



PPU **KONSTRUKTOR**

PPU

KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA

05-300 Mińsk Maz., Barcząca

ul. Grabowa 57

telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

**Remont drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Kościelnej do
ul. Warszawskiej w miejscowości Karczew gmina Karczew**

ADRES INWESTYCJI:

gmina Karczew

Karczew obręb 20 dz. nr. ew. 101.

INWESTOR:

Gmina Karczew

05-480 Karczew

ul. Warszawska 28

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera

uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11

Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, lipiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Obszar objęty remontem	6
4	Przekrój konstrukcyjny	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wewnętrznej na odcinku od ulicy Kościelnej do ulicy Warszawskiej w miejscowości Karczew polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej po uprzednim rozebraniu starej nawierzchni z trylinki oraz na wymianie istniejącej nawierzchni chodników.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest utwardzona (z trylinki). Odcinkami po obydwu stronach znajdują się chodniki. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga wybudowana i oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni z trylinki a następnie jej odbudowy za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej. Dodatkowo należy rozebrać istniejące chodniki (ze względu na ich zły stan techniczny) i odtworzyć ich nawierzchnię za pomocą betonowej kostki brukowej. Całość robót będzie polegało na wykonaniu w istniejącym obiekcie budowlanym robót

budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego zarówno jezdni jak i chodników oraz zjazdów do posesji.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –574,0 m²
- powierzchnia chodników i zjazdów –211,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. jezdnie:

- warstwa ścieralna z mieszanki min.-asfaltowej AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min.-asfaltowej AC16W gr. 4cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – 15cm

6.2. chodniki:

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab. mechanicznie gr. 10cm

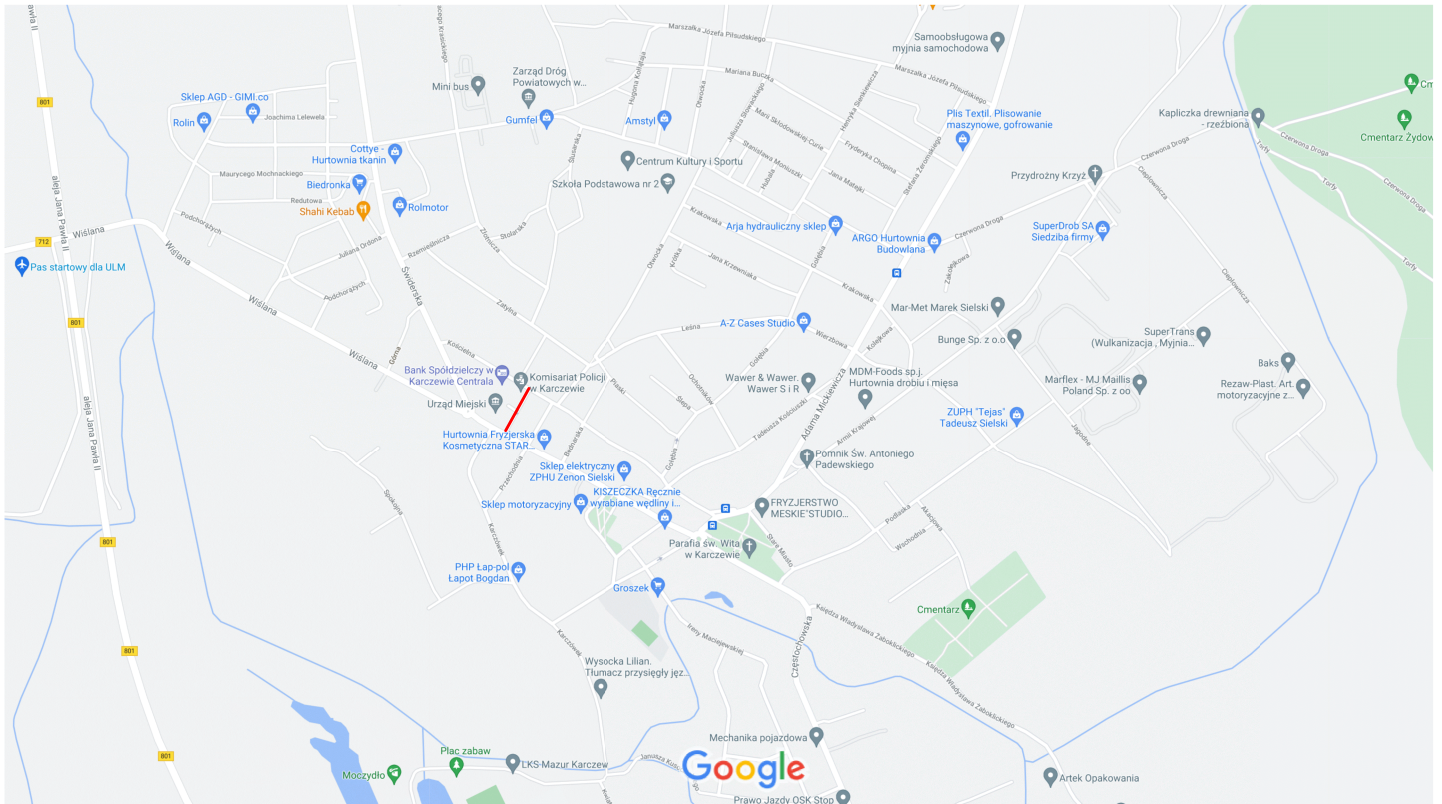
7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. W wyniku remontu nie zmieni się kierunek i natężenie odpływu wód opadowych lub roztopowych ani kierunek odpływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wody nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie.

