drogi w liniach rozgraniczających: 16,0 m,

prędkość projektowa 50 km/h,

szerokość jezdni 6,0m,

jezdnia drogi o nawierzchni z masy mineralno bitumicznej

spadek poprzeczny dwustronny 2% ,

jezdnia zamknięta o krawężnikami wymiarach 15x30cm,

skrzyżowania wyokrąglono łukami R=6,0m

rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów do posesji oraz niwelety terenu.

Droga gminna ulica Kochanowskiego i ul. Krasickiego w Karczewie z masy mineralno bitumicznej o szerokości jezdni 6,0m oraz nieutwardzone pobocze o łącznej długości

185mb dla ul. Kochanowskiego i 90 mb dla ul. Krasickiego wraz z budową kanalizacji o łącznej długości 579,11m.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Zmiany wprowadzone w organizacji ruchu obejmują pas drogowy drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego polegają na:

Wprowadzeniu oznakowania poziomego jezdni: linie segregacyjne typu **P-4, P-1b, P-1e,**
Oraz linii typu **P-10, P-13, P-14,**

Wprowadzeniu oznakowania pionowego:

- oznakowanie skrzyżowania ulicy Krasickiego z ul. Miziołka– znak **A-7 i D-1** – kontynuując pierwszeństwo dla ul. Miziołka,
 - oznakowanie skrzyżowania ulicy Kochanowskiego z ul. Wyszyńskiego (wyznaczenie pierwszeństwa dla ul. Wyszyńskiego znakami pionowymi D-2 i znakiem **A-7** na ul. Kochanowskiego.
 - oznakowanie skrzyżowania ulicy Krasickiego z ul. Miziołka (wyznaczenie pierwszeństwa dla ul. Miziołka znakami pionowymi D-2 i znakiem **A-7** na ul. Krasickiego
- Ustawienie znaku ostrzegawczego A-30 „Zmiana nawierzchni” na ul. Kochanowskiego i Krasickiego.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **II kwartał 2021 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

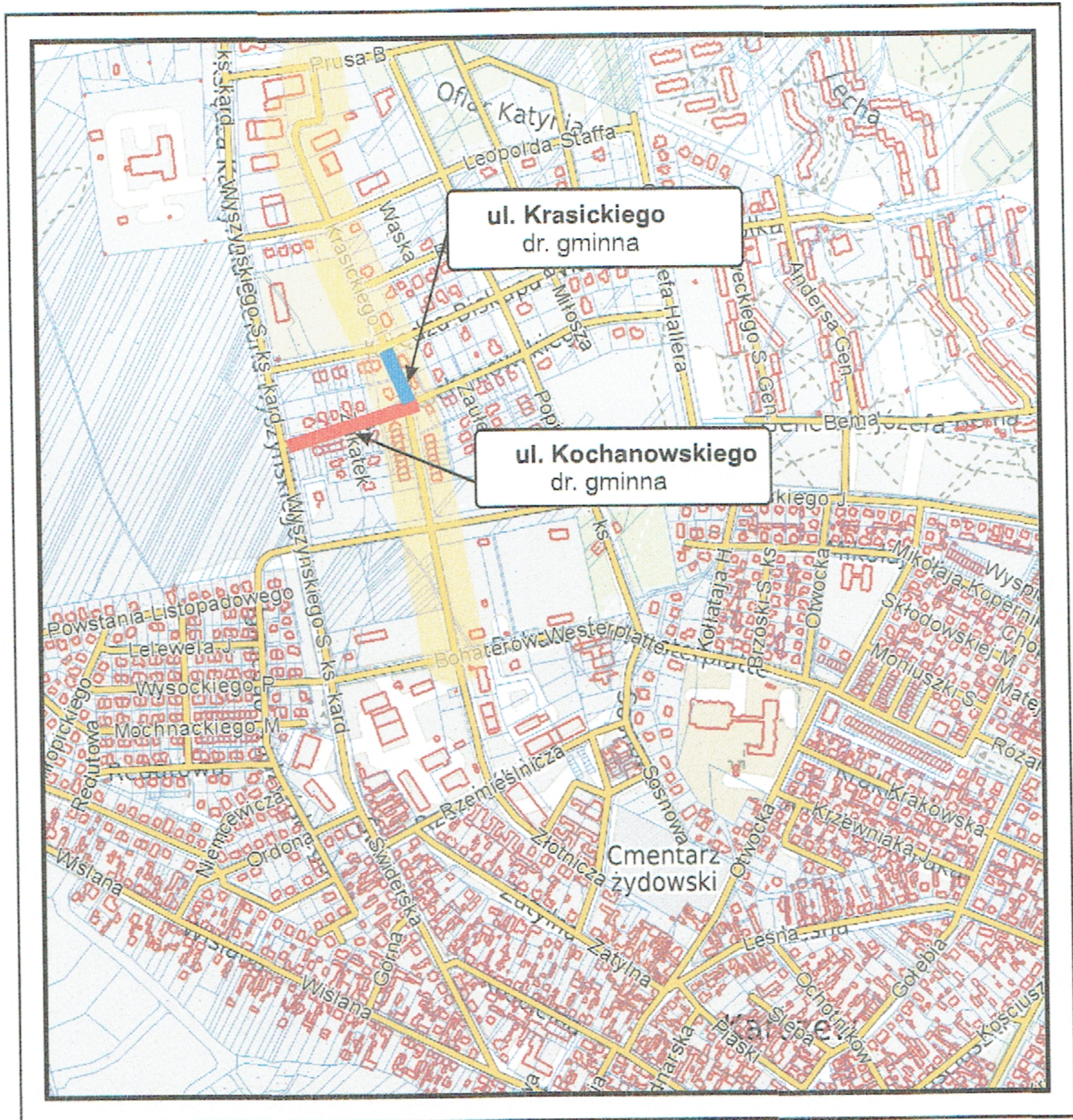
- grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE** (dr. powiatowa),
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone.

Plan orientacyjny w skali 1:10 000



ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Branża: Drogowa	Data: październik 2020r.
	Stadium: Projekt	
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		
Projektant: inż. Agnieszka Sanojca, Podpis:		

ARS PROJEKT 05-311 Debe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Branża: Inżynieria Ruchu
	Stadium: Projekt
Temat: Projekt organizacji ruchu drogowego w drodze gminnej ulicy Kochanowskiego i ul. Krasieńskiego w miejscowości Karzew.	
Nazwa rysunku: Plan Sytuacyjny	Skala: 1:500
Projektant: inż. Agnieszka Sanojca	Data: październik 2020
Podpis:	Rys. nr: 1a

STAROSTA OTWOCKI
ZATWIERDZENIE nr KT.7121.2...15.2021.MB
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami, w tym organizację wprowadzić do dn. 10.09.2021 r. w ramach wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zgłoszonej przez Zarząd Powiatowego w Otwocku (Ciepło 13, tel. 22 778 13 04)

2021-03-11

z op. STAROSTY
Mariusz Bogdański
 Inspektor ds. Inżynierii ruchu
 Wydział Komunikacji i Transportu

PROJEKT SŁIK
 Organizacja ruchu drogowego i opinia (pozytywne) w sprawie z następującymi warunkami

13.02.2021

Z UPOWAZNIENIA
 Komendanta Powiatowego Policji w Otwocku

KIEROWNIK
 Ogniw Kierownika Drogowego II Wydziału Powiatowego Komendy Powiatowej Policji w Otwocku

asp. sz. **Mariusz GUBA**

