

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Przebudowa dróg gminnych – ul. Kościelnej i ul. Rynek Zygmunta Starego w Karczewie**”.
2. Zakres prac dotyczących przebudowy ulicy Kościelnej i ul. Rynek Zygmunta Starego w Karczewie

2.1. Projektowany zakres przedsięwzięcia oraz opis przyjętego rozwiązania technicznego:

Zakres przedmiotowych robót obejmuje przebudowę jezdni oraz uzupełnienie nawierzchni chodników w związku ze zmianą promieni łuków poziomych na ulicy Kościelnej na odcinku od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto oraz na ulicy T. Kościuszki na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej oraz remont drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej przy Urzędzie Miejskim w Karczewie zgodnie z załączonym projektem. Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centralnej części m. Karczew. Ulice Kościelna oraz Rynek Zygmunta Starego stanowią drogi gminne, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym wyposażone są w jezdnie bitumiczne o szerokości 7 m oraz obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie ulicy prowadzi do kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

Podmiotowe ulice stanowią ciąg komunikacyjny zapewniając obsługę komunikacyjną centrum miasta. Połączenia ulic między sobą oraz innymi ulicami realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych. Ruch pieszy odbywa się chodnikami.

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowych jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 7,0 m i spadkiem poprzecznym 2 %. W ramach przebudowy projektuje się również uzupełnienie chodników kostką betonową w miejscach zmiany promieni łuków poziomych. Rejon skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. T. Kościuszki. Niweletę jezdni poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym ulicy z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyłości podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy.

Woda opadowa z przebudowanej jezdni, tak jak w stanie istniejącym odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Badania geotechniczne wykazały występowanie w podłożu pod warstwą nasypu niekontrolowanego z piasku gliniastego i tłucznia występują piaski średnio i gruboziarniste o uogólnionym stopniu plastyczności $I_d = 0,50$. Nawiercone zwierciadło wody gruntowej na grubości 4,0 m. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

2.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni.

1) Nawierzchnia jezdni

- warstwa ściernalna AC8S	gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca AC11W	gr. 8,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr.20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr.20.0 cm
RAZEM	52.0 cm

2) Nawierzchnia chodników (dojść)

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 6.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3.0 cm
- podbudowa zasadnicza z pospółki	gr. 10.0 cm
RAZEM	19.0 cm

2.3 Kanalizacja deszczowa – odwodnienie korpusu drogowego

- Wykonanie wpustów deszczowych o śred. 50 cm z osadnikami bez syfony (nowe)
- Wykonanie wpustów deszczowych o śred. 50 cm (ruszt i korpus – istniejący do przełożenia)
- Rury PCV D = 200 mm SN4 wraz z obetonowaniem – analogia
- Studnie rewizyjne o śred. 1200 mm i głębokości 3 m

3. Zakres prac dotyczących remontu drogi wewnętrznej na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej (łącznik przy Urzędzie Miejskim w Karczewie – wjazd na parking).

3.1. Projektowany zakres przedsięwzięcia oraz opis przyjętego rozwiązania technicznego:

Zakres przedmiotowych robót obejmuje remont drogi wewnętrznej na odcinku od ulicy Kościelnej do ulicy Warszawskiej w miejscowości Karczew polegający na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej po uprzednim rozebraniu starej nawierzchni z trylinki oraz na wymianie istniejącej nawierzchni chodników. W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest utwardzona (z trylinki). Odcinkami po obydwu stronach znajdują się chodniki. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko. Droga wybudowana i oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej.

Remont drogi wewnętrznej polega na wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni z trylinki a następnie jej odbudowy za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej. Dodatkowo należy rozebrać istniejące chodniki (ze względu na ich zły stan techniczny) i odtworzyć ich nawierzchnię za pomocą betonowej kostki brukowej. Całość robót będzie polegało na

wykonaniu w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego zarówno jezdni jak i chodników oraz zjazdów do posesji. Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni.

1) Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna AC11S	gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca AC16W	gr. 4,0 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab.mechanicznie	gr.20.0 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa	gr.15.0 cm
RAZEM	43.0 cm

2) Nawierzchnia chodników (dojść)

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 6.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3.0 cm
- podbudowa – tłuczeń kamienny frakcji 0-31,5 stab.mechanicznie	gr. 10.0 cm
RAZEM	19.0 cm

Odwodnienie łącznika (drogi wewnętrznej): Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. W wyniku remontu nie zmieni się kierunek i natężenie odpływu wód opadowych lub roztopowych ani kierunek odpływu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wody nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie.

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana. Kostka betonowa na zjazdy częściowo z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023.

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Frezowany asfalt oraz podbudowę betonową, krawężniki betonowe jak i ławy z betonu pod krawężniki należy przewieźć do Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp.z o.o przy ulicy Ciepłowniczej 1 w Karczewie. Wszelkie wątpliwości w tej kwestii należy ustalić z przedstawicielem Zamawiającego.

Wzdłuż projektowanego krawężnika zlokalizowanego są sieci infrastruktury technicznej tj. przewody kable energetyczne oraz przewody gazowe. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku stwierdzenia oddalenia istniejącego gazociągu od projektowania krawężnika o odległość mniejszą niż 0,5 m należy na gazociągu zamontować rurę ochronną z PE100 o odpowiedniej średnicy zgodnie z warunkami określonymi w normach PN-91/M-34501. Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi, ZN-G/3150-Rury PE. Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych. Na zakończenie robót drogowych należy

napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.

Należy uwzględnić warunki prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej ustalone z Zarządem Dróg Powiatowych w Otwocku:

- zajęcie pasa drogi powiatowej na cele związane z przebudową drogi gminnej nie wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej
- roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- wykonawca odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami do czasu zwrotu pasa drogowego
- ZDP w Otwocku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych spowodowane wykonaniem robót
- roboty należy wykonać zgodnie ze zgłoszeniem zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych lub pozwoleniem na budowę oraz projektem budowlanym
- obiekt budowlany należy wytyczyć w terenie przez uprawnionego geodetę
- wykonawca zajmujący pas drogowy ma obowiązek powiadomić zarząd dróg o zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w tym uporządkowania terenu robót i wokół
- zarząd dróg zastrzega prawo wzięcia udziału w komisji odbioru i przekazania do eksploatacji wykonywanych robót z udziałem inwestora
- połączenie przebudowanej nawierzchni jezdni z ul. Stare Miasto, ul. Świderską i ul. Warszawską uszczelnić masą na bazie bitumu
- uszkodzenia nawierzchni jezdni powstałe w wyniku prowadzenia robót należy usunąć w zakresie uzgodnionym z Zarządem Dróg Powiatowych.

2.4. Zakres rzeczowy obejmuje następujące asortymenty robót:

- 1) wykonanie robót ziemnych,
- 2) wykonanie robót budowlano- montażowych,
- 3) ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 3 cm
- 4) ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- 5) wykonanie nawierzchni ulicy,
- 6) regulacja wysokościowa armatury urządzeń podziemnych do poziomu sąsiednich nawierzchni,
- 7) wykonanie chodnika i zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wypełnieniem spoin piaskiem

UWAGA I:

Zgodnie z art. 101 ustawy Pzp w sytuacji, gdyby w dokumentacji projektowej lub STWiORB, a więc w dokumentach opisujących przedmiot zamówienia, zawarto odniesienie do norm, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 Pzp a takim odniesieniem nie towarzyszyło wyrażenie „lub równoważne”, to Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w każdej takiej normie, ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych. W związku z powyższym należy przyjąć, że każdej: normie, ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych występujących w opisie przedmiotu zamówienia towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Zgodnie z art. 101 ust. 5 Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w tych dokumentach, jest obowiązany udowodnić, poprzez dołączenie do oferty stosownych przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104–107 Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

4. Wytyczne do wykonania i wyceny robót

1.1. Roboty należy wykonywać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z poz. Zm.), z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z poz. zm.)

