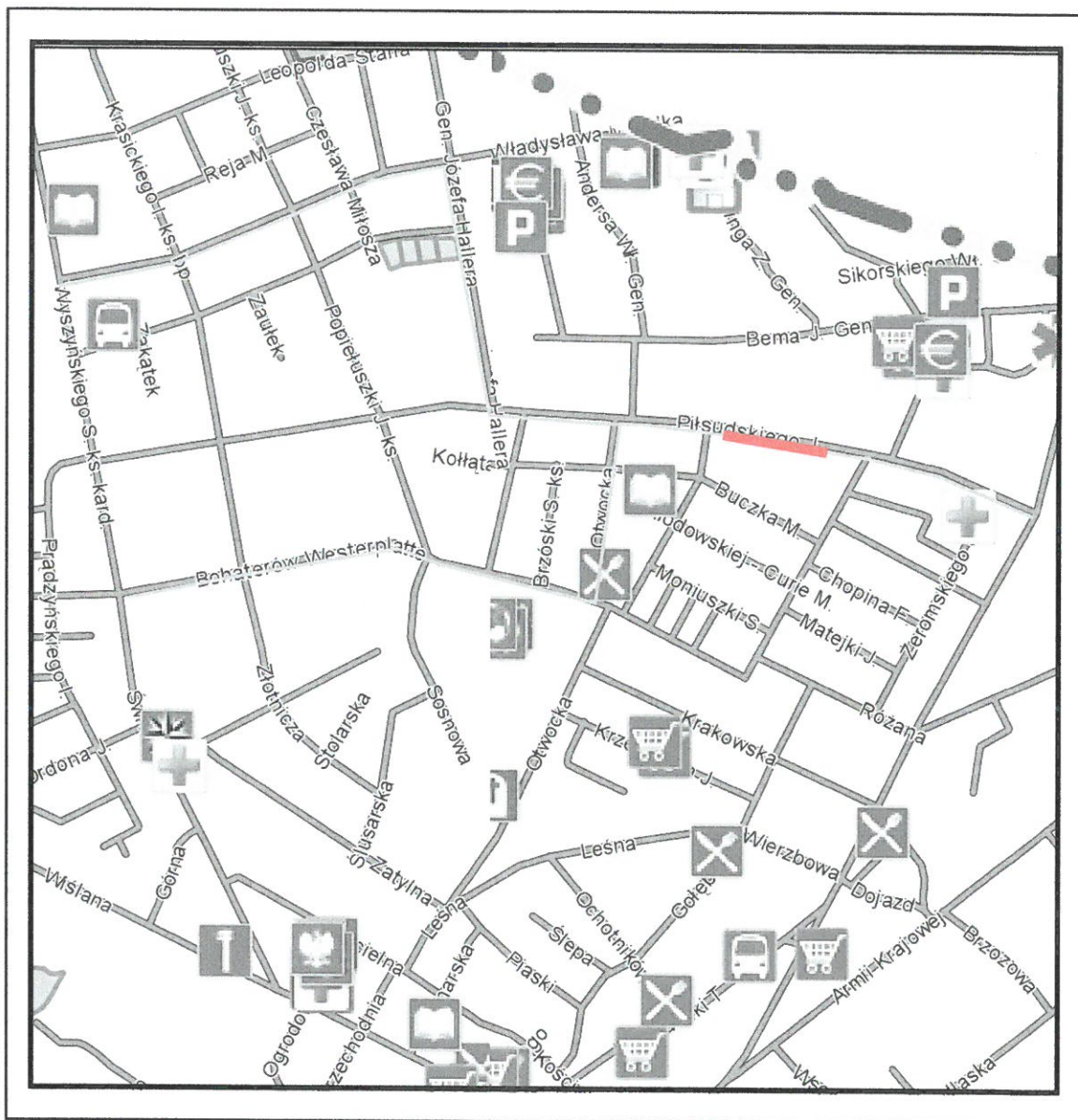


# Plan orientacyjny w skali 1:10 000



<b>ARS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Stadium: Projekt budowlany	Data: grudzień 2016
	Branża: Drogową	
Temat: Projekt budowy miejsc postojowych w pasie drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew.		
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000
Opracownie: inż. Roman Sanojca, Podpis:		

