



BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew
Sek. (22) 780 60 83 fax: (22) 780 65 36
e-mail: um@karczew.pl, www.karczew.pl

Karczew, 10 września 2021 r.

Numer referencyjny: ZP.271.11.2021.KK

Odpowiedź na pytania do SWZ z dnia 08.09.2021 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji treści złożonych ofert na wykonanie zadania którego przedmiotem jest: **Przebudowa ulicy Karczówek do mostu na Jagodziance w Karczewie nr ref. ZP.271.11.2021.KK**

Pytania:

1. Zgodnie z zapisami SSTWiORB oraz PW należy zastosować do budowy kolektora deszczowego DN300 – DN500 rury GRP według poniższego opisu: „*Kanał deszczowy zaprojektowano z rur żywic poliestrowych Ø300, Ø350, Ø400, Ø500 mm SN 10000 przykładowo typu GRP Amiantit firmy AMITECH.*”

Powyższe wymagania jednoznacznie wskazują na rozwiązania konkretnego i jedyne na polskim rynku producenta – Amiblu i uniemożliwiają uczciwą konkurencję wg Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 907, 984, 1047, 1473 oraz z 2014r poz.423)(stan prawny na dzień 16 kwietnia 2014r) art. 29.

2. Czy zamiast systemu rur z GRP Zamawiający dopuści do zastosowania w kanalizacji deszczowej system z rur strukturalnych z PP Wavin X-stream DN300- DN500 o sztywności SN 8, ze specjalnie wyprofilowanym kielichem redukującym siłę wcisku o 50% przy zachowaniu pełnej szczelności (wg wymagań PN-EN 476), zgodny z normą PN-EN 13476-3?

Uzasadnienie:

System (rury i kształtki przeznaczony jest dla tej samej funkcjonalności) i zapewnia wykonanie o równoważnej jakości.

- system ma odpowiedni dla inwestycji obszar zastosowania, który obejmuje systemy kanalizacji grawitacyjnej oraz możliwość montażu z przykryciem 0,8 – 8,0 m (jako standard – bez specjalnych obliczeń) z uwzględnieniem wysokich obciążeń statycznych i dynamicznych, w tym ciężkiego ruchu drogowego. Inne warunki instalacji (płytsze lub głębsze) są możliwe po konsultacji z producentem. Istnieje również możliwość wykonania obliczeń wytrzymałościowych dla danych warunków posadowienia na życzenie klienta.

- system posiada wymagany zakres średnic: (DN150, 200, 250, DN300, 400, 450, 500, 600 i 800);

- system posiada sztywność obwodową SN8 – równoważną do SN10000 dla rur GRP(wytrzymałość obydwu materiałów jest identyczna – potwierdzona opinią Głównego Instytutu Górnictwa)

- system posiada kształtki odpowiadające potrzebom inwestycji tj. trójniki 45°, kolana,

kształtki siodłowe;

- system posiada połączenia kielichowe łączone na uszczelki kształtowe – zapewniające wypełnienie wymagań normy PN-EN 476 oraz normy PN-EN 13476.

Badania szczelności zapisane w normie gwarantują szczelność systemu przy:

a) wysokim ciśnieniu (0,5bar)

b) niskim ciśnieniu (0,05bar) oraz

c) podciśnieniu co odpowiada warunkom, jakie panują w systemach w trakcie całego ich życia.

Szczelność jest gwarantowana również w warunkach, które mogą wystąpić w realnie pracujących układach hydraulicznych;

- system spełnia i przewyższa warunki równoważności, tj: posiada:

a) współczynnik chropowatości materiału min 0,01 mm

b) żywotność rur min. 100 lat;

- system wg prób metodą Darmstadzką należy do systemów o bardzo wysokiej odporności na ścieranie (lepsze wyniki niż kamionka i grp) :

- system zapewnia nie gorszą przepustowość hydrauliczną - zapewnia poprawne warunki hydrauliczne (niska chropowatość, łatwe czyszczenie, nie uleganie korozji i inkrustacji, szczelność połączeń eliminujących wrastanie korzeni)

- jako standardowy wyrób do kanalizacji stosowany bardzo szeroko w zakresie do średnic 800 mm ma znacząco lepszą dostępność zarówno rur jak i kształtek niż systemy kamionkowe.

W przypadku odpowiedzi negatywnej proszę o merytoryczne uzasadnienie.

Jednocześnie informujemy, że w razie niewystarczającej ilości argumentów jesteśmy gotowi do odniesienia się do każdej dodatkowej wątpliwości, zastrzeżenia czy pytania.

3. Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWIOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody

powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nastp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości – 0,65 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nastp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z

normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej

Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwięźczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z

dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych,

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

**Po konsultacjach z projektantem – Pracownią Projektową KOMI Sp. z o.o
Urząd Miejski w Karczewie udziela odpowiedzi:**

Kanalizacja deszczowa w ul. Karczówek (oraz pozostałych ulicach) została zaprojektowana w odniesieniu do istniejących warunków gruntowo wodnych (wysoki poziom wód gruntowych). Kanał deszczowy zlokalizowany jest poniżej poziomu wód gruntowych lub na jego granicy. Poziom wód gruntowych ulega zmianie, co niekorzystnie wpływa na kanał deszczowy. Dlatego w projekcie przyjęto rury GRP które są cięższe i lepiej znoszą zmianę poziomu wód gruntowych. To samo odnosi się do studzienek betonowych.

