



BJ - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

STAROSTWO MIASTOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Komunardów 10, 05-400 Otwock
tel./fax: 22-798 15 34

Niniejsze stanowi załącznik do pisma

z dnia 24.08.2016
znak AB 6743.905210

PROJEKT WYKONAWCZY

dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto
do ul. Akacyjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Na działkach nr. 22, 74, 104, 105 OBR 23, 124, 501/5, 504, 505 OBR 25
jedenstka ewidencyjna Karczew

INWESTOR: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

SPRAWDZIŁ: inż. Beata Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0404/POOD/10

inż. Beata Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0404/POOD/10

Lipiec 2016



BJ - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI


OŚWIADCZENIE	3
1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.4. WARUNKI RUCHU	5
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
1.6. ODWODNIENIE.....	5
1.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU	7
1.8. NAWIERZCHNIA.....	7
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE.....	8
BIOZ.....	9
Orientacja.....	12
Uprawnienia projektanta.....	23
Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta.....	24
Uprawnienia sprawdzającego.....	25
Zaświadczenie o przynależności do OIIB sprawdzającego.....	26
Spis rysunków	
Rys. 1 Zagospodarowanie terenu. Skala 1:500.....	13
Rys. 1.2 Plan sytuacyjno-wysokościowy Skala 1:500.....	14
Rys. 3 Profil podłużny Skala 1:50/500.....	15
Rys. 3.1 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	16
Rys. 3.2 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	17
Rys. 4 Zjazdy. Skala wg rys.....	18
Rys. 5 Pochylnia na przejściu dla pieszych. Skala wg rys.....	19
Rys. 6 Szczegóły konstrukcyjne. Skala wg rys.....	20
Rys. 7 Szczegóły konstrukcyjne - wpust. Skala wg rys.....	21
Rys. 8 Szczegóły konstrukcyjne - studnia Skala wg rys.....	22

Warszawa, lipiec 2016 r.

OŚWIADCZENIE
(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)


Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacyjowej w Karczewie, Gmina Karczew” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Jacek Krzysztofowicz


Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

.....
Podpis projektanta

inż. Beata Krzysztofowicz


Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0404/POOD/10

.....
Podpis sprawdzającego

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej ulicy Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacyjowej w Karczewie. Zakres opracowania obejmuje: projekt przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, wymianę krawężników, przebudowę chodników oraz miejsc parkingowych. Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430z późn. zm.
- 6) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 7) Polskie normy i normy branżowe.
- 8) Uzgodnienia i konsultacje dokonane z Inwestorem i odnośnymi władzami.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie miasta Karczew. W/w. ulica stanowi drogę gminną, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym ulica wyposażona jest w jezdnię o zróżnicowanej nawierzchni (płyty betonowe, asfalt) oraz zmienną szerokość w zakresie 5,0 do 6,0 m. Częściowo ulica wyposażona jest w chodniki z betonowej kostki brukowej. W rejonie skrzyżowania z ul. Stare miasto zlokalizowany jest parking o nawierzchni z płyt betonowych. Odwodnienie ulicy odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowe ulice stanowią obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Połączenia ulicy Podlaskiej z ulicami Stare Miasto, Wschodnią i Akacją realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych. Częściowo po ulicy odbywa się ruch pieszych.

1.5. Rozwiązania projektowe

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej o zmiennej szerokości w zakresie 5,0 m do 5,50 m i obustronnym spadkiem poprzecznym 2%. Przebudowie istniejących chodników w dostosowaniu do nowego układu wysokościowego nawierzchni. Chodniki z betonowej kostki brukowej i jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. W ramach przebudowy przewiduje się również wymianę nawierzchni na istniejącym parkingu w celu wyznaczenia stanowisk postojowych o wymiarach 4,50 x 2,50 m (15 stanowisk) oraz jednego o wymiarach 3,60 x 4,50 m. Spadek poprzeczny jezdni manewrowej i stanowisk postojowych 2%. Niweletę jezdni oraz parkingu poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym ulicy z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyleń podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy.

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z przebudowywanej jezdni, chodników i parkingu odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez odpowiednie ukształtowanie niwelety jezdni, parkingu i chodników. W celu sprawnego odprowadzenia wody z jezdni i chodników istniejącą sieć kanalizacji deszczowej uzupełniono o dodatkowe wpusty deszczowe z przykanalikami, a w miejscach gdzie było to konieczne nowe studnie. W ramach projektu przewiduje się montaż wpustów ulicznych deszczowych, typowych $\varnothing 500$ mm z osadnikiem o wysokości 0,95 m, zlokalizowanych przy krawężniku. Wpusty z kręgów betonowych z pierścieniem odciążającym montowanym pod żeliwną uchylną skrzynką wpustową kl. D400 (nośność 40 ton) wg PN-EN 124:2000. Wpusty uliczne, poprzez przewody D200 PVC i D160 PVC podłączone będą do istniejących bądź nowych studzienek rewizyjnych. Lokalizację i rzędne wpustów i przykanalików, przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Prace prowadzić w okresie suchym.

Projektowane przewody deszczowe D200 i D160 wykonane będą z rur PVC SN8 SDR34 ze ścianką litą np. WAVIN, KWH PIPE lub PIPE LIFE. Przewody D160 PVC SN8 od wpustów do studni układać ze spadkiem minimum 0,5% zalecany 2%. Projektuje się wpusty ściekowe betonowe

Ø500 z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz skrzynkami klasy D400. Włączenie przewodów do studni rewizyjnych wykonać z zastosowaniem przejść szczelnych dla rur PVC.

Studnie betonowe zaizolować poprzez malowanie dwukrotne ABIZOLEM R+P. Zaleca się płukanie kanałów dwa razy do roku, strumieniem wody z najbliższego hydrantu w czasie 10 minut w okresie bezdeszczowym.

Dla nowych studni z uwagi na zapewnienie wymogu absolutnej szczelności projektuje się studnie rewizyjne Ø1200 mm skonstruowane wg PN-84/B-03264, PN-B-10729 z następujących elementów:

Dolna część wykonana jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur na przelocie i na dopływach. Prefabrykat posiada zintegrowaną uszczelkę do połączeń z kręgami górnymi.

Kręgi ze zintegrowaną uszczelką

Płyta pokrywowa z otworem na wąż

Pierścienie wyrównawcze (pod wąż) wysokości 6 cm, 8 cm, 10 cm

Wąż żeliwny z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego z pokrywą żebrowaną o nośności 40T (klasy D400 DN 600 wg PN-EN 124:2000)

Poziom górnej powierzchni wążu w nawierzchni utwardzonej powinien być równy z poziomem nawierzchni.

Przy realizacji poszczególnych studzienek należy dostosować rzędne powierzchni wążów studzienek do przyjętej w projekcie rzędnej nawierzchni ulic w miejscu lokalizacji danej studzienki.

Zaleca się wykonanie prac w okresie bezdeszczowym.

Studnie należy ustawić na podłożu piaskowym gr. 20 cm, zagęszczonym do współczynnika minimum $I_s=0,98$ i zasypywać gruntem sypkim bez kamieni, korzeni i części organicznych z zagęszczeniem do minimum $I_s=0,98$ do pierwszej warstwy podbudowy z projektu zgodnie z normami BN-8836-02 i BN-8932-01.

Przejścia rur przez kręgi wykonać jako tuleje murowe opiaskowane z wewnętrzną uszczelką gumową np. firmy PIPELIFE długości $L=110\text{mm}$.

Cały układ sieci kanalizacyjnej po jej wykonaniu należy odebrać zgodnie z normą PN-EN1610:2002, natomiast po wykonaniu docelowej nawierzchni drogi i chodników należy dokonać regulacji wysokościowej wążów istniejących i projektowanych studni kanalizacyjnych.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Badania geotechniczne wykazały występowanie w podłożu piasków grubo i średnioziarnistych o uogólnionym stopniu plastyczności $I_D = 0,50$. Nawiercone zwierciadło wody gruntowej na głębokości 3,7 m. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni :

Nawierzchni jezdni wszystkich ulic KR2

- warstwa ściernalna AC8S	gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca AC11W	gr. 8.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 52.0 cm

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

Nawierzchnia chodników

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4,0 cm
- podbudowa zasadnicza z pospółki	gr. 10,0 cm
	RAZEM 22.0 cm

Nawierzchnia parkingu i zjazdów

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 52.0 cm

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana. Kostka betonowa na zjazdy częściowo z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15. Obrzeża betonowe 8x30 cm.

