

**Uchwała Nr III/15/2002
Rady Miejskiej w Karczewie
z dnia 19 grudnia 2002r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2003 roku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2002r. Nr. 9, poz.84) oraz ustawy z dnia 30 października 2002r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2002r. Nr 200, poz. 1683) Rada Miejska uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	570 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	960 zł
c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.150 zł

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.307 zł
- o liczbie osi – trzy	1.042 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:	
- o liczbie osi – trzy	1.706 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.406 zł
c) równej lub wyższej niż 26 ton:	
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.260 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.250 zł
- o liczbie osi – trzy	605 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:	
- o liczbie osi – trzy	1.531 zł
- o liczbie osi – cztery i więcej	1.068 zł
c) równej lub wyższej niż 26 ton:	
- o liczbie osi – cztery i więcej	2.290 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.370 zł
--------------------------------	----------

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – dwie	517 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton oraz mniejszej i równej niż 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.740 zł
c) wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.991 zł
- o liczbie osi – trzy	2.260 zł

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – dwie	125 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.770 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.761 zł
- o liczbie osi – trzy	2.290 zł

7) od przyczep i naczep, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	1.170 zł
-----------------------------	----------

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – jedna	634 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:	
- o liczbie osi – jedna	911 zł
- o liczbie osi – dwie	1.370 zł
c) powyżej 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.740 zł
- o liczbie osi – trzy	1.561 zł

9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:	
- o liczbie osi – jedna	304 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:	
- o liczbie osi – jedna	768 zł
- o liczbie osi – dwie	1.400 zł
c) powyżej 36 ton:	
- o liczbie osi – dwie	1.770 zł
- o liczbie osi – trzy	1.407 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	1.370 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.730 zł

§ 2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 r. i nie posiadających katalizatora stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600 zł
- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.000 zł
- od 9 ton do poniżej 12 ton	1.200 zł

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.400 zł
--------------------------------	----------

3) od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	1.200 zł
-----------------------------	----------

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc	1.400 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.770 zł

§ 3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb jednostek i zakładów budżetowych Urzędu Gminy i stanowiące ich własność.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karczewa.

§ 5

Traci moc uchwała Nr XXXVII/216/2001 Rady Miejskiej w Karczewie z dnia 22 listopada 2001r.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Karczewie
mgr inż. Waldemar Pawlik