1.2. Szczegółowy zakres robót określa:

- 1) Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ul. Kościelnej na odc. od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto, ul. Rynek Zygmunta Starego na odc. Od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karczewie w Gminie Karczew,
- 2) Projekt budowlany remontu drogi wewnętrznej na odc. Od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w miejscowości Karczew, Gmina Karczew
- 3) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla zadania Przebudowy drogi gminnej ul. Kościelnej na odc. Od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto, ul. Rynek Zygmunta Starego na odc. Od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karczewie w Gminie Karczew,
- 4) Przedmiar robót Przebudowa drogi gminnej ulicy: Kościelnej na odcinku od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto, T. Kościuszki na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karczewie, Gmina
- 5) Przedmiar robót – Remont drogi wewnętrznej od Kościelnej do Warszawskiej
- 6) Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu na wykonanie robót dotyczących przebudowy drogi gminnej ul. Kościelnej na odc. Od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto oraz u. Rynek Zygmunta Starego na odc. Od Kościelnej do ul. Warszawskiej o numerze AB.6743.974.2016.MR
- 7) Opracowanie określające geotechniczne warunki posadowienia
- 8) Zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu na wykonanie robót dotyczących remontu drogi wewnętrznej na odc. ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej o numerze AB.6743.1115.2021.PG

W cenie oferty wykonania robót Wykonawca winien uwzględnić całkowity koszt wykonania przedmiotowych robót tj. koszt robocizny, zakupu, pracy sprzętu i transportu technologicznego oraz koszty pośrednie i zysk z uwzględnieniem niżej określonych elementów cenotwórczych takich jak np.:

- 1) wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z dostarczonymi projektami, zasadami wiedzy technicznej i przepisami prawa budowlanego,
- 2) protokolarnego przekazania terenu budowy,
- 3) zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia,
- 4) zorganizowanie, a następnie zlikwidowanie zaplecza budowy,
- 5) zainstalowanie dla potrzeb budowy wody i energii oraz ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót,
- 6) ubezpieczenie budowy i robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi,
- 7) umożliwienia Zamawiającemu sprawdzenia każdej roboty, która zanika lub ulega zakryciu,
- 8) zawiadamianie Zamawiającego o wykonaniu robót zanikających lub ulegających zakryciu,
- 9) na żądanie Zamawiającego, wykonawca ma obowiązek odkryć lub wykonać otwory niezbędne dla zbadania robót, o ile wcześniej nie poinformował Zamawiającego o gotowości robót do odbioru, a następnie na własny koszt przywrócić stan poprzedni,
- 10) oznakowanie terenu budowy,
- 11) zgłoszenia przedmiotu umowy do odbioru końcowego, uczestniczenia w czynnościach odbioru,
- 12) dbania o należyty stan i porządek na terenie budowy,
- 13) koordynowanie robót podwykonawców (jeżeli Wykonawca przewiduje podwykonawców),
- 14) prowadzenia robót w systemie który zagwarantuje wykonanie robót zgodnie z harmonogramem,
- 15) przerwanie robót na żądanie Zamawiającego oraz zabezpieczenie wykonanych robót przed ich zniszczeniem,
- 16) usunięcia wszelkich nieprzewidzianych w projekcie kolizji z urządzeniami podziemnymi po ich zidentyfikowaniu, zgłoszeniu w porozumieniu z Zamawiającym,
- 17) protokolarnego zgłaszania Zamawiającemu konieczności wykonania robót dodatkowych i zamiennych,
- 18) udzielenie rękojmi i gwarancji na wykonane roboty,
- 19) usuwania stwierdzonych usterek i wad w ramach rękojmi i gwarancji,

- 20) przywrócenia miejsca prowadzenia robót do pierwotnego stanu i wyglądu po zakończeniu robót, uporządkowania terenu budowy wraz z demontażem urządzeń i obiektów tymczasowych,
 - 21) opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu, zgodnie z opracowanym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 21 a – Prawo Budowlane),
 - 22) koszt wykonania dokumentacji powykonawczej,
 - 23) koszt wykonania tyczenia i inwentaryzacji geodezyjnej,
 - 24) koszt zapewnienia tymczasowej organizacji ruchu w rejonie wykonywanych robót, Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy. W przypadkach niezbędnych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania inwestycji. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
 - 25) koszty odbiorów przez Instytucje zewnętrzne zgodnie z odpowiednimi przepisami,
 - 26) koszty związane z rozbiórką istniejących nawierzchni dróg i zjazdów i wywozem ich z terenu budowy samochodami samowyladowczymi
 - 27) koszty związane z regulacją wysokościową urządzeń podziemnych,
 - 28) koszty związane z nadzorem przez instytucje zewnętrzne prac dotyczących regulacji wysokościowej armatury urządzeń podziemnych:
 - a) regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych oraz regulacja pionowa studzienek rewizyjnych odbywać się będzie pod kontrolą eksploatatora sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, tj. Otwockiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji, ul. Karczewska 48, 05-400 Otwock, (tel. 22 779-42-96),
 - b) regulacja urządzeń gazociągowych odbywać się będzie pod kontrolą eksploatatora sieci Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład Gazowniczy Warszawa Rejon Dystrybucji Gazu, ul. Okrzei 7, 05-420 Józefów.
- Należy zgłosić zamiar o przystąpieniu do realizacji robót, a po ich wykonaniu uzyskać protokół odbioru wykonanych prac, podpisany przez przedstawicieli ww. instytucji. Zgłoszenie odbioru robót oraz wszelkie opłaty z tego tytułu ponosi wykonawca.
- 29) Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

5. Odbiór robót w imieniu Zamawiającego prowadzony będzie pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem następujących wymagań:
- 1.1. Protokół odbioru końcowego podpisany zostanie przez Zamawiającego po uprzednim:
- 1) uzyskaniu przez Wykonawcę oświadczeniu eksploatatora urządzeń podziemnych o dokonaniu prawidłowej regulacji urządzeń podziemnych objętych regulacją,
 - 2) przekazaniu zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej, zawierającej inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
- 1.2. Roboty winny być wykonane przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej oraz powinny spełniać wymagania określone w dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego oraz w przepisach technicznych.
- 1.3. Na żądanie inspektora nadzoru (w przypadku wątpliwości co do użytych materiałów w trakcie realizacji robót) materiały mogą być poddawane badaniom sprawdzającym. Wykonawca wykona badania sprawdzające lub zapewni urządzenia, instrumenty, robociznę i materiały potrzebne do pobrania próbek oraz dostarczy wymagane próbki materiałów do zbadania ich jakości. Wszystkie próbki materiałów Wykonawca dostarczy do badań na własny koszt. Każdy wbudowany materiał winien posiadać atest techniczny lub aprobatę świadczącą o jego jakości zgodnie z wymogami norm i być dopuszczony do jego wbudowania /wg wymogów obowiązującego Prawa Budowlanego/oraz uzyskać potwierdzenie przez nadzór inwestorski na jego wbudowanie.
6. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość prowadzonych robót. Sprzęt i środki transportu będące własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt winien być oznakowany logo firmy. Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia lub zniszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót terminowo oraz z godnie z zasadami sztuki budowlanej.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia. Ww. obowiązki Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.
8. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej miejsca wykonywania robót budowlanych.
9. Prace realizowane będą na podstawie zaświadczenia nr AB.6743.974.2016.MR z dnia 22.08.2019 r. oraz o AB.6743.1115.2021.PG z dnia 20.09.2021 o nie wniesieniu

sprzeciwu na wykonanie robót objętych zgłoszeniem. WW zaświadczenia są aktualne i nie wymagają uzyskiwania kolejnej decyzji zezwalającej na prowadzenie prac.