PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji:	Przebudowa ul. Podlaskiej na odcinku od ul Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karczewie, Gmina Karczew CPV 4510000-8- Przygotowanie terenu pod budowę CPV 45233000-9- Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni, autostrad, dróg
Nazwa i adres Zamawiającego:	Gmina Karczew ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew
Nazwa i adres jednostki opracowującej kosztorys	BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Imię i nazwisko oraz funkcja osoby opracowującej kosztorys:	inż. Jacek Krzysztofowicz – projektant …… (podpis)
Data opracowania przedmiaru	*19 sierpnia 2016 r.*

1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT, ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ROBÓT.

1. Ogólna charakterystyka obiektu

Funkcja obiektu:

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie miasta Karczew. W/w. ulica stanowi drogę gminną, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym ulica wyposażona jest w jezdnie o zróżnicowanej nawierzchni (płyty betonowe, asfalt) oraz zmienną szerokość w zakresie 5,0 do 6,0 m. Częściowo ulica wyposażona jest w chodniki z betonowej kostki brukowej. W rejonie skrzyżowania z ul. Stare miasto zlokalizowany jest parking o nawierzchni z płyt betonowych. Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.
W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

Technologia budowy:

Roboty przygotowawcze będą wykonywane mechanicznie, inne roboty w niewielkim zakresie wykonywane ręcznie.

Dane techniczno-użytkowe:

a) powierzchnia do przebudowy: 1 395 m^2

b) nawierzchnia: twarda, ulepszona

2. Charakterystyka robót

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej o zmiennej szerokości w zakresie 5,0 m do 5,50 m i obustronnym spadkiem poprzecznym 2%. Przebudowie istniejących chodników w dostosowaniu do nowego układu wysokościowego nawierzchni. Chodniki z betonowej kostki brukowej i jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. Niweletę jezdni poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym ulicy z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyleń podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy. Niweletę poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyleń podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy. Odwodnienie ulicy do istniejącej kanalizacji deszczowej. W celu sprawnego odprowadzenia wody z jezdni i chodników istniejącą sieć kanalizacji deszczowej uzupełniono o dodatkowe wpusty deszczowe z przykanalikami, a w miejscach gdzie było to konieczne nowe studnie.

<u>Nawierzchni jezdni wszystkich ulic KR2</u>

- warstwa ścieralna AC8S	gr.	4.0 cm
- warstwa wiążąca AC11W	gr.	8.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr.	20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr.	20.0 cm

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

<u>Nawierzchnia chodników</u>

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4,0 cm
- podbudowa zasadnicza z pospółki	gr. 10,0 cm

<u>Nawierzchnia zjazdów</u>

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr.20.0 cm

2 PRZEDMIAR ROBÓT.

Lp.	Nr ST	Opis robót	Jm.	Ilość robót
1	D-02	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km	286
2	D-03	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 4 cm	m2	1395
3	D-03	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego stab mech. grub 20 cm	m2	1395
4	D-03	Rozebranie nawierzchni chodników z bet kostki bruk. kolorowej na podsypce cement-piaskowej. Kostka do ponownego wbudowania.	m2	116
5	D-03	Rozebranie nawierzchni zjazdów z bet kostki bruk. na podsypce cement-piaskowej. Kostka do ponownego wbudowania.	m2	160
6	D-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 wraz z ławą	mb	561
7	D-03	Rozebranie obrzeży betonowych	m2	30
8	D-04	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na „zwałkę” samochodami na odl. 3 km	m3	280
9	D-04	Wywiezienie gruzu z rozbiórek na odległ 1 km Krotność 4	m3	435
10	D-05	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat II-IV.	m^2	1395
11	D-07	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – tłucznia kam. stab. mech. gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m^2	1575
12	D-06	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z pospółki gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m^2	1575
13	D-06	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z pospółki gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m^2	287
14	D-08b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W dowożonej z odl. 5 km gr warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m^2	1230
15	D-08a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej AC 8 S dowożonej z odl. 5 km grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m^2	1230
16	D-09	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej szarej (zjazdy) gr 8,0 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	180
17	D-09	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej szarej (chodniki) gr 8,0 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	127
18	D-09	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej kolorowej (materiał własny Inwestora (chodniki) gr 8,0 cm na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m^2	160
19	D-09	Ułożenie ścieków z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm szarej na podsypce cement-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cement.	m^2	165
20	D-10	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C8/10 z oporem	mb	789
21	D-11	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm na podsypce cement-piaskowej	mb	156
22	D-01	j. w lecz regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt	12

23	D-01	j. w. lecz regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt	25
24	D-12	Wykonanie przykanalików z rur PVC Ø160 i Ø200	mb	163
25	D-12	Wykonanie studni rewizyjnych Ø1200 głeb. 3 m	szt	2
26	D-12	Wykonanie wpustów deszczowych o śred 50 cm z osadnikiem bez syfonu. (nowe)	szt	4
27	D-12	Wykonanie wpustów deszczowych o śred 50 cm (ruszt i korpus – istniejące do przełożenia)	szt.	15
28	D-01	Ustawienie słupów z rur stalowych dla znaków drogowych o śred. 50 cm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt	14
29	D-01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych średnich typ A folia odblaskowa I generacji	szt	2
30	D-01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych średnich typ B i C folia odblaskowa II generacji	szt	4
31	D-01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych średnich typ D folia odblaskowa II generacji	szt	14
32	D-01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi.	m^2	50