Wysokość krawężników:

- wystających - 12.0 cm,
- obniżonych (przy przejściach dla pieszych i zjazdach) - 2.0 cm .

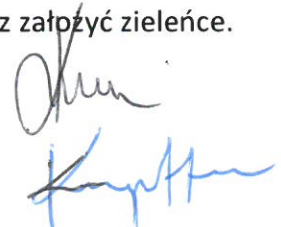
1.9. Roboty towarzyszące

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące nawierzchnie jezdni oraz chodników z betonowej kostki brukowej. Kostka z rozbiórki chodników do ponownego wbudowania. Wzdłuż projektowanego krawężnika zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej tj. przewody kable energetyczne oraz przewody gazowe. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku stwierdzenia oddalenia istniejącego gazociągu od projektowanego krawężnika o odległość mniejszą niż 0,5 m należy na gazociągu zamontować rurę ochronną z PE100 o odpowiedniej średnicy zgodnie z warunkami określonymi w normach PN-91/M-34501 Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi, ZN-G/3150-Rury PE,

Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz zatryć zieleńce.



1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa

- Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni z nawierzchni asfaltowej i płyt betonowych, parkingu z płyt betonowych oraz chodników z betonowej kostki brukowej
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- korytowanie pod krawężniki z ławą,
- korytowanie pod nawierzchnię jezdni i parkingu
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej parkingi
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej chodników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa jednorodzinna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

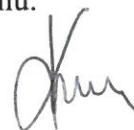
Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

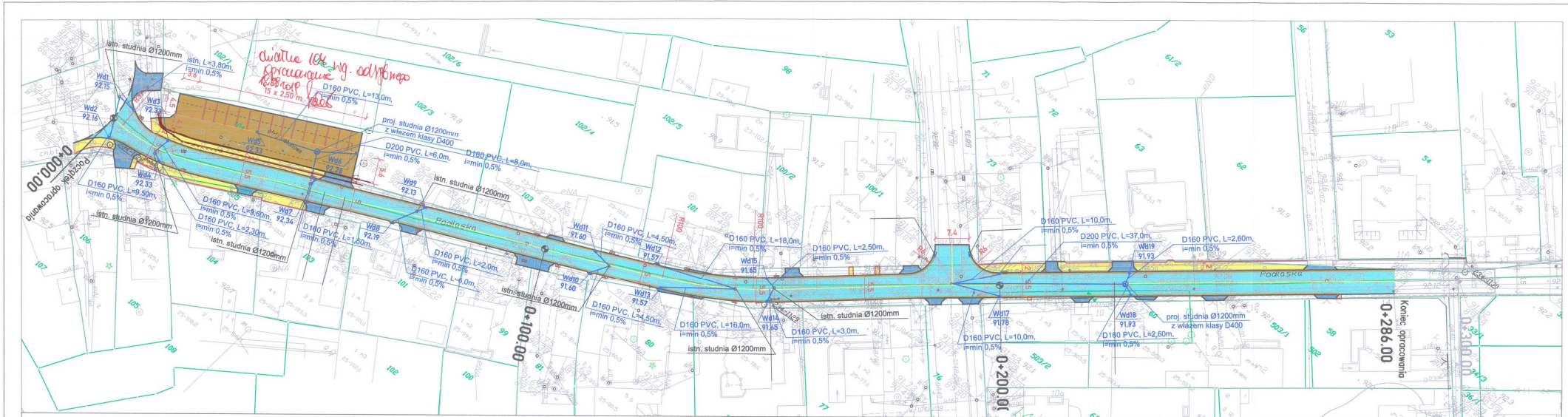
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.



ORIENTACJA





LEGENDA:

- proj. nawierzchnia dróg z AC gr. 12
- proj. naw. zjazdów z betonowej kostki brukowej gr 8,0 cm
- proj. nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm
- proj. naw. parkingu z betonowej kostki brukowej gr 8,0 cm
- proj. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej gr 8,0 cm
- proj. sączki
- proj. krawężniki betonowe 15x30x100 cm
- ze światłem 2 cm
- ze światłem 12 cm
- proj. studnie wraz z przykanalikami
- proj. wpusty deszczowe
- istn. wpusty deszczowe do likwidacji

BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

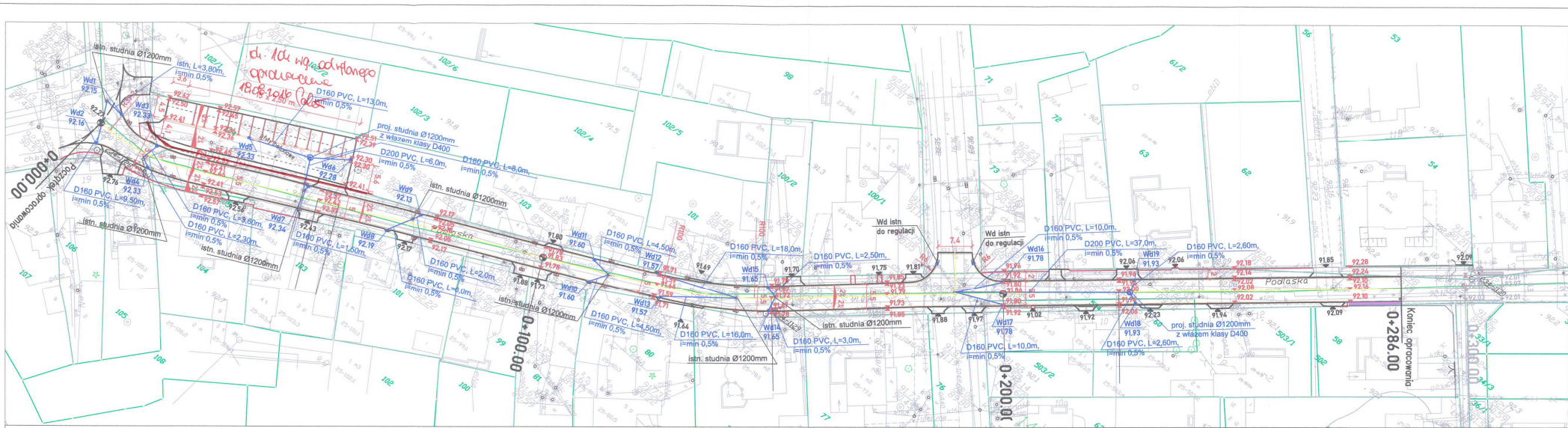
Objekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Investor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: **Plan zagospodarowania**

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
Projektował: <i>inż. Jacek Krzysztofowicz</i> <small>uprawniona do projektowania bez ograniczeń w spez. MAZ0243PO0009</small>	Podpis: <i>[Signature]</i> Data: 07.2016
Sprawdził: <i>inż. Beata Krzysztofowicz</i> <small>uprawniona do projektowania bez ograniczeń w spez. MAZ0243PO0010</small>	Wzrost: 1 Data: 13



LEGENDA:

- proj. krawężniki betonowe 15x30x100 cm
- ze światłem 2 cm
- ze światłem 12 cm
- proj. studnie wraz z przykanaikami
- proj. wpusty deszczowe
- istn. wpusty deszczowe do likwidacji
- proj. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej gr 8,0 cm
- proj. sączki

▼ 91.89 - istn. rzędne wg inwentaryzacji geodezyjnej
 ▼ 92.30 - proj. rzędne

BJ-PROJEKT
 Biuro Projektów i Komunikacyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamejska 1/14

Objekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karzewie, Gmina Karzew

Investor: Gmina Karzew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karzew

