

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

Przedmiar

Nazwa budowy: Projekt budowy ścieżki rowerowej w pasie dróg gminnych w miejscowości Karczew**Data oprac.:** sierpień 2017**Kody CPV:** 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233320-8 Fundamentowanie dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Podstawa opracowania: KNNR 11, KNNR 1, KNNR 6, KNNR 4, Orgbud 911, KNR 2-22, KNR 2-31I, KNR 4-05, AW**ul. Miziołka**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|----|------|
| 1 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00 | km | 0,58 |

2. Roboty ziemne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|--|----|--------|
| 2 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II krotność= 1,00 | m3 | 422,69 |
| 1. = Pozycja nr.: 4 *0,3+ Pozycja nr.: 10 *0,45 | | | | 422,69 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------------------|---|---|----|----------|
| 3 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050 | <i>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00</i> | m2 | 1 326,80 |
| 1. = Pozycja nr.: 4 + Pozycja nr.: 10 | | | | 1 326,80 |

3. Ścieżka rowerowa

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------|---|--|----|----------|
| 4 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa ścierna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00</i> | m2 | 1 162,50 |
| 5 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 1 162,50 |
| 1. Pozycja nr.: 4 | | | | 1 162,50 |
| 6 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | <i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 1 162,50 |
| 1. Pozycja nr.: 4 | | | | 1 162,50 |

4. Chodniki

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------|---|---|----|--------|
| 7 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-020-050 | <i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00</i> | m2 | 330,00 |
| 8 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050 | <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 330,00 |
| 1. Pozycja nr.: 7 | | | | 330,00 |
| 9 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | <i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 330,00 |
| 1. Pozycja nr.: 7 | | | | 330,00 |

5. Zjazdy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|--------|
| 10 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa ścierna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 164,30 |
| 11 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 164,30 |
| 1. Pozycja nr.: 10 | | | | 164,30 |
| 12 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 164,30 |
| 1. Pozycja nr.: 10 | | | | 164,30 |
| 13 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-040-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 164,30 |
| 1. Pozycja nr.: 10 | | | | 164,30 |

6. Elementy ulic

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----------|
| 14 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00 | m | 1 123,00 |
| 15 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m | 105,00 |

7. Organizacja ruchu

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|-------|
| 16 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 krotność= 1,00 | szt | 17,00 |
| 17 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 36,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|----|-------|
| 18 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 75,00 |

8. Roboty rozbiórkowe

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|----|--------|
| 19 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110815-02-050 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych. Płyty betonowe o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej krotność= 1,00 | m2 | 330,00 |
| 20 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110814-02-040 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej krotność= 1,00 | m | 360,00 |

9. Roboty naprawczo-konserwacyjne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|------|
| 21 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-04-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych krotność= 1,00 | szt | 3,00 |

ul. Hallera

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|----|------|
| 22 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00 | km | 0,54 |

2. Roboty przygotowawcze

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|--------|
| 23 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-020-052 | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich 31-60% powierzchni krotność= 1,00 | ha | 0,30 |
| 24 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10103-040-020 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Drzewa o średnicach 36-45 cm krotność= 1,00 | szt | 150,00 |

3. Roboty ziemne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|----------------|----------|
| 25 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II krotność= 1,00 | m ³ | 453,45 |
| 1. =(Pozycja nr.: 27 + Pozycja nr.: 30)*0,3+ Pozycja nr.: 33 *0,45 | | | | 453,45 |
| 26 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00 | m ² | 1 394,00 |
| 1. = Pozycja nr.: 27 + Pozycja nr.: 33 + Pozycja nr.: 30 | | | | 1 394,00 |

4. Ścieżka rowerowa

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|---|----------------|----------|
| 27 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m ² | 1 108,00 |
| 28 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm krotność= 1,00 | m ² | 1 108,00 |
| 1. Pozycja nr.: 27 | | | | 1 108,00 |
| 29 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m ² | 1 108,00 |
| 1. Pozycja nr.: 27 | | | | 1 108,00 |

5. Chodniki

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----------------|-------|
| 30 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-020-050 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 | m ² | 51,00 |
| 31 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m ² | 51,00 |
| 1. Pozycja nr.: 30 | | | | 51,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|-------|
| 32 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 51,00 |
| 1. Pozycja nr.: 30 | | | | 51,00 |

6. Zjazdy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|--------|
| 33 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 235,00 |
| 34 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 235,00 |
| 1. Pozycja nr.: 33 | | | | 235,00 |
| 35 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 235,00 |
| 1. Pozycja nr.: 33 | | | | 235,00 |
| 36 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-040-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 235,00 |
| 1. Pozycja nr.: 33 | | | | 235,00 |

7. Elementy ulic

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----------|
| 37 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00 | m | 1 050,00 |
| 38 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m | 155,00 |

8. Organizacja ruchu

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|----------------|-------|
| 39 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² krotność= 1,00 | szt | 6,00 |
| 40 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m ² | 25,00 |
| 41 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m ² | 35,00 |

9. Roboty naprawczo-konserwacyjne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--|---|-----|-------|
| 42 | wg nakładów rzeczowych KNNR 2-3111406-03-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włazów kanałowych krotność= 1,00 | szt | 11,00 |

ul. Piłsudskiego

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|----|------|
| 43 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00 | km | 0,80 |

2. Roboty ziemne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|--|----------------|--------|
| 44 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl. do 1 km. Grunt kat. I-II krotność= 1,00 | m ³ | 745,86 |
| 1. =(Pozycja nr.: 46 + Pozycja nr.: 49)*0,3+ Pozycja nr.: 53 *0,45 | | | | 745,86 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|---|----|----------|
| 45 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050 | <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00</i> | m2 | 2 443,70 |
| 1. = Pozycja nr.: 46 + Pozycja nr.: 49 + Pozycja nr.: 53 | | | | 2 443,70 |

3. Ścieżka rowerowa

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|----------|
| 46 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00</i> | m2 | 2 242,00 |
| 47 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 2 242,00 |
| 1. Pozycja nr.: 46 | | | | 2 242,00 |
| 48 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | <i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 2 242,00 |
| 1. Pozycja nr.: 46 | | | | 2 242,00 |

4. Chodniki

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|---|----|--------|
| 49 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-020-050 | <i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00</i> | m2 | 116,70 |
| 50 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050 | <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 116,70 |
| 1. Pozycja nr.: 49 | | | | 116,70 |
| 51 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | <i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00</i> | m2 | 116,70 |
| 1. Pozycja nr.: 49 | | | | 116,70 |
| 52 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60503-030-050 | <i>Chodniki z płyt betonowych żółtych z wypustkami o wymiarach 35x35x5 cm na posypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00</i> | m2 | 3,50 |

5. Zjazdy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|-------|
| 53 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa ścierna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 85,00 |
| 54 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 85,00 |
| 1. Pozycja nr.: 53 | | | | 85,00 |
| 55 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 85,00 |
| 1. Pozycja nr.: 53 | | | | 85,00 |
| 56 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-040-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 85,00 |
| 1. Pozycja nr.: 53 | | | | 85,00 |

6. Elementy ulic

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|----------|
| 57 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00 | m | 1 856,00 |
| 58 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m | 103,00 |

7. Organizacja ruchu

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|-------|
| 59 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 krotność= 1,00 | szt | 30,00 |
| 60 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 64,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|-------|
| 61 | wg nakładów rzeczowych KNNR 41413-010-020 | Lustro U-18b krotność= 1,00 | szt | 1,00 |
| 62 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągle malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 62,00 |

8. Roboty naprawczo-konserwacyjne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|-----|------|
| 63 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-05-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych krotność= 1,00 | szt | 1,00 |

ul. Otwocka

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|----|------|
| 64 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00 | km | 0,27 |

2. Roboty ziemne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|--|----|--------|
| 65 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowytładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II krotność= 1,00 | m3 | 287,51 |
| 1. =(Pozycja nr.: 67 + Pozycja nr.: 70) * 0,3 + Pozycja nr.: 74 * 0,45 | | | | 287,51 |
| 66 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00 | m2 | 910,20 |
| 1. = Pozycja nr.: 67 + Pozycja nr.: 70 + Pozycja nr.: 74 | | | | 910,20 |

3. Ścieżka rowerowa

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|--------|
| 67 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 753,00 |
| 68 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm krotność= 1,00 | m2 | 753,00 |
| 1. Pozycja nr.: 67 | | | | 753,00 |
| 69 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 753,00 |
| 1. Pozycja nr.: 67 | | | | 753,00 |

4. Chodniki

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|---|----|-------|
| 70 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-020-050 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 | m2 | 60,90 |
| 71 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 60,90 |
| 1. Pozycja nr.: 70 | | | | 60,90 |
| 72 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 60,90 |
| 1. Pozycja nr.: 70 | | | | 60,90 |
| 73 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60503-030-050 | Chodniki z płyt betonowych żółtych z wypustkami o wymiarach 35x35x5 cm na posypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m2 | 6,50 |

5. Zjazdy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|----|-------|
| 74 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 96,30 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|---|--|----|-------|
| 75 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 96,30 |
| 1. Pozycja nr.: 74 | | | | 96,30 |
| 76 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 96,30 |
| 1. Pozycja nr.: 74 | | | | 96,30 |
| 77 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-040-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 96,30 |
| 1. Pozycja nr.: 74 | | | | 96,30 |

6. Elementy ulic

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|---|--------|
| 78 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00 | m | 425,00 |
| 79 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m | 152,00 |

7. Organizacja ruchu

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|-------|
| 80 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 krotność= 1,00 | szt | 12,00 |
| 81 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 22,00 |
| 82 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 55,00 |
| 83 | wg nakładów rzeczowych AW001-040 | Separator U-25b krotność= 1,00 | m | 41,00 |