8. Zalecenia technologiczne

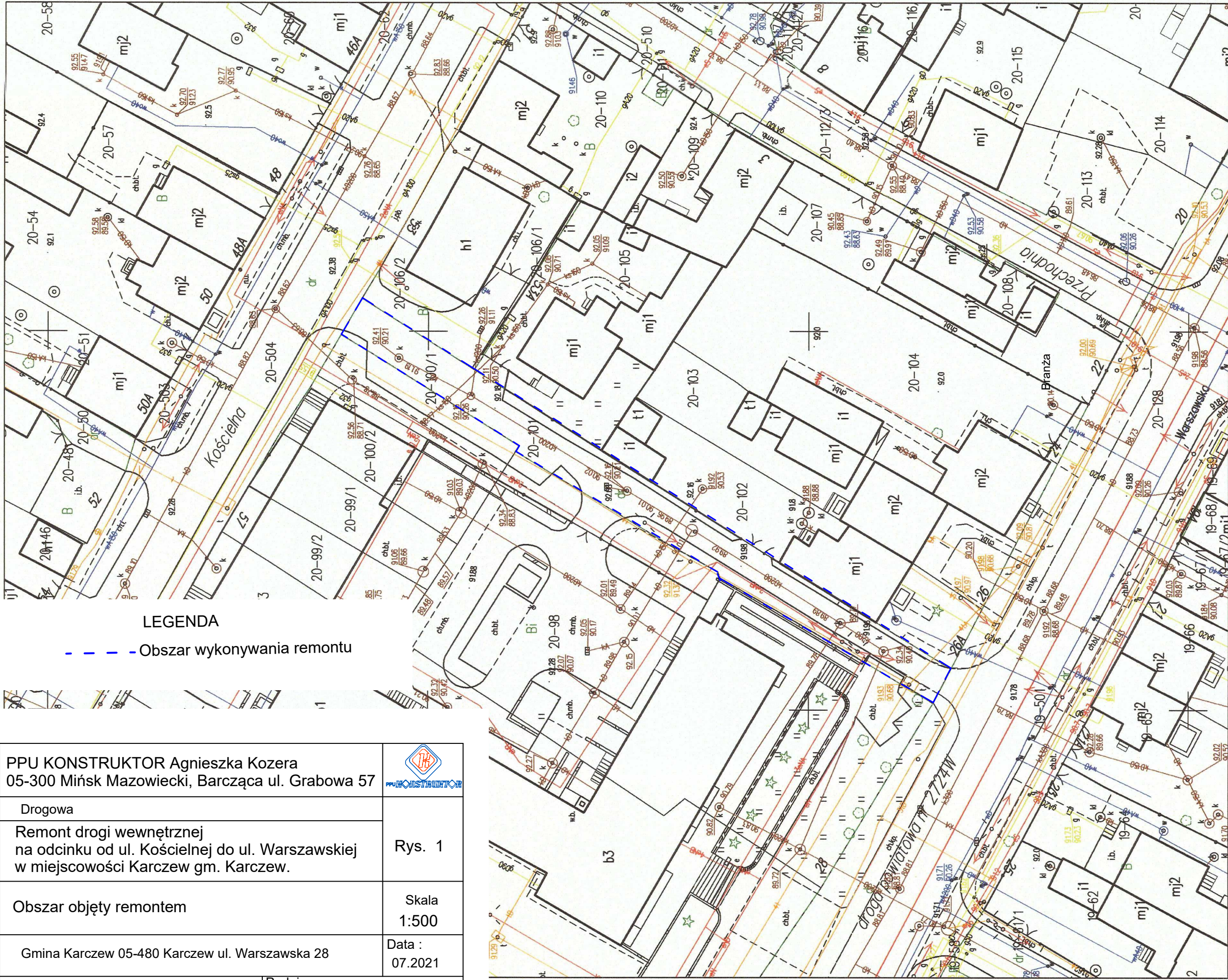
Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.




