
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT 23%

Cena kosztorysowa

Słownie:

Przedmiar

Obiekt Remont drogi gminnej ulicy Stare Miasto na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Żaboklickiego w miejscowości Karczew gmina Karczew

Kod CPV 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Lokalizacja Karczew, Gmina Karczew, Powiat Otwocki, Województwo Mazowieckie

Inwestor Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew

Biuro kosztorysowe PPU Konstruktor 05-300 Mińsk Mazowiecki Barcząca ul. Grabowa 57

Sporządził mgr inż. Mariusz Kozera

Mińsk Mazowiecki, 11.2021r

Charakterystyka obiektu

Remont drogi gminnej ulicy Stare Miasto na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Żaboklickiego w miejscowości Karczew gmina Karczew

TEMAT: Remont drogi gminnej ulicy Stare Miasto na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Żaboklickiego w miejscowości Karczew gmina Karczew

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej ulicy Stare Miasto na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Żaboklickiego w miejscowości Karczew gmina Karczew która polega na wykonaniu nowej jezdni wraz z przełożeniem istniejących chodników i parkingu na szerokości średnio 0,5m od krawędzi jezdni.

Niniejszy kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym.

2. Charakterystyka inwestycji

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- powierzchnia nawierzchni z betonowej kostki brukowej - 100,00 m²
- powierzchnia jezdni - 1531,00 m²

3. Założenia wyjściowe do kosztorysu

3.1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia

metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

3.2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty związane z projektem "Remont drogi gminnej ulicy Stare Miasto na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Żaboklickiego w miejscowości Karczew gmina Karczew".

3.3. Jako podstawę wyceny przyjęto KNNR 1; KNNR 6, KSNR 1; KSNR 6, KNR 2-31, KNR 2-18, wycena własna (wycena własna wykonana z rozpoznania cenowego).

3.4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego. Koszty zakupu materiałów wliczono w cenę materiału.

3.5. Ceny przyjęto w kosztorysie wg średnich cen SEKOCENBUD w III kwartale 2021 r.

3.6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w III kwartale 2021 r. dla województwa mazowieckiego):

- koszt roboczogodziny 21,00 PLN/r-g
- koszty pośrednie Kp - 63,00% od R i S
- zysk Z - 10,00% od (R+KpR)+(S+KpS)

Przedmiar

Remont drogi gminnej ulicy Stare Miasto na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Żaboklickiego w miejscowości Karczew gmina Karczew

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty przygotowawcze					
1	KSNR 1 0104/03	D – M – 00.00.00	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych na drogach w terenie równinnym	km	0,2
2	KNNR 6 0806/02	D – M – 00.00.00, D – 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	392
3	KNNR 6 0802/04	D – M – 00.00.00, D – 01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm wraz z odwiezieniem urobku w miejsce wskazane przez zamawiającego (odległość do 10km)	m2	1.531
4	KNNR 6 0801/02	D – M – 00.00.00, D – 01.02.04	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 15cm	m2	100
5	KNNR 6 0805/03	D – M – 00.00.00, D – 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (średnia szerokość od strony jezdni 0,5m) - analogia	m2	100
Roboty ziemne					
6	KNNR 1 0202/06	D – M – 00.00.00, D – 02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km	m3	40
7	KNNR 1 0208/02	D – M – 00.00.00, D – 02.00.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej - krotność 2	m3	40
Regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej					
8	KNR 2-31 1406/04	D – M – 00.00.00	Regulacja zaworów wodociągowych	szt	3
9	KNR 2-31 1406/03	D – M – 00.00.00	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	9
10	KNR 2-31 1406/02	D – M – 00.00.00	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt	5
11	Wycena własna	D – M – 00.00.00	Regulacja komory	szt	1
12	Wycena własna	D – M – 00.00.00	Regulacja hydrantu	szt	1
Podbudowy					
13	KNNR 6 0113/06	D – M – 00.00.00, D – 04.04.00, D – 04.04.04	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (podbudowa pod odtwarzaną nawierzchnię z betonowej kostki brukowej)	m2	100
Nawierzchnie					
14	KNNR 6 1005/06	D – M – 00.00.00, D – 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	1.531
15	KNNR 6 1005/07	D – M – 00.00.00, D – 04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1.531
16	KSNR 6 0309.1/02	D – M – 00.00.00, D – 05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa ścieralna AC8S), grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	1.531
Elementy ulic					
17	KNNR 6 0403/03	D – M – 00.00.00, D – 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej	m	392
18	KNNR 6 0502/03	D – M – 00.00.00, D – 08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	100