

PROJEKT

Przebudowy drogi gminnej ulicy Miziołka w miejscowości Karczew.

Lokalizacja i zakres:

**dz. ew. nr 489/6 i 590 w obr 4, dz. ew. nr 502 w obr 5,
droga gminna ulica Miziołka w zakresie włączenia w drogę
gminną ulicę Hallera w miejscowości Karczew**

Inwestor:

**Gmina Karczew
Ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew**

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

**uprawnienia:
GP.7342/59/22/92**

.....

.....

Karczew, listopad 2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

Przebudowy drogi gminnej ulicy Miziołka w miejscowości Karczew.

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Karczew, listopad 2019r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej ulicy Miziołka w miejscowości Karczew. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy włączenia drogi gminnej ulicy Hallera w drogę gminną ulicę Miziołka.

2. Lokalizacja

Droga gminna, dz. ew. nr 489/6 i 590 w obr 4, dz. ew. nr 502 w obr 5 w miejscowości Karczew.

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej.

Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, rowami chłonnymi, z chodnikiem po jednej stronie drogi i nieutwardzonym poboczem z drugiej strony drogi.

Projektuje się włączenie drogi jako część skrzyżowania drogi gminnej ulicy Miziołka z drogą gminną ulicą Hallera o szerokości 6,0m.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się:

a) jezdnię

- włączenie drogi gminnej ulicy Miziołka z drogą gminną ulicą Hallera o szerokości 6,0m,
- spadek podłużny jezdni wynoszący 0,5% w kierunku południowym w stronę nawierzchni gruntowej ulicy Hallera,
- spadek poprzeczny zgodny spadkiem podłużnym krawędzi jezdni ulicy Miziołka,
- promienie łuków $R=6,0m$

b) chodnik z kostki betonowej o szerokości 3,5m,

- spadek poprzeczny 2% w kierunku południowym,

c) zjazdy z kruszywa kamiennego, łamanego, tłuczeń o frakcji 0/31,5mm o grubości 15cm.

4. Zakres robót budowlanych

Roboty polegają na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących elementów drogowych na trasie projektowanej inwestycji, tj. krawężnika, obrzeży i chodnika
- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji skrzynek i włączów studni istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ławy z betonu pod krawężniki, obrzeża oraz ich ustawienie,
- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy,

- ułożenie nawierzchni asfaltowej na zjeździe oraz kostki betonowej na chodniku,
- wykonanie oznakowania poziomego na zjazdach indywidualnych:
 - czerwona farba na zjazdach,
 - oznakowanie ścieżki rowerowej oznakowaniem poziomym P-23,
- roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowaną inwestycję – zgodnie z projektem. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie.

Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja włączenia:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o strukturze zamkniętej o gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o strukturze częściowo zamkniętej o gr. 7 cm,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm,
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm,
- Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 15cm,
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Konstrukcja chodnika:

- Żółte płytki dotykowe z wypustkami na przejściach dla pieszych o wym. 40x40cm, gr. 5cm, dwurzędowo,
- Kostka betonowa gr. 6cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 10cm,
- Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 10cm,
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

5.3. Uwagi i zalecenia

- a. Na połączeniu włączenia w poziomie chodnika podbudowę i warstwę odsączającą wykonać z zakładką o wartości 25cm z każdej strony krawędzi zjazdu,
- b. Połączenie pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni bitumicznej a wbudowywanym krawężnikiem betonowym w ulicy Miziołka wypełnić zalewową masą bitumiczną.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

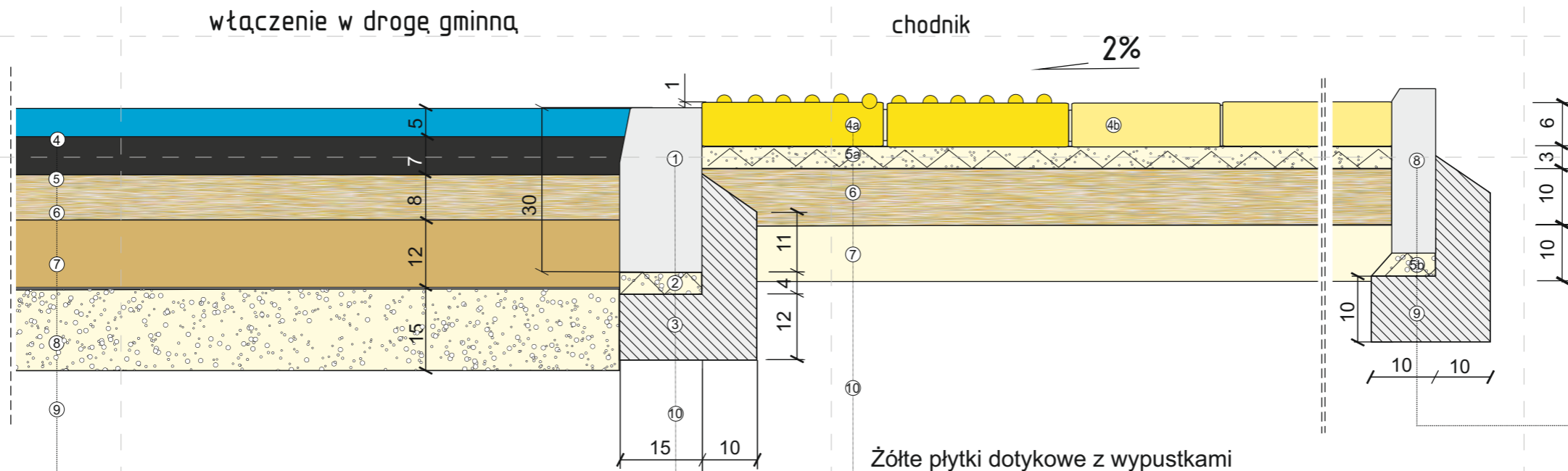
- prace budowlane należy rozpocząć przed uprzednim ustawieniem oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Solonek

