

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:212799-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Karczew: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
2018/S 094-212799**

Ogłoszenie o modyfikacjach

Modyfikacja umowy/koncesji w okresie jej obowiązywania

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Karczew
PL
ul. Warszawska 28
Karczew
05-480
Polska
Osoba do kontaktów: Marzena Skwara
Tel.: +48 227806588
E-mail: m.skwara@karczew.pl
Faks: +48 227806588
Kod NUTS: PL912
Adresy internetowe:
Główny adres: www.karczew.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Karczew w ramach Projektu „Wybierzmy rower - Partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF”
Numer referencyjny: ZP.271.7.2017
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45111000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Budowa ścieżek rowerowych w ramach przebudowy istniejących pasów drogowych: ul. Piłsudskiego, ul. Otwockiej, ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Hallera, ul. Miziołka w miejscowości Karczew wraz z budową ...
Część nr: 1
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45233320
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL912

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Na terenie gminy Karczew (województwo mazowieckie).

II.2.4) Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy:

Budowa ścieżek rowerowych w ramach przebudowy istniejących pasów drogowych: ul. Piłsudskiego, ul. Otwockiej, ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Hallera, ul. Miziołka w miejscowości Karczew wraz z budową miejsc postojowych w ulicy Piłsudskiego.

W zakres prac wchodzi m.in. następujące roboty:

- 1) wykonanie ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego o łącznej długości 2 907,56 m;
- 2) wykonanie chodników z kostki betonowej;
- 3) wykonanie zjazdów;
- 4) wykonanie miejsc postojowych z płyt betonowych typu EKO.

Szczegółowo przedmiot zamówienia określają: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Dokumentacja projektowa, Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary robót (mające charakter pomocniczy gdyż Zamawiający przyjął jako formę wynagrodzenia – ryczałt) oraz dokumenty wspólne dla Części I i II zamówienia – stanowiące załączniki do SIWZ. Szczegółowo ww. załączniki wymienione są w rozdziale XVIII SIWZ.

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Koniec: 29/06/2018

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: RPMA.04.03.02-14-6153/16

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 211-437518](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: ZP.272.312.2017

Część nr: 1

Nazwa:

Budowa ścieżek rowerowych w ramach przebudowy istniejących pasów drogowych: ul. Piłsudskiego, ul. Otwockiej, ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Hallera, ul. Miziołka w miejscowości Karczew wraz z budową ...

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji:

03/10/2017

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: tak

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Towemo Sp. z o.o.

ul. Marszałkowska 4

Otwock

05-402

Polska

E-mail: phu.towemo@wp.pl

Kod NUTS: PL912

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Pani Monika Szczygieł działająca pod firmą PHU Towemo Monika Szczygieł

ul. Stefana Żeromskiego 73k

Otwock

05-400

Polska

Kod NUTS: PL912

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (w chwili zawarcia umowy;bez VAT)**

Całkowita wartość zamówienia: 1 225 280.58 PLN

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

15/05/2018

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1) **Opis zamówienia po modyfikacjach**

VII.1.1) **Główny kod CPV**

45111000

VII.1.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
45233320

VII.1.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL912

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Na terenie gminy Karczew (województwo mazowieckie).

VII.1.4) **Opis zamówienia:**

Budowa ścieżek rowerowych w ramach przebudowy istniejących pasów drogowych: ul. Piłsudskiego, ul. Otwockiej, ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Hallera, ul. Miziołka w miejscowości Karczew wraz z budową miejsc postojowych w ulicy Piłsudskiego.

W zakres prac wchodzi m.in. następujące roboty:

- 1) wykonanie ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego o łącznej długości 2 955,71 m;
- 2) wykonanie chodników z kostki betonowej;
- 3) wykonanie zjazdów;
- 4) wykonanie miejsc postojowych z płyt betonowych typu EKO.