Województwo: mazowieckie
 Powiat: otwocki
 Jednostka ewidencyjna: KARCZEW
 Obręb: 0020

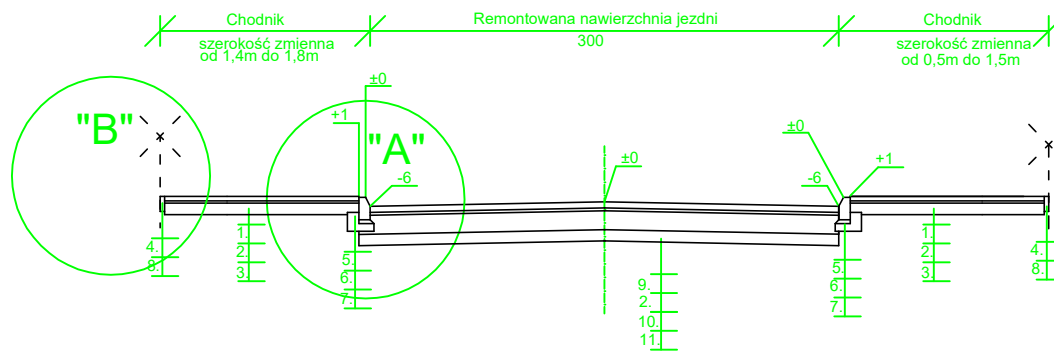
Mapa zasadnicza
 Skala 1:500



LEGENDA

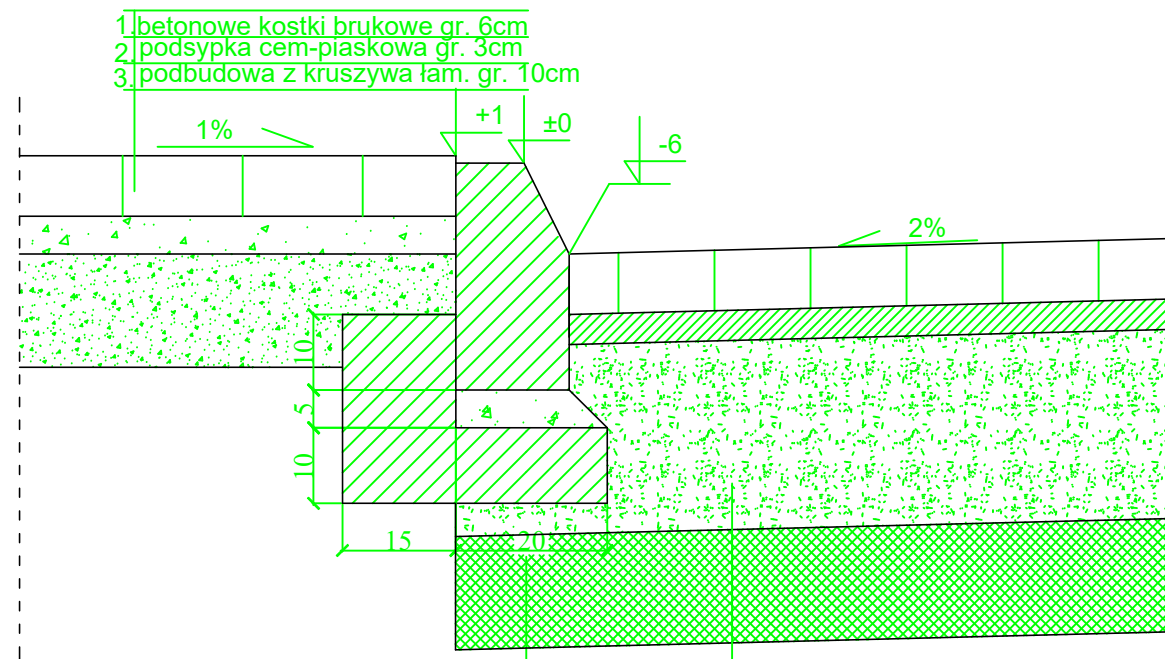
--- Obszar wykonywania remontu

Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Remont drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w miejscowości Karczew gm. Karczew.	Rys. 1
Tytuł rysunku	Obszar objęty remontem	Skala 1:500
Inwestor	Gmina Karczew 05-480 Karczew ul. Warszawska 28	Data : 07.2021
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



4. krawężnik betonowy 15x30cm

5. podsypka cementowo-piaskowa

6. ława z betonu C12/15 35x10+15x15 cm

7.

9. Betonowa kostka brukowa gr. 8cm

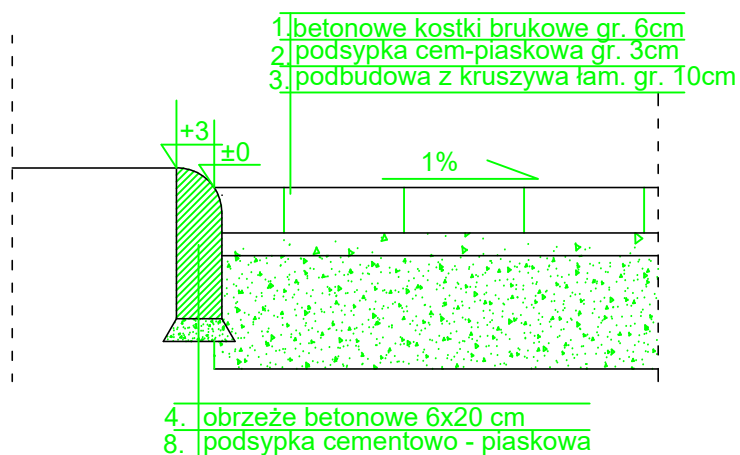
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm

10. Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm

11. Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 15cm

SZCZEGÓŁ "E"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Remont drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w miejscowości Karczew gm. Karczew	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Karczew 05-480 Karczew ul. Warszawska 28	Data : 07.2021
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis