

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

NIP: 882-153-30-90

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

po zakończeniu budowy ścieżek rowerowych w ramach przebudowy istniejących pasów drogowych: ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Otwockiej, ul. Piłsudskiego, ul. Hallera, ul. Miziołka w miejscowości Karczew.

Inwestor:

**Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05- 480 Karczew**

Projektant:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca

Karczew, luty 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Wykonawcą,
- akty prawne:
 - a. ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2012 r . poz. 1137, 1448, z 2013 r . poz. 700, 991, 1446, 1611, z 2014 r . poz. 312, 486, 529.),
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz.U.02. 170, 1393 t.j.) ,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.03.177.1729 t.j.) ,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 t.j.).

2. CEL OPRACOWANIA.

W związku z planowanym zakończeniem budowy ścieżek rowerowych w ramach przebudowy istniejących pasów drogowych: ul. Piłsudskiego, ul. Otwockiej, ul. Bohaterów Westerplatte, ul. Hallera, ul. Miziołka w miejscowości Karczew, zostanie wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

- droga gminna ulica **Bohaterów Westerplatte**: na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią bitumiczną, z jednostronnym chodnikiem betonowym. Jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodzinną i usługową, w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu średnie.
- droga gminna ulica **Otwocka**: na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią bitumiczną, z jednostronnym chodnikiem bitumicznym. Jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodzinną, w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu małe
- droga gminna ulica **Piłsudskiego**: na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią bitumiczną, z jednostronnym chodnikiem betonowym, z rowami przydrożnymi. Jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodzinną, w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu małe.
- droga gminna ulica **Hallera**: na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią gruntową, nieurządzoną. Prognozowane natężenie ruchu małe.
- droga gminna ulica **Miziołka**: pikietaż od km 0+000 do km 7+346, na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest drogą z jezdnią bitumiczną, z jednostronnym chodnikiem betonowym. Jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodzinną , w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu średnie.

4. CHARAKTERYSTYKA ORGANIZACJI RUCHU.

Zaprojektowane zmiany w pionowej i poziomej organizacji ruchu drogowego polegają na:

- wyznaczeniu i oznakowaniu przejść dla pieszych i rowerzystów – znaki **A-17**, **D-6** i **D-6b**, linie **P-10**, **P-11**, **P-14**,
- oznakowaniu początku i końca ścieżki rowerowej – znaki **A-24**, **C-13** i **C-13a** oraz linie **P-11** i **P-23**,
- oznakowaniu początku i końca ciągu pieszo – rowerowego – znaki **C-13/16** i **C-16/13** oraz **C-16a** i **C-13a**.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **III kwartał 2016 r.**

5. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE**: drogi gminne i znaki typu C; **ŚREDNIE** :droga powiatowa oraz A-7 na drogach gminnych,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1 lub pryzmatycznej;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60,3 mm;
- wysokość mocowania znaków:
 - znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczymi gruntowymi;
 - 0,5÷2,0 m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne. Zjazdy w linii ścieżki rowerowej powinny być pomalowane na kolor czerwony farbą chlorokauczkową, szybkoschnącą.

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca

