

Uchwała Nr XXXVII/216/2001
Rady Miejskiej w Karczewie
z dnia 22 listopada 2001r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2002 roku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr. 9, poz. 31 z późn. zm.)

Rada Miejska w Karczewie uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 570 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 960 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.150 zł

- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.307 zł
 - o liczbie osi – trzy 1.042 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1.706 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.406 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.260 zł

- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.250 zł
 - o liczbie osi – trzy 605 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1.531 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.068 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.290 zł

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
 - od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.370 zł

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi – dwie	517 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton oraz mniejszej i równej niż 36 ton: - o liczbie osi – dwie	1.740 zł
c) wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi – dwie	1.991 zł
- o liczbie osi – trzy	2.260 zł

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi – dwie	125 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: - o liczbie osi – dwie	1.770 zł
c) równej lub wyższej niż 36 ton: - o liczbie osi – dwie	1.761 zł
- o liczbie osi – trzy	2.290 zł

7) od przyczep i naczep, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton	1.170 zł
-----------------------------	----------

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi – jedna	634 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: - o liczbie osi – jedna	911 zł
- o liczbie osi – dwie	1.370 zł
c) powyżej 36 ton: - o liczbie osi – dwie	1.740 zł
- o liczbie osi – trzy	1.561 zł

9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - o liczbie osi – jedna	304 zł
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: - o liczbie osi – jedna	768 zł
- o liczbie osi – dwie	1.400 zł
c) powyżej 36 ton: - o liczbie osi – dwie	1.770 zł
- o liczbie osi – trzy	1.407 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) mniej niż 30 miejsc | 1.370 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.730 zł |

§ 2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1,4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 r. i nie posiadających katalizatora stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600 zł |
| - od 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.000 zł |
| - od 9 ton do poniżej 12 ton | 1.200 zł |

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--------------------------------|----------|
| - od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1.400 zł |
|--------------------------------|----------|

3) od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 1.200 zł |
|-----------------------------|----------|

4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| - mniej niż 30 miejsc | 1.400 zł |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.770 zł |

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu w Karczewie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Karczewie

Tadeusz Marton