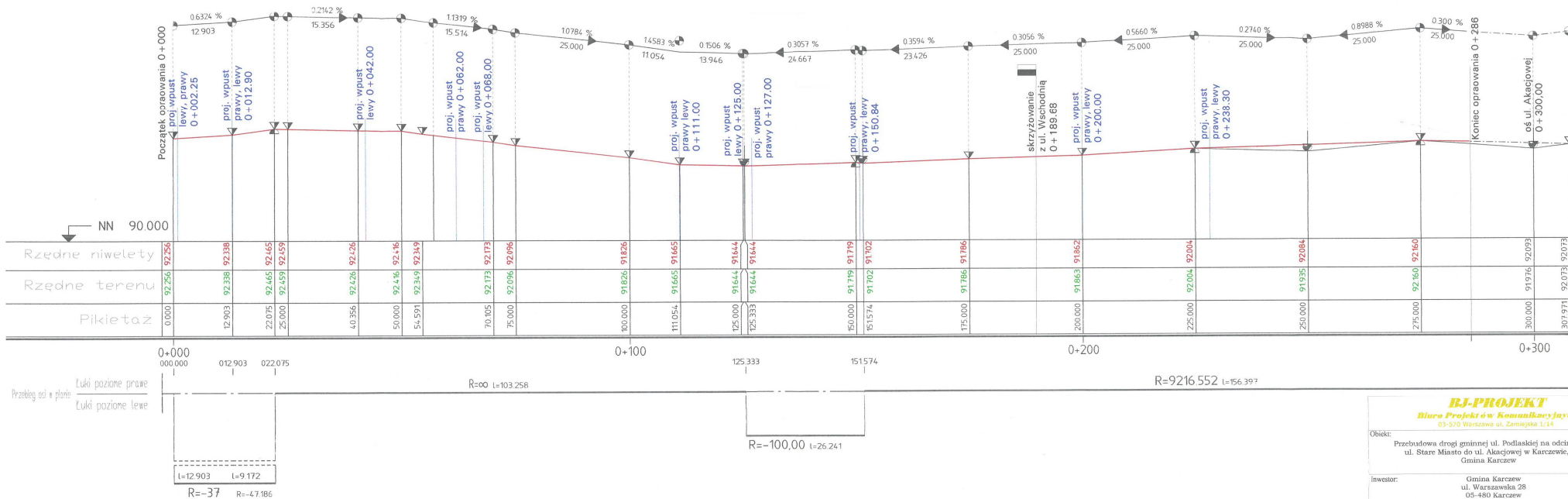
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy

Faza: Projekt wykonawczy

Bransz: DROGOWA Skala: 1:500

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz Data: 07.2016
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ2648P00009

Sprawdził: inż. Bronisław Krzysztofowicz Nr rys. 1.2
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ2648P00010 Str. 14



RJ-PROJEKT
 Biuro Projektów i Konsultancyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamajska 1/14

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akcyjowej w Karzewie, Gmina Karzew

Inwestor: Gmina Karzew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karzew

