

PROJEKT

Przebudowy drogi gminnej, ul. Karczówek w mieście Karczew.

Lokalizacja:

droga gminna, ulica Karczówek w m. Karczew

dz. ew. nr 109/1, 508, 523, 61/1 w obr19.

Inwestor:

Gmina Karczew

Ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

Opracowanie: **inż. Roman Sanojca**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

**uprawnienia:
GP.7342/59/22/92**

.....

.....

Karczew, czerwiec 2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

PRACA PROJEKTOWA

Przebudowy drogi gminnej, ul. Karczówek w mieście Karczew.

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:
GP.7342/59/22/92

.....

Karczew, czerwiec 2019r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego inwestor zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej ul. Karczówek w m. Karczew. Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowy chodnika i utwardzenia terenu w ramach przebudowy drogi gminnej w m. Karczew.

2. Lokalizacja

droga gminna, ulica Karczówek w m. Karczew

dz. ew. nr 109/1, 508, 523, 61/1 w obr19.

3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi kategorii gminnej.

Teren inwestycji: droga publiczna z jezdnią o nawierzchni bitumicznej ze zjazdami z kostki betonowej, z częściowym chodnikiem.

Projektuje się chodnik i utwardzenie terenu z kostki betonowej oraz zjazdy z posesji z kostki betonowej.

3.1. Parametry projektowe

Projektuje się:

- a. chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej,
 - spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2% w kierunku pobocza chłonnego
- b. utwardzenie terenu o szerokości zmiennej od 1,3 m do 1,9m z kostki betonowej,
 - spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2% w kierunku pobocza chłonnego
- b. zjazd do posesji z kostki betonowej,
 - spadek poprzeczny jednostronny wynoszący maksymalnie 5%

4. Zakres robót budowlanych

Roboty polegają na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych istniejących elementów drogowych na trasie projektowanej inwestycji,
- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ławy z betonu pod obrzeża i ich ustawienie,
- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy, wykonanie pobocza chłonnego
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- roboty wykończeniowe.

5. Sposób wykonywania robót

5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Wykonanie podbudowy pod projektowaną inwestycję – zgodnie z projektem. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie.

Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej z fazą, o grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w proporcjach 1:4 o grubości 4 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5mm, gr. 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 8 cm,
- warstwa odsączająca - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 10 cm,
- warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

Konstrukcja chodnika i utwardzenia pobocza:

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej o grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa w proporcjach 1:4 o grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego, kamiennego mieszanka optymalna stabilizowana mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, gr. 10cm,
- warstwa odsączająca - pospółka stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm,
- warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

5.3. Uwagi i zalecenia

- a. Na połączeniu zjazdu w poziomie chodnika podbudowę i warstwę odsączającą wykonać z zakładką o wartości 25cm z każdej strony krawędzi zjazdu.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,

- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- prace budowlane należy rozpocząć przed uprzednim ustawieniem oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

*Projektant:
mgr inż. Andrzej Solonek*

GP.7342/59/22/92