



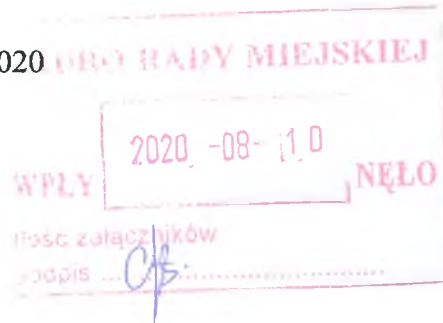
## BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

tel. (22) 780 60 83 e-mail: um@karczew.pl, www.karczew.pl

Karczew, 10 sierpnia 2020 r.

SEK.0003.23.2020



**Pan Piotr Żelazko**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Karczewie**

W odpowiedzi na interpelację Pana Jarosława Jobdy, Radnego Rady Miejskiej w Karczewie, uprzejmie informuję, że kwestie związane z organizacją komunikacji na terenie gminy w najszerszym zakresie reguluje ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, która określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności w transporcie drogowym, a także zasady finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie przewozów o charakterze użyteczności, realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ww. transporcie. Zgodnie z nią operatorem publicznego transportu zbiorowego jest samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie, zaś -organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest "właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007. Publiczny transport zbiorowy może być wykonywany przez operatora publicznego transportu zbiorowego lub przewoźnika spełniających warunki do podejmowania i wykonywania działalności w zakresie przewozu osób określone, w szczególności w ustawie z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym.

Gmina jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym z uwagi na obszar działania lub zasięg przewozów:

- 1) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- 2) jeżeli powierzono jej zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Żadna z linii komunikacyjnych obsługujących tereny wiejskie (za wyjątkiem linii Kosumce – Góra Kalwaria) nie jest linią dla której organizatorem jest Gmina Karczew. Linie te zostały uruchomione przez przewoźników. Przewoźnicy na podstawie posiadanych licencji i zezwoleń prowadzą obsługę tych linii. Przewoźnicy muszą uzyskać zgodę zarządzającego przystankami autobusowymi, umieszczać i aktualizować rozkłady jazdy na przystankach. Nie jest zadaniem Burmistrza aktualizacja tego typu danych, a tym bardziej prowadzenie i aktualizacja stron internetowych podmiotów (informacje nt ograniczeń w kursowaniu na bieżąco pojawiały się na stronach firmy Mini-Bus, na stronie FB Wilga-Bus). Jeżeli docierają do nas informacje nt braku rozkładów lub ich aktualności uwagi przekazujemy niezwłocznie do przewoźników. Jeżeli informacje nt zmian w kursowaniu otrzymalibyśmy od przewoźnika zostałaby ona niezwłocznie podana do publicznej wiadomości. W przypadku gdy linie są nierentowne jak również w przypadku spadku zainteresowania linią (np. w związku z COVID-19) Gmina Karczew nie ma możliwości prawnych jakiegokolwiek wsparcia finansowego tych linii w celu pozostawienia częstotliwości kursowania na zadowalającym mieszkańcom poziomie. Zagadnienie to zostało poddane szerokiej analizie prawnej na przełomie kwietnia i maja b.r. Na początku maja zwróciliśmy się również z pytaniem do przewoźników obsługujących linie autobusowe na terenach wiejskich czy i w jakim stopniu zostało ograniczone kursowanie i czy planują zawieszenie kursowania linii (niestety nie wszyscy przewoźnicy udzielili odpowiedzi na zadane pytania). Z uzyskanych informacji wynikało, że praktycznie każdy przewoźnik ograniczył kursowanie jednak żadna z funkcjonujących linii nie była planowana do likwidacji lub zawieszenia (Wilga Bus zawiesił linię od kwietnia 2020 roku co wynika z informacji zamieszczonej na stronie FB firmy). Ponadto w związku z interwencjami mieszkańców wystąpiliśmy do Pana Dariusza Bieleckiego właściciela firmy DARBUS o zwiększenia częstotliwości kursowania na obsługiwanych liniach autobusowych. Niestety nie otrzymaliśmy w tej sprawie żadnych odpowiedzi ani stanowiska.

Ponadto pragnę przypomnieć, że w celu zapewnienia połączenia części terenu wiejskiego Gminy Karczew z Górą Kalwarią jak również terenu Miasta Karczewa

z Otwockiem złożyłem wnioski o zabezpieczenie w budżecie i WPF środków finansowych na zakup usług na liniach autobusowych Karczew – Otwock, Glinki – Kosumce, Kosumce – Góra Kalwaria. Na posiedzeniu Rady Miejskiej w Karczewie w dniu 16 lipca 2020 roku propozycje te zostały odrzucone, pomimo że materiały nt planowanego kształtu linii zarówno wszyscy Radni jak i Pan, m.in. jako przewodniczący Komisji Rozwoju Gospodarczego i Ochrony Środowiska, otrzymali drogą elektroniczną 29 czerwca 2020 roku i do czasu wspólnego posiedzenia Komisji Rady Miejskiej w dniu 14 lipca nie zgłosili żadnych uwag i zastrzeżeń. Odrzucenie proponowanych zmian doprowadziło do sytuacji, że od września b.r. nie zostanie uruchomiona linia z Karczewa do Otwocka jak również linia łącząca Gminę Karczew i Gminę Góra Kalwaria.



BURMISTRZ KARCZEWA  
*mgr Michał Rudzki*