## PROJEKT

**budowy miejsc postojowych w ramach przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew.**

Lokalizacja:

**droga gminna ulica Piłsudskiego:  
działka ew. nr 532/2, 97/2, w obr. 05**

Inwestor:

**Gmina Karczew  
ul. Warszawska 28  
05- 480 Karczew**

Stadium:

**Projekt**

Branża:


**Drogowa**

Opracowanie:

**inż. Roman Sanojca**

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

ARS PROJEKT:  
.....  


uprawnienia:  
GP.7342/59/22/92  
.....  


---

**Karczew, grudzień 2016r**

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)

## PRACA PROJEKTOWA

dotycząca

**budowy miejsc postojowych w ramach przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew.**

**jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 4 3 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),

Projektant: **mgr inż. Andrzej Solonek**

uprawnienia:  
GP.7342/59/22/92

.....

---

Karczew, grudzień 2016r

# I. OPIS TECHNICZY

## 1. PRZEZNACZENIE I ZAKRES INWESTYCJI

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Zgodnie z art. 28, pkt. 1 Prawa Budowlanego właściciel działki ubiega się o wydanie decyzji pozwolenia na budowę na wykonywanie robót budowlanych polegających na budowie miejsc postojowych w ramach przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej: ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi.

### 1.2. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi gminnej, ulicy Piłsudskiego na odcinku od ulicy Andersa do ulicy Sienkiewicza w miejscowości Karczew: działka ew. nr 532/2, 97/2, w obr. 05.

### 1.3. Inwestor

Gmina Karczew  
ul. Warszawska 28  
05- 480 Karczew

### 1.4. Biuro projektowe

ARS PROJEKT  
Ruda, ul. Słoneczna 3  
05-311 Dębe Wielkie.

### 1.5. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.99 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999),
- Wytyczne projektowania dróg i ulic (w zakresie problemów nie objętych przez w/w Rozporządzenie),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego



- Ustawa z dn. 7.07.1994 - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 z późniejszymi uzupełnieniami),
- Zalecenia wynikające z uzgodnień i opinii.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren inwestycji: ul. Piłsudskiego to droga publiczna z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z chodnikami i zjazdami po stronie zabudowy domów jednorodzinnych utwardzonych kostką betonową oraz pobocze gruntowe nie utwardzone po stronie północnej drogi.

### **2.2. Opinia geotechniczna**

Obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej i posiada proste warunki gruntowe.

## **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Rodzaj wykonywanych robót, ze względu na charakter inwestycji to roboty drogowe w pasie drogowym mające na celu wybudowanie 25 miejsc postojowych, podłużnych utwardzonych prefabrykowanymi płytami typu EKO.

### **3.1. Podstawowe parametry projektowe**

Projektuje się budowę miejsc postojowych o następujących parametrach:

- miejsca postojowe, podłużne o wymiarach 2,5x6,0m z skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1,
- jezdnia miejsc postojowych z betonowych, prefabrykowanych płyt otworowych typu EKO, zamkniętych krawężnikami o wymiarach 15x30x100cm
- spadki poprzeczne 2% w kierunku zieleni.

## **4. Zakres robót budowlanych**

Roboty polegają na:

- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ławy z betonu pod krawężniki i ich ustawienie,
- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy,
- ułożenie warstw nawierzchni i płyt EKO,
- roboty wykończeniowe.

## **5. Sposób wykonywania robót**

### **5.1. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie. Istniejące krawężniki wtopione przy krawędzi jezdni pozostawić lub wyregulować do poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej umożliwiając spływ wód opadowych i roztopowych na teren miejsc postojowych. Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

### Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- Płyty betonowe otworowe typu EKO wypełnione żwirem, gr. 8 cm,
- Podsypka z piasku gruboziarnistego, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego o frakcji 4/31,5 gr. 15 cm mieszanka optymalna,
- Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15 cm,
- podłoże z gruntu doprowadzonego do nośności G1.