8. Odwodnienie

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|--|--|-----|-------|
| 84 | wg nakładów rzeczowych KNNR 41424-010-020 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500 mm z osadnikiem i syfonem krotność= 1,00 | szt | 1,00 |
| 85 | wg nakładów rzeczowych KNNR 110505-02010-040 | Przykanaliki z rur z PVC, kielichowych o średnicy nominalnej 200 mm krotność= 4,00 | m | 2,60 |
| 86 | wg nakładów rzeczowych Orgbud 9110301-03-040 | Drenaż korytkowy (francuski) z owinięciem geowłók niną, w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności, przy przekroju rowka drenażowego: 60x90 cm krotność= 1,00 | m | 11,20 |
| 87 | wg nakładów rzeczowych KNNR 41308-030-040 | Kanały z rur drenarskich o średnicy 300 mm, (otwory 2,5x5,0mm) krotność= 1,00 | m | 11,20 |
| 88 | wg nakładów rzeczowych KNNR 41413-010-020 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych średnicy 1000 mm o głębokości 1,5m, w gotowym wykopie krotność= 1,00 | szt | 2,00 |

9. Roboty rozbiórkowe

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|----|--------|
| 89 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110803-03-050 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm krotność= 1,00 | m2 | 150,00 |
| 90 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110813-03-040 | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m | 78,00 |
| 91 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110812-03-060 | Rozebranie ław z betonu pod krawężniki krotność= 1,00 | m3 | 4,00 |
| 92 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110814-02-040 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej krotność= 1,00 | m | 68,00 |

10. Roboty naprawczo-konserwacyjne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|--|-----|-------|
| 93 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-04-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych krotność= 1,00 | szt | 12,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|-----|------|
| 94 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-03-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanałowych krotność= 1,00 | szt | 1,00 |
| 95 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-05-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych krotność= 1,00 | szt | 1,00 |

ul. Westerplatte

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|----|------|
| 96 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym krotność= 1,00 | km | 0,70 |

2. Roboty przygotowawcze

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---|-----|------|
| 97 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm krotność= 1,00 | szt | 6,00 |

3. Roboty ziemne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|----|----------|
| 98 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II krotność= 1,00 | m3 | 681,45 |
| 1. =(Pozycja nr.: 100 + Pozycja nr.: 103)*0,3+ Pozycja nr.: 107 *0,45 | | | | 681,45 |
| 99 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI krotność= 1,00 | m2 | 2 028,00 |
| 1. = Pozycja nr.: 100 + Pozycja nr.: 103 + Pozycja nr.: 107 | | | | 2 028,00 |

4. Ścieżka rowerowa

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|--|----|----------|
| 100 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 1 450,00 |
| 101 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm krotność= 1,00 | m2 | 1 450,00 |
| 1. Pozycja nr.: 100 | | | | 1 450,00 |
| 102 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 1 450,00 |
| 1. Pozycja nr.: 100 | | | | 1 450,00 |

5. Chodniki

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|---|----|-------|
| 103 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-020-050 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 | m2 | 91,00 |
| 104 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 91,00 |
| 1. Pozycja nr.: 103 | | | | 91,00 |
| 105 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 | m2 | 91,00 |
| 1. Pozycja nr.: 103 | | | | 91,00 |
| 106 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60503-030-050 | Chodniki z płyt betonowych żółtych z wypustkami o wymiarach 35x35x5 cm na posypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m2 | 18,00 |

6. Zjazdy

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|--|----|--------|
| 107 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanki mineralno-smołowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 487,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------|---|--|----|--------|
| 108 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-smołowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t krotność= 1,00 | m2 | 487,00 |
| 1. Pozycja nr.: 107 | | | | 487,00 |
| 109 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 487,00 |
| 1. Pozycja nr.: 107 | | | | 487,00 |
| 110 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-040-050 | Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 | m2 | 487,00 |
| 1. Pozycja nr.: 107 | | | | 487,00 |

7. Elementy ulic

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|--|---|---------|----------|
| 111 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00 | m | 1 186,00 |
| 112 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 | m | 469,00 |
| 113 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60503-050-050 | Umocnienie płytami EKO, układane na podsypce piaskowej spoiny wypełniane gruntem rodzimym krotność= 1,00 | m2 | 143,00 |
| 114 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-220309-02-125 | Elementy ścian oporowych rampowych typu "L" lub odwrócone "T" o masie do 0,80 t krotność= 1,00 | element | 35,00 |

8. Organizacja ruchu

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|---|-----|-------|
| 115 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 krotność= 1,00 | szt | 23,00 |
| 116 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 42,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|---|----|-------|
| 117 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie krotność= 1,00 | m2 | 82,00 |

9. Roboty naprawczo-konserwacyjne

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|---|-----|------|
| 118 | wg nakładów rzeczowych KNR 4-050215-04-090 | Wstawienie hydrantu podziemnego. Średnice nominalne: rurociągów żeliwnych kielichowych - 150 mm, hydrantów podziemnych - 100 mm krotność= 1,00 | kpl | 1,00 |
| 119 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-04-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych krotność= 1,00 | szt | 6,00 |
| 120 | wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111406-05-020 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych krotność= 1,00 | szt | 5,00 |

10. Roboty rozbiórkowe

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----|---|---|----|--------|
| 121 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60802-040-050 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm krotność= 1,00 | m2 | 380,00 |