GP.7342/59/22/92

Szczegół konstrukcyjny



- 4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o strukturze zamkniętej o gr. 5 cm
- 5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o strukturze częściowo zamkniętej o gr. 7 cm
- 6 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm
- 7 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm
- 8 Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 15cm
- 9 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

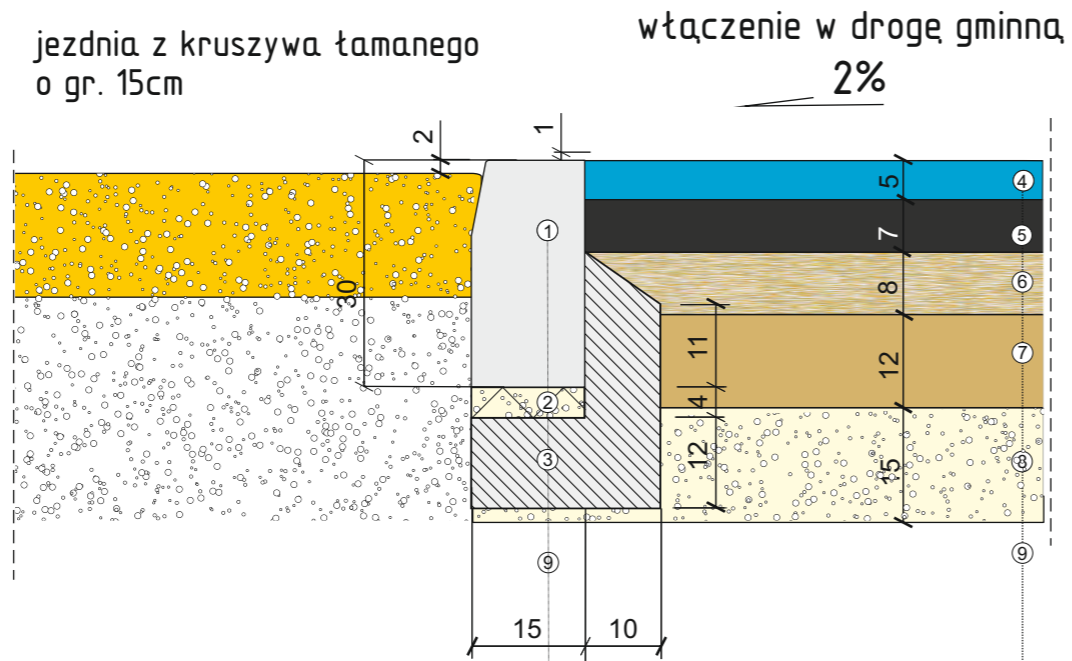
- 1 Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4cm
- 3 Ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

- 4a Żółte płytki dotykowe z wypustkami na przejściach o wym. 40x40cm x 2 szt
- 4b Kostka betonowa gr. 6cm
- 5a Podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 3cm
- 6 Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 10cm
- 7 Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 10cm
- 10 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

- 8 Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
- 5b Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4cm
- 9 Ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: listopad 2019r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 2b.
Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Miziołka w zakresie włączenia drogi gminnej ul. Hallera w miejscowości Karczewie		Skala: 1:10
Nazwa rysunku: Szczegół konstrukcyjny		
opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca, Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek		
Podpis:		uprawnienia: GP.7342/59/22/92

Szczegół konstrukcyjny



1 Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100cm

2 Podsyпка cementowo piaskowa, gr. 4cm

3 Ława z betonu C12/15 (B15) z oporem

4 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o strukturze zamkniętej o gr. 5 cm

5 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o strukturze częściowo zamkniętej o gr. 7 cm

6 Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm

7 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm

8 Warstwa odsączająca, piasek gruboziarnisty, gr. 15cm

9 Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: listopad 2019r.
	Branża: Drogowa	
Temat: Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Miziołka w zakresie włączenia drogi gminnej ul. Hallera w miejscowości Karczewie		Rysunek nr: 2a.
Nazwa rysunku: Szczegół konstrukcyjny		Skala: 1:10
opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca, Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek		
Podpis:	uprawnienia: GP.7342/59/22/92	