



BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew
Sek. (22) 780 60 83 fax: (22) 780 65 36
e-mail: um@karczew.pl, www.karczew.pl

Numer referencyjny: ZP.271.10.2021.KK
Karczew

9 sierpnia 2021 r

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji treści złożonych ofert na wykonanie zadania którego przedmiotem jest:

Budowa wodociągu w miejscowości Glinki w Gminie Karczew od 115 do 140 i od 135 do 136 – dwie części:

Część A Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Glinki na działkach nr ew 907/1, 908/2, 908/5 z obrębu Glinki

Część B Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Glinki na działkach nr ew. 1001, 940, 944/3, 606/2, 604/1 z obrębu Glinki. Nr referencyjny ZP.271.10.2021.KK

Zamawiający – Gmina Karczew działając na podstawie art. 284 ust.1, ust. 2 i ust 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129), zwaną dalej ustawą Pzp, wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia zwaną dalej „SWZ”, udzielając odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do Zamawiającego dn. 05.08.2021 r. korespondencja mailowa:

Pytanie 1:

Prosimy o załączenie warunków odtworzenia nawierzchni po robotach bądź innej informacji, która w sposób jednoznaczny wskaże konstrukcje i zakres odtwarzanych nawierzchni.

Odpowiedź zamawiającego:

Projektowana sieć wodociągowa jest zlokalizowana w granicy pobocza drogi bądź w skarpię rowu więc odtworzenie nawierzchni będzie polegało na odtworzeniu pobocza drogi i skarp rowu do stanu zastanego przed realizacją inwestycji.

W Opisie przedmiotu zamówienia część A w pkt 2.7. Prace przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z wymaganiami narzuconymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku, brzmiące następująco:

- sieć wodociągową w granicach ewidencyjnych pasa drogowego umieścić na głębokości min. 0,8 m,
- wykopy otwarte w pasie drogowym drogi powiatowej ograniczyć do minimum,
- zajmujący pas drogowy zobowiązany jest na własny koszt do odtworzenia wszystkich elementów pasa drogowego zgodnie z Zarządzeniem Nr 12/2020 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 21 maja 2020 r.
- naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim winny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn.

zm.) oraz obowiązujących norm i przepisów,

Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej miejsca wykonywania robót budowlanych

Pytanie 2:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: W projekcie budowlanym na część A jest informacja, że wodociąg ma być wykonany w technologii bezwykopowej, zaś w projekcie wykonawczym, że wykopem otwartym? Czy Zamawiający dopuszcza te dwie technologie?

Odpowiedź zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania sieci wykopem otwartym co wiąże się z jednoznacznym odtworzeniem terenu po przeprowadzanych robotach budowlanych do stanu zastanego przed realizacją inwestycji (odtworzenie pobocza drogi, skarpy rowu), **natomiast przejście poprzeczne pod drogą musi zostać wykonane za pomocą przecisku lub przewiertu sterowanego.**

Lecz Zamawiający preferuje wykonanie sieci wodociągowej przewiertem sterowanym z ograniczeniem do minimum wykopów otwartych co wiąże się z minimalnym odtworzeniem terenu.

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia; Prace prowadzone w drodze związane z budową sieci wodociągowej będą wykonane za pomocą przewiertu sterowanego, natomiast w rejonie włączy, zasuw, hydrantów i załamań wodociągu mechanicznie metodą wykopu otwartego z składowaniem obok wykopu oraz z transportem urobku (z wymianą gruntu) jako wykopy wąskoprzestrzenne, o ściankach pionowych umocnionych systemowym szalunkiem rozporowym przesuwym, wykop ręczny jedynie przy wcinkach oraz przy odkopywaniu istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Pytanie 3:

Czy zarządca dróg będzie wymagał złożenia wraz z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót uzgodniony projekt czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź zamawiającego:

Tak zarządca drogi będzie wymagał wniosku i opłaty za zajęcie pasa drogowego oraz projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót budowlanych. Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia pkt 3.3 w cenie ryczałtowej oferty wykonania robót Wykonawca winien uwzględnić całkowity koszt wykonania podmiotowych robót tj:

19) koszt zapewnienia tymczasowej organizacji ruchu w rejonie wykonywanych robót (w tym koszt opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac).

Sporządziła: Katarzyna Kiljan
Wydział Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
k.kilian@karczew.pl tel: (22)780-65-16 wew.161



BURMISTRZ KARCZEWA
mgr Michał Rudzki