Miejsca postojowe od strony zieleni zamknąć krawężnikami o wymiarach 15x30x100cm ustawiając krawężniki na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w odstępach co 5,0 cm umożliwiając spływ nadmiaru wód opadowych i roztopowych na tereny zielone.

## 5.3. Odwodnienie

Przyjęto powierzchniowe zagospodarowanie wody opadowej i roztopowej na tereny zieleni i pobocza gruntowego.

## 6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

Projektant:  
**mgr inż. Andrzej Solonek**

  
uprawnienia:  
GP.7342/59/22/92

ŚWIEDZENIE PRZEKAZANIA NA ZAMÓWIENIE

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

na podstawie § 9 ust. 1, § 10 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2, 3 i 4, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1974 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 2, poz. 40) z późn. zmianami (Dz. U. nr 12 z 1980 r, poz. 224 i Dz.U. nr 12 z 1981 r, poz. 203), stwierdza się, że

PAN ANDRZEJ FRANCISZEK SOŁONEK, inżynier budownictwa, urodzony dnia 28 stycznia 1949 roku w Stalowej Woli, posiada przygotowanie zawodowe uprawniające go do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów.

PAN ANDRZEJ FRANCISZEK SOŁONEK jest uprawniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przebiegów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojeżdżały do tych budowli,
- 2/ Sporządzania w budownictwie jednorodnym, zagrodowym i innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> - projektów budowli nie będących budynkami.

Oświadczam:  
Pan Andrzej Solonek  
zam. w Mińsku Mazowieckim  
ul. Chałubińskiego 1/6

**Za zgodność  
z oryginałem**

Z UPRAWNIENIEM  
  
Z... ..

mgr inż. Andrzej Solonek  
Upr. Nr GP 7342/59/22/92





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-HDF-7DJ-ZW6 \***

Pan ANDRZEJ FRANCISZEK SOLONEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0433/01  
adres zamieszkania ul. CHEŁMOŃSKIEGO 1/6, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Otwock, 09.12.2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
W O T W O C K U  
Wydział Komunikacji i Transportu  
05 – 400 Otwock, ul. Górna 13  
tel. 22 778-13-04

KT.7126.148.2016.MB

ARS PROJEKT  
Agnieszka Sanojca  
ul. Słoneczna 3, Ruda  
05-311 Dębe Wielkie

### OPINIA KOMUNIKACYJNA Nr 148/2016

Dotyczy: Przebudowy pasa drogi gminnej ul. Piłsudskiego dla potrzeb budowy miejsc postojowych w Karczewie.

Etap – Projekt.

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawionymi materiałami opiniuje pozytywnie pod względem geometrii projekt przebudowy pasa drogi gminnej ul. Piłsudskiego dla potrzeb budowy miejsc postojowych w Karczewie.

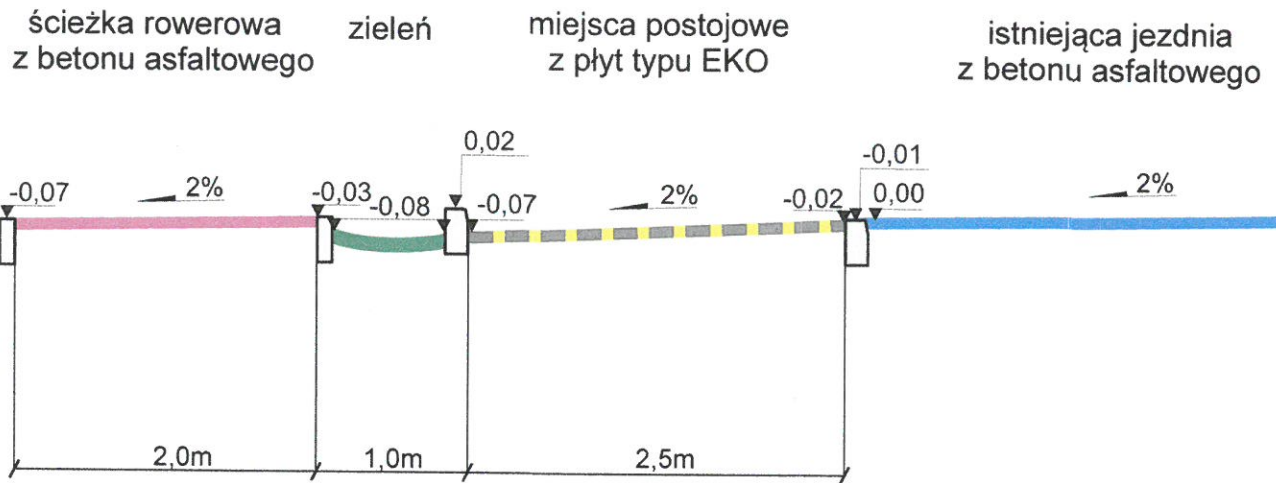
Projekt pod względem technicznym należy uzgodnić z Urzędem Miasta w Karczewie.


Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy zatwierdzić w tutejszym wydziale.

Opinia ważna wraz z rysunkami nr 1 i 2.

**z up. STAROSTY**  
**Mariusz Bogdański**  
Inspektor ds. Inżynierii ruchu  
Wydział Komunikacji i Transportu

# Przekrój poprzeczny A-A



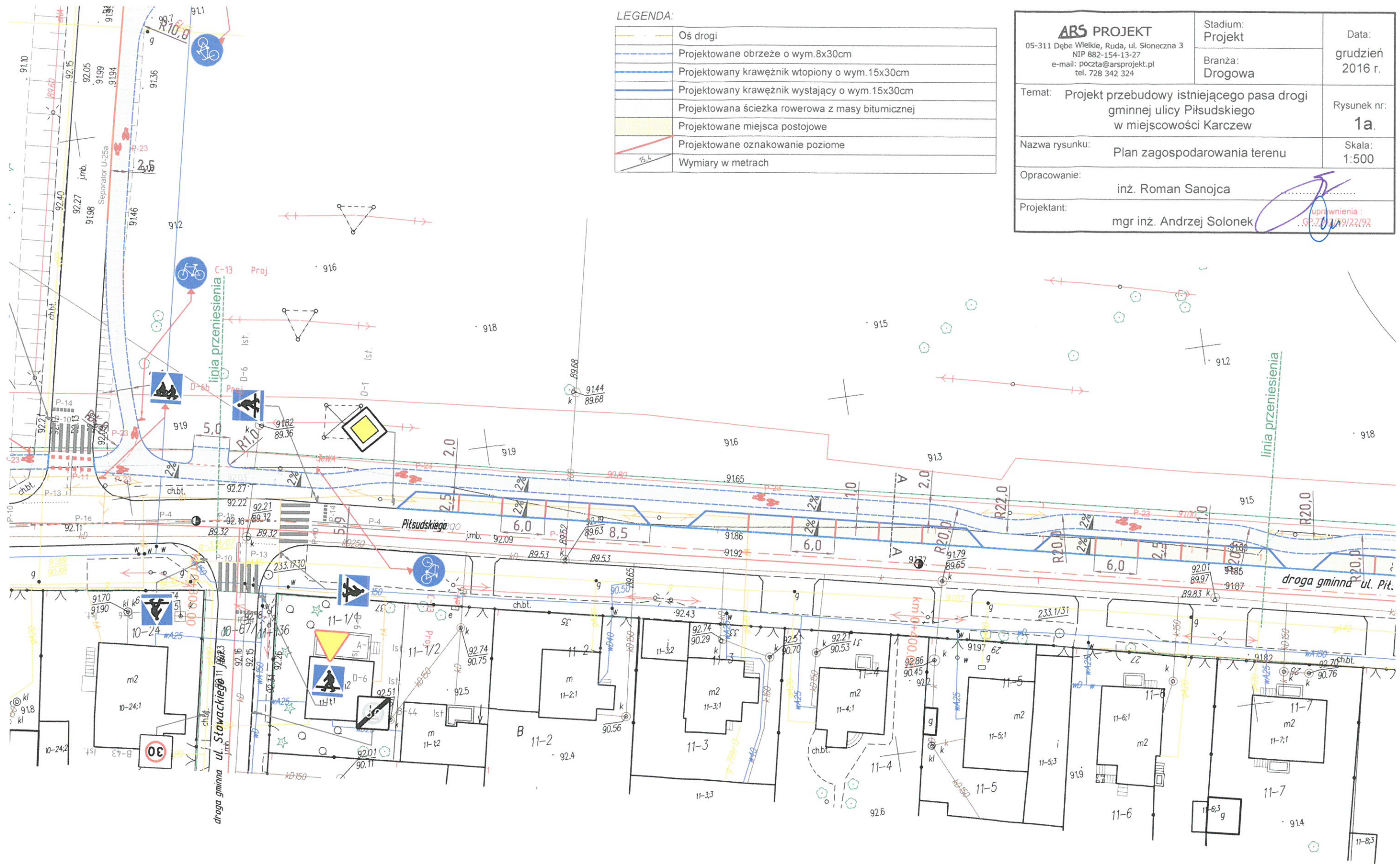
<b>ARS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: grudzień 2016r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 2.
Temat: Projekt przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew.		Skala: 1:10
Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny		
Projektant: inż. Roman Sanojca, mgr inż. Andrzej Solonek		
Podpis:  ARS PROJEKT		uprawnienia: GF716/2012A92



