

Uchwała Nr XXII/174/2004
Rady Miejskiej w Karczewie
z dnia 9 grudnia 2004 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
w 2005 roku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 30 października 2002r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2002r. Nr 200, poz. 1683) Rada Miejska w Karczewie uchwala, co następuje:

§ 1

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

§ 2

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2005 roku.

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.040 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.250 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

a) o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu.	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton	1.439 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	1.470 zł
b) o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton	1.764 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 tony	1.922 zł
- równej lub wyższej niż 25 tony	2.079 zł
c) o liczbie osi cztery i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton	2.452 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	2.452 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o każdym nacisku na siodło, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.470 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych,

- a) o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton 1.470 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, i mniej niż 31 ton 1.869 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton ale mniej niż 36 ton 1.937 zł
 - powyżej 36 ton 2.048 zł
- b) o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton do 40 ton włącznie 1.995 zł
 - wyższej niż 40 ton 2.548 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- równej 7 ton i poniżej 12 ton 1.260 zł

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- a) o liczbie osi jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton 693 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton 987 zł
- b) o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton włącznie 1.502 zł
 - wyższej niż 38 ton 1.889 zł
- c) o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton 1.470 zł
 - równej lub wyższej niż 38 tony 1.785 zł

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 1.470 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.889 zł

§ 3

Zwalnia się z podatku od środków transportowych wszystkie pojazdy stanowiące własność gminy i gminnych jednostek organizacyjnych finansowanych przez gminę tj. gminnych jednostek i zakładów budżetowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karczewa.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Karczewie
mgr inż. Waldemar Pawlik**