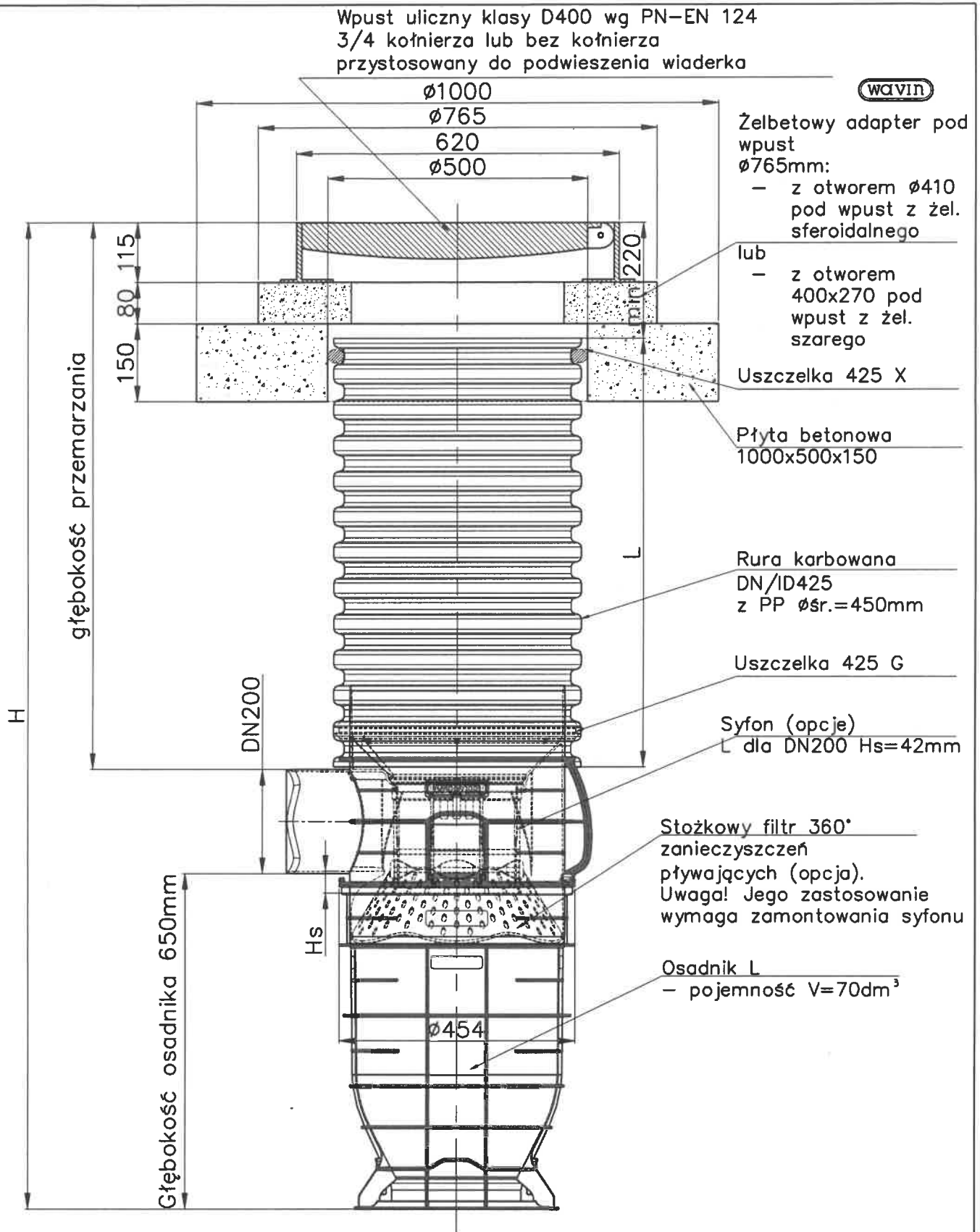
Rury i studzienki proponowane przez wykonawcę jako PP karbowane są dużo lżejsze, a karby nie pozwalają na dokładne zagęszczenie obsypki przez co rury i studzienki będą narażone na wypieranie przez wody gruntowe. Projektant odnotował, takie przypadki na inwestycjach w podobnych warunkach gruntowo wodnych gdzie zamieniono rury lite na karbowane.

W związku z powyższym projektant jako autor dokumentacji projektowej nie zgadza się na zmianę rur i studzienek na zaproponowane przez Wykonawcę.

Możemy jedynie zaakceptować zmianę rur kanału deszczowego na rury PVC lite zgodne z obowiązującymi normami (niedopuszczalne jest stosowanie rur o rdzeniu

spiononym) o takich samych parametrach jak w dokumentacji.
Ponad to należy nadmienić, że podany w dokumentacji przykładowy producent rur
nie jest jedynym na polskim rynku.

Z ud. BURMISTRZA
Karol Chróścik
ZASTĘPCA BURMISTRZA



Drogowa studzienka wpustowa L
z osadnikiem o pojemności $V=70\text{dm}^3$
oraz wpustem ulicznym kl. D400 i elementami
betonowymi