



BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

Centrala: (22) 780 65 16, (22) 780 65 68, Sek. (22) 780 60 83, fax: (22) 780 65 36

e-mail: um@karczew.pl, www.karczew.pl

Karczew, 15 listopada 2021r.

Zamawiający:

Gmina Karczew – Urząd Miejski w Karczewie

Ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

ZP.271.16.2021.KK

WYJAŚNIENIE TREŚCI I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez prowadzenia negocjacji treści złożonych ofert na wykonanie zadania którego jest: **Zakup średniego samochodu bojowego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Otwocku Wielkim**

Zamawiający – Gmina Karczew działając na podstawie art.284 ust.1, ust.2 i ust.6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz 1129 z późn. Zm) zwaną dalej ustawą Pzp, wyjaśnia i zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia zwanej dalej SWZ, udzielając odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do Zamawiającego 8.11.2021r.

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „*dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną opływowo.*” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

2. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, napis STRAŻ musi być widoczne i podświetlone nocą.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „*dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie.*”

Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

4. Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści takie urządzenie.

5. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączanie sygnałów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, obecnie jest to standardowe wyposażenie większości samochodów.

7. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez koła zapasowego mocowanego na stałe?

Uzasadnienie: mocowanie koła zapasowego niepotrzebnie ogranicza miejsce przeznaczone na montaż wyposażenia w zabudowie oraz zwiększa maksymalną masę rzeczywistą pojazdy (MMR) kosztem rezerwy masy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, koło zapasowe jest obowiązkowe, montaż koła musi pozwalać na jego szybkie i sprawne zamontowanie- nie na dachu lub pod spodem wozu.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego

oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

9. **Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?**

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętłają się.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, jest to wymagana funkcja wozu.

10. **Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację?**

Uzasadnienie: Zamawiający niezbyt precyzyjnie doprecyzował jaką ramę ma na myśli. Jeśli Zamawiający miał na myśli ramę pośrednią, to wszystkie instrukcje firm zabudowujących wskazują rodzaj materiału jaki ma być wykorzystany do produkcji ramy pośredniej. Stal nierdzewna jako stal zbyt twarda (sztywna) nie jest dopuszczona dla pojazdów o DMC poniżej 18 000 kg

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

11. **Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?**

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szklany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszcza) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

13. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min. 680 mm zamiast wymaganej 800 mm?

Uzasadnienie: zwiększenie przedziału przedniego (przelotowego) powoduje wykonanie wyższego zbiornika co wpływa negatywnie na stateczność pojazdu. Pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia uzyskane dla komplectacji ze standardem zamówienia. Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 800 mm, a nie właśnie 680 mm. Szerokość skrytki przedniej o wymiarze 800 mm jest dostępna tylko i wyłącznie w pojeździe VOLVO FL firmy BOCAR, co ogranicza konkurencyjność.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści taki rozmiar skrytki.

14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie - szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający wymaga obrotowych regałów z racji łatwości ich dostępu do sprzętu strażackiego.

15. W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki - skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 pojemniki zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy?

Uzasadnienie: przedział przelotowy zostaje wykorzystany na elementy ruchome oraz o dużych gabarytach takich jak piły spalinowe - montaż skrzynek plastikowych ogranicza wykorzystanie tego przedziału.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

16. **Czy Zamawiający dopuści, by rozmieszczenie sprzętu zostało uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji? Rozwiązanie to pozwoli na dopasowanie pojazdu do potrzeb Użytkownika.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

17. **„Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu” Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?**

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

18. **Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?**

Uzasadnianie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający wymaga by sterowanie masztem odbywało się na dwa sposoby; przewodowe oraz bezprzewodowe.

19. **Czy Zamawiający dopuści inna formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z okrągłymi lampami ledowymi?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza innej formy oświetlenia.

20. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert na dzień 17 listopada b.r.

Opublikowany przez Zamawiającego opis przedmiotu zamówienia narusza zasadę uczciwej konkurencji, bowiem jednoznacznie i bez uzasadnienia precyzuje pojazd VOLVO FL firmy BOCAR. Stwierdzenie przez instytucję pośredniczącą określonych nieprawidłowości na etapie kontroli będzie mogło skutkować uznaniem danych, zakładanych w budżecie projektu wydatków objętych dofinansowaniem za niekwalifikowalne oraz nałożeniem korekty finansowej w wysokości od 5 do 50, a nawet 100 % wartości poniesionych na zrealizowanie zamówienia środków oraz zobowiązaniem do ich zwrotu (pod rygorem egzekucji), ewentualnie cofnięciem przez instytucję refundacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 17 listopada 2021 r., do godz. 12.00

W SWZ jest:

Termin związania z ofertą

10.2 Wykonawca jest związany z ofertą do 15 grudnia 2021 r.

(...)

21.3 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami należy złożyć w terminie do **15 listopada 2021r, do godziny 12:00**

(...)

22.3 Otwarcie ofert nastąpi **15 listopada 2021 r, o godzinie 13**

W SWZ powinno być:

Termin związania z ofertą

10.2 Wykonawca jest związany z ofertą do 16 grudnia 2021 r.

(...)

21.3 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami i oświadczeniami należy złożyć w terminie do **17 listopada 2021r, do godziny 12:00**

(...)

22.3 Otwarcie ofert nastąpi **17 listopada 2021 r, o godzinie 13**

ZATWIERDZIŁ
BURMISTRZ KARCZEWA
Michał Rudzki

Podpis w oryginale