Szczegółowo przedmiot zamówienia określają: Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Dokumentacja projektowa, Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary robót (mające charakter pomocniczy gdyż Zamawiający przyjął jako formę wynagrodzenia – ryczałt) oraz dokumenty wspólne dla Części I i II zamówienia – stanowiące załączniki do SIWZ. Szczegółowo ww. załączniki wymienione są w rozdziale XVIII SIWZ. Ponadto, projekt budowlany dla zadania: „Przebudowa ul. Kołłątaja w Karczewie, Gmina Karczew” zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu nr AB.673.114.2018.PP.

VII.1.5) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji**
Koniec: 29/06/2018

VII.1.6) **Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)**
Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 1 361 211.80 PLN

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Towemo Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 4
Otwock
05-402
Polska
E-mail: phu.towemo@wp.pl
Kod NUTS: PL912

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.1.7) **Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza**

Pani Monika Szczygieł działająca pod firmą PHU Towemo Monika Szczygieł
ul. Stefana Żeromskiego 73k
Otwock
04-400
Polska
Kod NUTS: PL912

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

VII.2) **Informacja o modyfikacjach**

VII.2.1) **Opis modyfikacji**

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

Wykonanie robót budowlanych: 350 mb ścieżki w ul. Hallera (z zaplanowanego odcinka w ul. Hallera o łącznej długości 540 mb). Odcinek 190 mb zostanie zrealizowany w innej lokalizacji tj. w ul. Kołłątaja. W ulicy Kołłątaja wykonany zostanie odcinek 238,15 mb ścieżki rowerowej (w ramach Aneksu nr 3 do Umowy).

Ponadto: wykonanie dodatkowego zjazdu do nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Piłsudskiego – naprzeciw ul. Otwockiej, na której zlokalizowany jest parking prywatny oraz wykonanie dodatkowego zjazdu technicznego do terenu rekreacyjnego – ścieżki zdrowia pomiędzy ul. Piłsudskiego a osiedlem mieszkaniowym Ługi (w ramach Aneksu nr 2 do Umowy).

VII.2.2) **Przyczyny modyfikacji**

Konieczność modyfikacji spowodowana okolicznościami, których instytucje zamawiające/podmioty zamawiające, działające z należytą starannością, nie mogły przewidzieć (art. 43 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2014/25/UE)

Opis okoliczności, ze względu na które modyfikacja jest konieczna, oraz wyjaśnienie nieprzewidywalnego charakteru tych okoliczności:

W trakcie realizacji robót w 2018 r. okazało się, że na fragmencie ul. Hallera istnieje kolizja z projektowaną i zaplanowaną do wykonania w ciągu najbliższych 2-3 lat infrastrukturą techn.: siecią wod.-kan. Działki wzdłuż ul. Hallera są obecnie w większości niezamieszkałe, jednakże właściciele działek sukcesywnie uzyskują decyzje o warunkach zabudowy i deklarują budowę domów jednorodzinnych oraz wnioskuje o rozbudowę sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na tym terenie. Budowa w chwili obecnej ścieżki rowerowej na fragmencie ulicy, która nie jest wyposażona w media, a także nie jest utwardzona jest nieuzasadniona. Pod planowanym do wykonania ciągiem rowerowym w okresie do 2-3 lat wykonana zostanie infrastruktura wod.-kan., co wiązałoby się z naruszeniem konstrukcji i utratą gwarancji i trwałości projektu (Aneks nr 3). Wykonanie dodatkowego zjazdu w ul. Piłsudskiego jest niezbędne komunikacyjnie dla służb dbających o porządek i czystość na terenie (Aneks nr 2).

VII.2.3) **Wzrost ceny**

Zaktualizowana całkowita wartość zamówienia przed modyfikacjami (z uwzględnieniem ewentualnych wcześniejszych modyfikacji zamówienia i poprawek ceny oraz, w przypadku dyrektywy 2014/23/UE, średniej inflacji w danym państwie członkowskim)

Wartość bez VAT: 1 225 280.58 PLN

Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach

Wartość bez VAT: 1 361 211.80 PLN