LEGENDA:

	Oś drogi
	Projektowane obrzeże o wym. 8x30cm
	Projektowany krawężnik wtopiony o wym. 15x30cm
	Projektowany krawężnik wystający o wym. 15x30cm
	Projektowana ścieżka rowerowa z masy bitumicznej
	Projektowane miejsca postojowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Wymiary w metrach

<b>ABS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: grudzień 2016 r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: <b>1a.</b>
Temat: Projekt przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew		Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Opracowanie: inż. Roman Sanojca	
Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek	Uprawnienia: ..G.7.01.19/22/92	





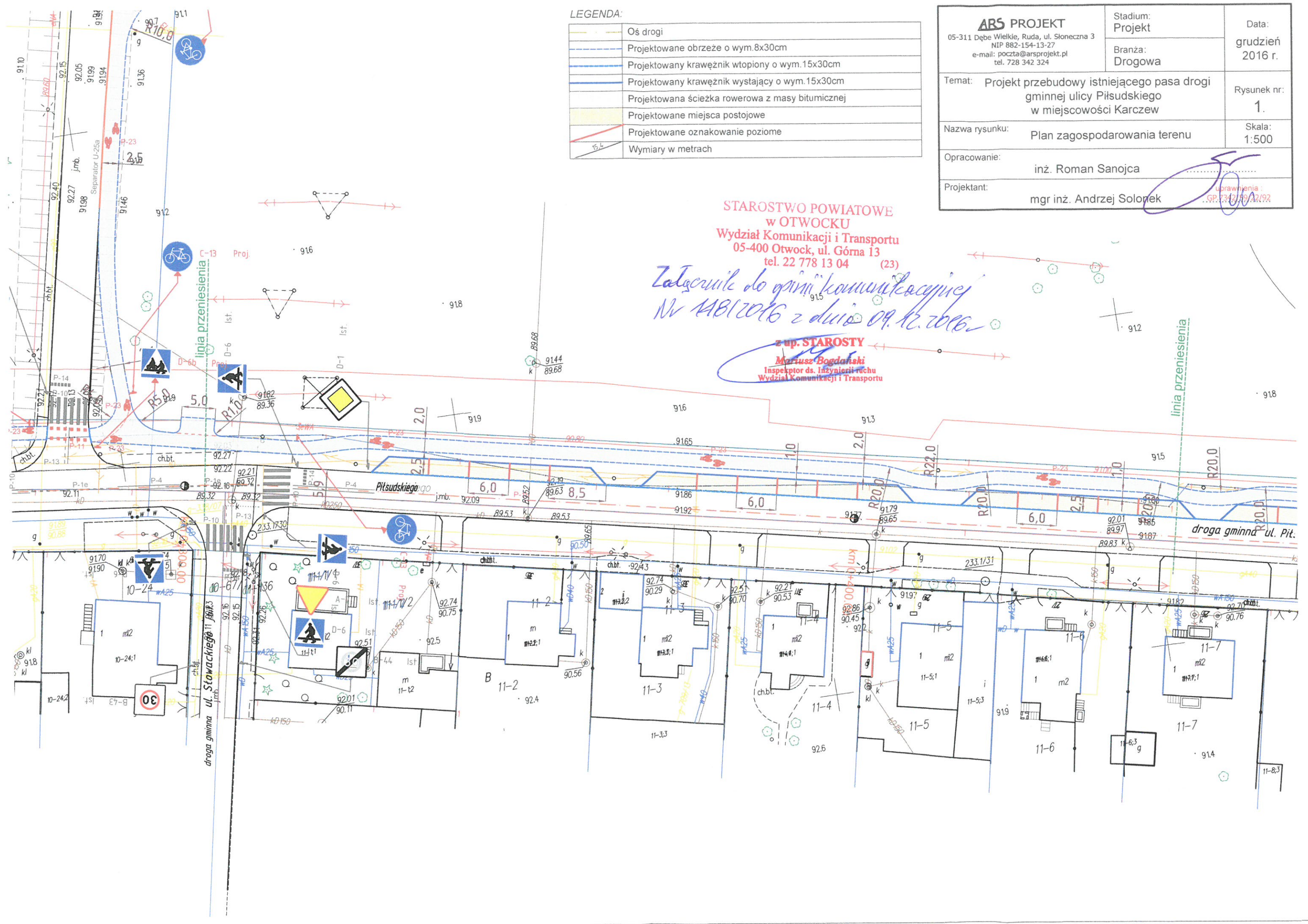
LEGENDA:

	Oś drogi
	Projektowane obrzeże o wym. 8x30cm
	Projektowany krawężnik wtopiony o wym. 15x30cm
	Projektowany krawężnik wystający o wym. 15x30cm
	Projektowana ścieżka rowerowa z masy bitumicznej
	Projektowane miejsca postojowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Wymiary w metrach

<b>ARS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: grudzień 2016 r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: <b>1b.</b>
Temat: Projekt przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew		Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Opracowanie: inż. Roman Sanojca	
Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek	uprawnienia: .../.../2019/22/92	







LEGENDA:

	Oś drogi
	Projektowane obrzeże o wym. 8x30cm
	Projektowany krawężnik wtopiony o wym. 15x30cm
	Projektowany krawężnik wystający o wym. 15x30cm
	Projektowana ścieżka rowerowa z masy bitumicznej
	Projektowane miejsca postojowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Wymiary w metrach

<b>ARS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: grudzień 2016 r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 1.
Temat: Projekt przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew		Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Opracowanie: inż. Roman Sanojca	
Opracowanie: inż. Roman Sanojca	Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek	

STAROSTWO POWIATOWE  
w OTWOCKU  
Wydział Komunikacji i Transportu  
05-400 Otwock, ul. Górna 13  
tel. 22 778 13 04 (23)

Zatwierdził do gminy Komunikacyjnej  
Nr 1481/2016 z dnia 09.12.2016

z up. STAROSTY  
Mariusz Bogdański  
Inspektor ds. Inżynierii ruchu  
Wydział Komunikacji i Transportu

linia przeniesienia

droga gminna ul. Pił.



LEGENDA:

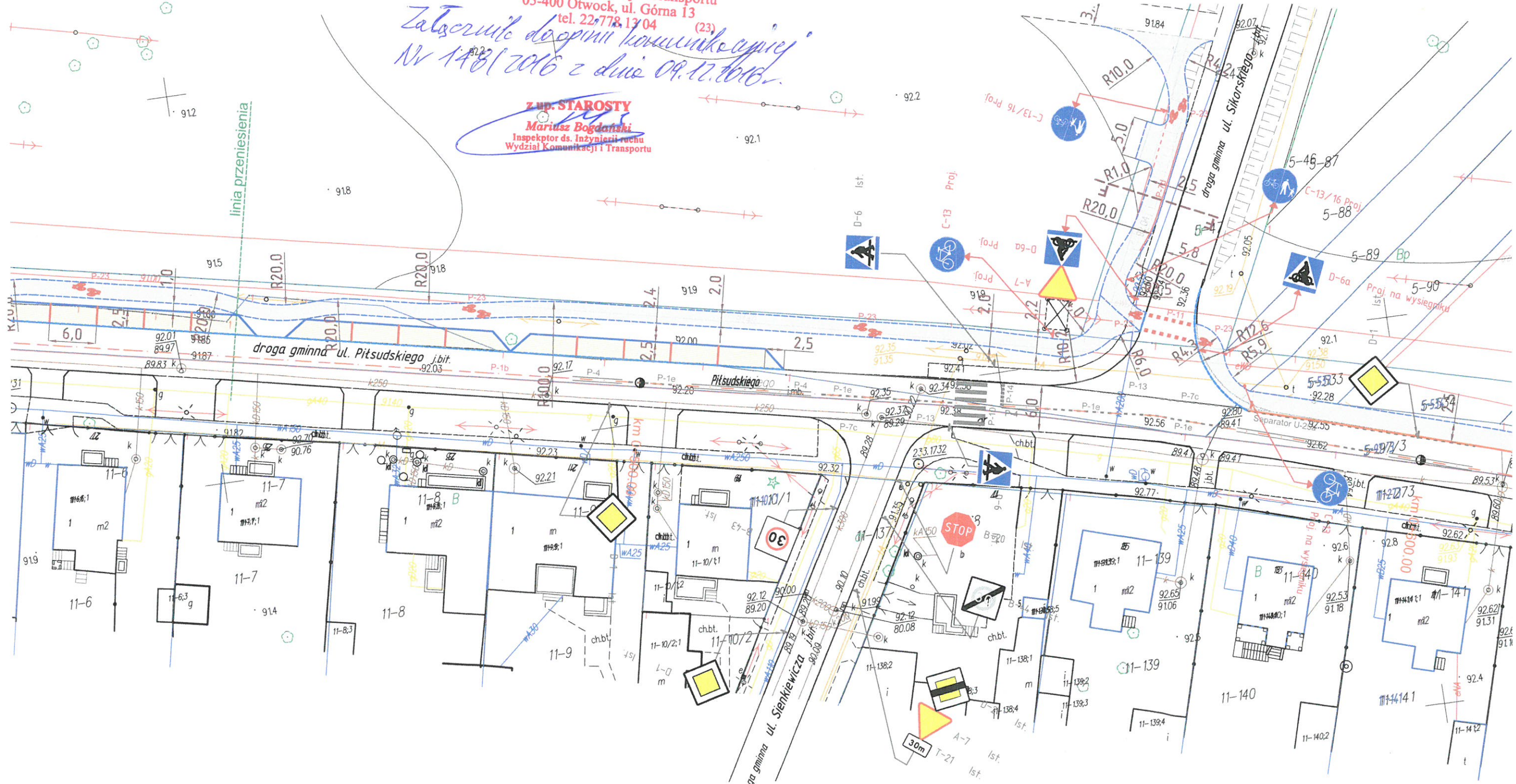
	Oś drogi
	Projektowane obrzeże o wym. 8x30cm
	Projektowany krawężnik wtopiony o wym. 15x30cm
	Projektowany krawężnik wystający o wym. 15x30cm
	Projektowana ścieżka rowerowa z masy bitumicznej
	Projektowane miejsca postojowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Wymiary w metrach

<b>ABS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-154-13-27 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: grudzień 2016 r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 2.
Temat: Projekt przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew		Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu	Opracowanie: inż. Roman Sanojca	
Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek	Upoważnienia: GP.73.12/W.22/92	

STAROSTWO POWIATOWE  
w OTWOCKU  
Wydział Komunikacji i Transportu  
05-400 Otwock, ul. Górna 13  
tel. 22 778 13 04 (23)

