

UCHWAŁA Nr XXXVI/214/2020
RADY MIEJSKIEJ W KARCZEWIE
z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Karczew

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123¹) Rada Miejska w Karczewie uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Karczew z operatorem w rozumieniu art. 2 pkt 4 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123¹) umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 2 pkt 7 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123¹) na linii komunikacyjnej K1 (Glinki – Ostrówek- Kosumce).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karczewa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Piotr Żelazko

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2020 r., poz. 875; 1565; 1747

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ww. ustawy. Stosowanie zaś do treści art. 22 ust. 2 tejże ustawy zawarcie umowy, o której mowa powyżej wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, a więc w przedmiotowym wypadku zgody Rady Miejskiej w Karczewie. Ponadto stosownie do treści art. 2 pkt 7 ww. ustawy poprzez umowę, o której mowa powyżej rozumie się umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 24 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Należy podkreślić, że w roku 2021 planowane jest utrzymanie linii komunikacyjnej K1 (Glinki – Ostrówek – Kosumce). Podjęcie przedmiotowej uchwały jest zatem niezbędne w celu zawarcia ww. umowy przez Gminę Karczew, a w konsekwencji również uzyskania dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie bowiem z art. 23 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Przewodniczący Rady
Piotr Żelazko

