

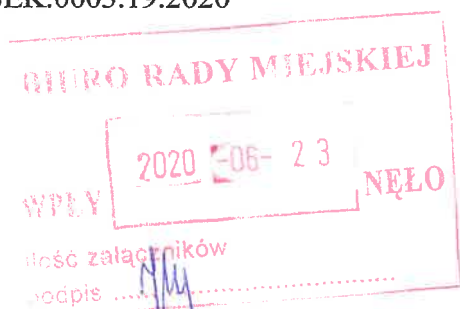


## BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew  
tel. (22) 780 60 83 e-mail: um@karczew.pl, www.karczew.pl

Karczew, 22 czerwca 2020 r.

SEK.0003.19.2020



**Pan Piotr Żelazko**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Karczewie**

W odpowiedzi na interpelację Pana Jarosława Jobdy, Radnego Rady Miejskiej w Karczewie, uprzejmie informuję, że ze względu na obszerny charakter danych zawartych w interpelacji nie jest możliwe udzielenie pełnej odpowiedzi w terminie 14 dni. Niezbędne również jest uzyskanie dodatkowych wyjaśnień dotyczących żądanych informacji od składającego interpelację.

W zakresie objętym pkt. 1 interpelacji wyjaśniam, że nie była zlecana ocena stanu oznakowania, audyt lub jakiegokolwiek opracowanie ukierunkowane stricte w zakresie oceny stanu oznakowania na terenie Gminy Karczew. Są to zadania kosztowne, których realizacja w zależności od szczegółowości może wahać się od kilkunastu do kilkudziesięciu tysięcy złotych. W ramach obowiązków zarządcy drogi wynikających m.in. z prawa budowlanego i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom, co roku drogi publiczne gminne poddawane są przeglądom podstawowym rocznym oraz, raz na pięć lat, przeglądowi rozszerzonemu. Jednym z elementów poddawanych ocenie jest oznakowanie na drogach publicznych. Z przeglądów sporządzone są protokoły, które stanowią załączniki do Książki drogi. Przeglądy wykonywane są przez osobę uprawnioną, posiadającą ważne odpowiednie uprawnienia budowlane, potwierdzone aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Zarówno książki drogi jak i protokoły nie podlegają publikacji m.in. ze względu na swoją obszerność. Mogą jednak zostać udostępnione w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

Odnosząc się do pkt. 2 interpelacji proszę o wyjaśnienie o jakie konkretnie informacje nt. procedury przejęcia ulic przez Gminę oraz o jaką konkretnie opinię prawną w zakresie

uchwały Nr LVI/547/2014 Rady Miejskiej w Karczewie z dnia 11 września 2014 roku chodzi? Do kategorii dróg publicznych gminnych zaliczone mogą zostać drogi, których jednostka samorządu terytorialnego jest właścicielem. Przed podjęciem uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg publicznych gminnych należy uzyskać opinię Zarządu Powiatu. Zmiana właściciela gruntów odbywa się na zasadach ogólnych – tzn. jeżeli dwie strony dojdą do porozumienia w tym zakresie zawierany jest stosowny akt notarialny. W tym konkretnie przypadku grunty spółdzielni przekazane zostały Gminie Karczew nieodpłatnie zgodnie z Porozumieniem z dnia 16.12.2014 roku zawartym w oparciu o w/w uchwałę. Następnie Uchwałą Nr XXVII/263/2016 z dnia 30 listopada 2016 roku drogi te zostały zaliczone do kategorii dróg publicznych gminnych. Do czasu zakwalifikowania drogi do kategorii dróg publicznych gminnych pozostawały one drogami wewnętrznymi. Każda uchwała kierowana pod obrady Rady Miejskiej w Karczewie opiniowana jest pod względem prawnym przez radcę prawnego, który swoją akceptację wyraża poprzez zaparafowanie projektu uchwały. Urząd nie jest w posiadaniu innej opinii prawnej dotyczącej w/w uchwały.

W zakresie pkt 3 interpelacji proszę o doprecyzowanie jakie informacje mają zostać przedstawione?

Zasadność zlecenia opracowania projektu organizacji wynika po pierwsze z konieczności dostosowania istniejącego oznakowania na osiedlu Ługi do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach jak również planowanych do wprowadzenia zmian w pasach drogowych. Część z tych zmian wynika z wniosków Doraźnej Komisji ds. Organizacji ruchu na osiedlu Ługi powołanej przez Radę Miejską. Poza tym nie było możliwości przedłużenia opracowanej organizacji ruchu ze względu na protesty wnoszone do Inżyniera ruchu w Powiecie przez jednego z mieszkańców osiedla. Jednocześnie informuję, że Burmistrz nie jest organem architektoniczno-budowlanym jak również nie odpowiada za realizację przepisów przeciwpożarowych na terenach osiedli mieszkaniowych. Projekt organizacji ruchu na drodze gminnej, przed wprowadzeniem w terenie, musi uzyskać opinię zarządcy drogi oraz zostać zatwierdzony przez Starostę Powiatu Otwockiego jako organu nadzorującego ruch na drogach gminnych. Kwestie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na osiedlu Ługi omawiane były na jednym z posiedzeń Komisji ds. Rozwoju Gospodarczego i Ochrony Środowiska.

BURMISTRZ KARCZEWA  
*mgr Michał Rudzki*