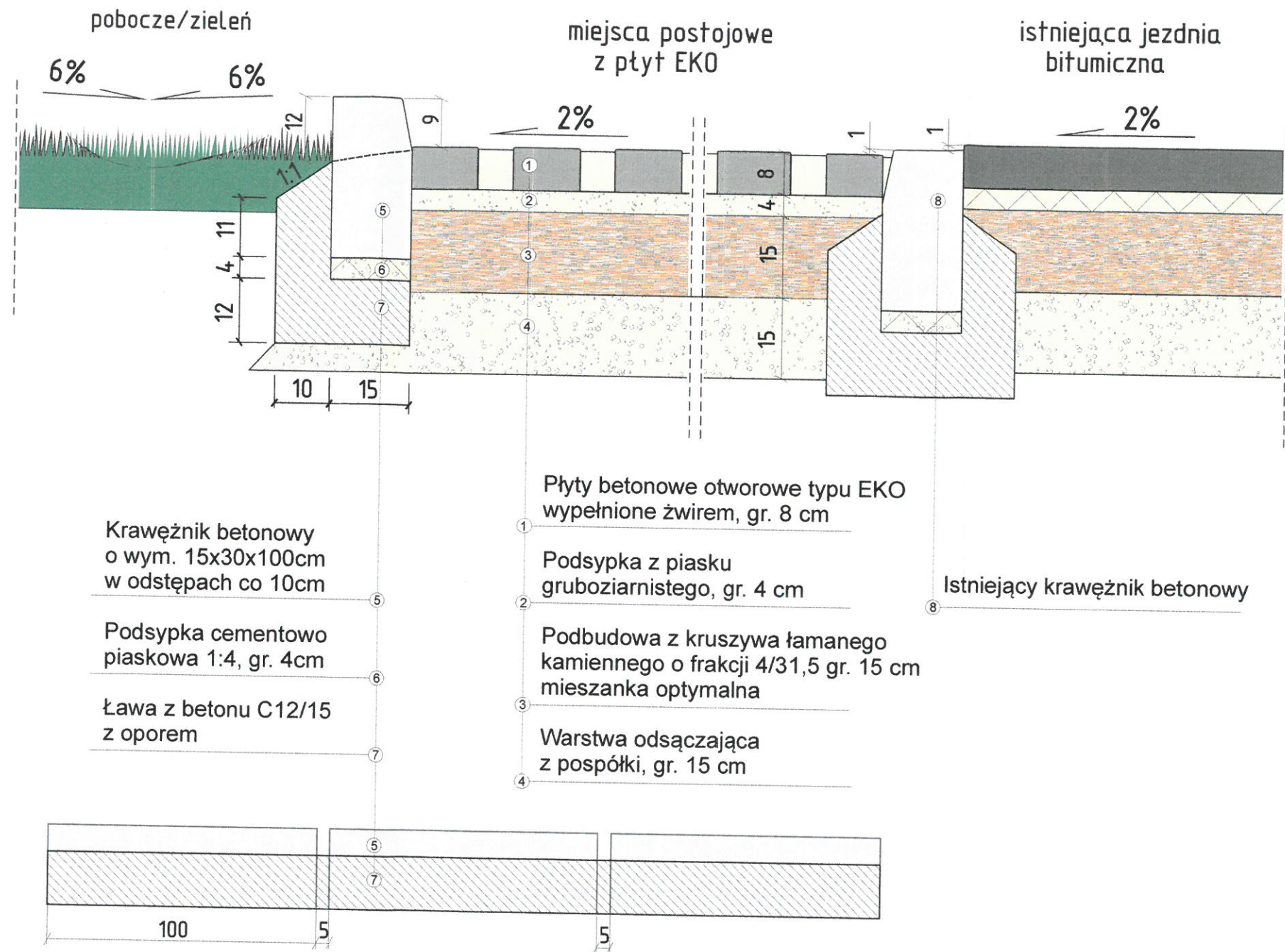
*Zatwierdził ds. opinii komunikacyjnej*  
*Nr 1481/2016 z dnia 09.12.2016.*

z up. STAROSTY  
**Mariusz Bogdański**  
Inspektor ds. Inżynierii ruchu  
Wydział Komunikacji i Transportu





# Szczegół konstrukcyjny miejsc postojowych



Sposób ustawienia krawężników w linii krawędzi miejsc postojowych

<b>ARS PROJEKT</b> 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: grudzień 2016r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 3.
Temat: Projekt przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ulicy Piłsudskiego w miejscowości Karczew.		Skala: 1:10
Nazwa rysunku: Szczegół konstrukcyjny miejsc postojowych		
Projektant: inż. Roman Sanojca, mgr inż. Andrzej Solonek		
Podpis: <i>ARS PROJEKT</i>		