Nazwa rysunku: Profil podłużny

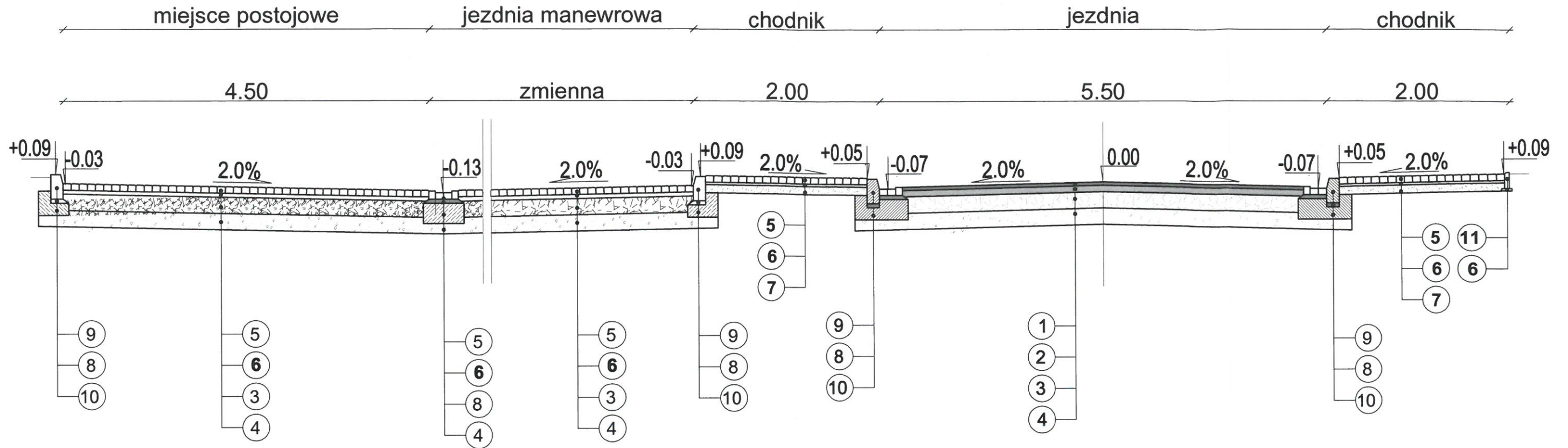
Faza: Projekt wykonawczy

Branda: DROCOWA Skala: 1:50/500

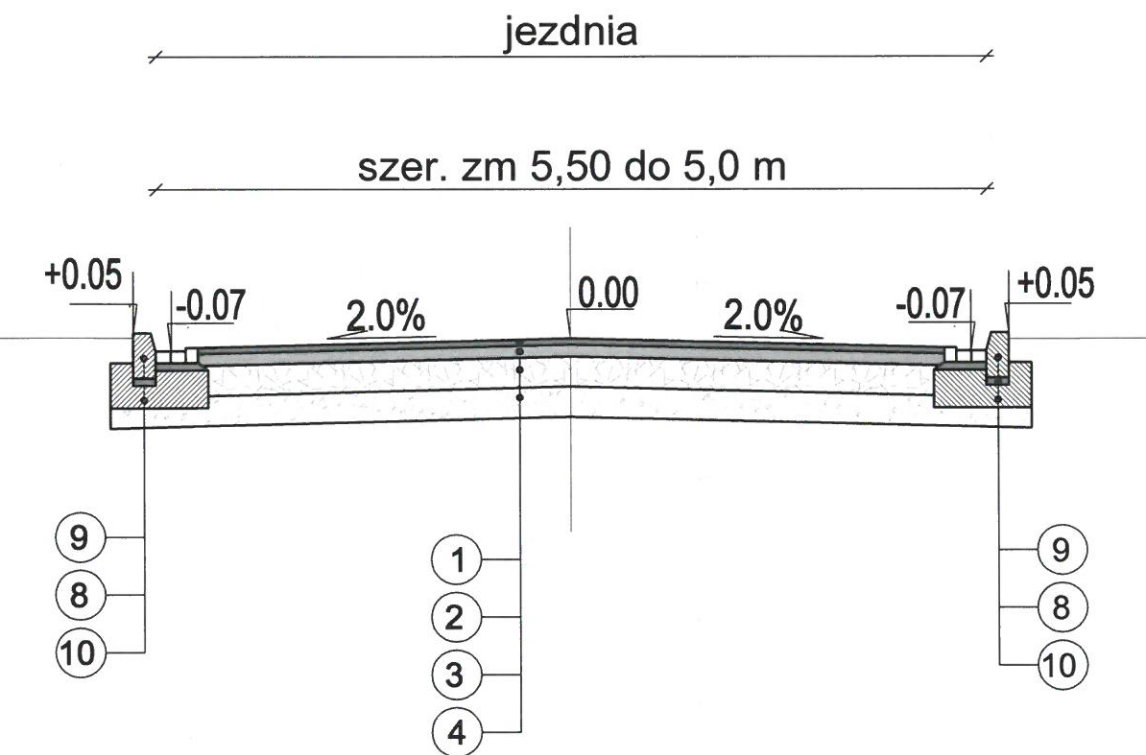
Projektował: inż. Jacek Krzyżosiłowicz
 sprawdzony przez: inż. Jacek Krzyżosiłowicz
 07.2016

Sprawił: inż. Jacek Krzyżosiłowicz
 sprawdzony przez: inż. Jacek Krzyżosiłowicz
 2
 15

Przekrój normalny ul. Podlaskiej
na odcinku 0+000 do 0+048
skala 1:50



Przekrój normalny ul. Podlaskiej
na odcinku 0+048 do 0+122



LEGENDA:

1. warstwa ścierna mieszanka AC8S gr.4 cm
2. warstwa wiążąca mieszanka AC11W gr. 8 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu C12/15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów w Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku: Przekroje normalne

Faza: Projekt wykonawczy

Branża: DROGOWA

Skala: wg. rys

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

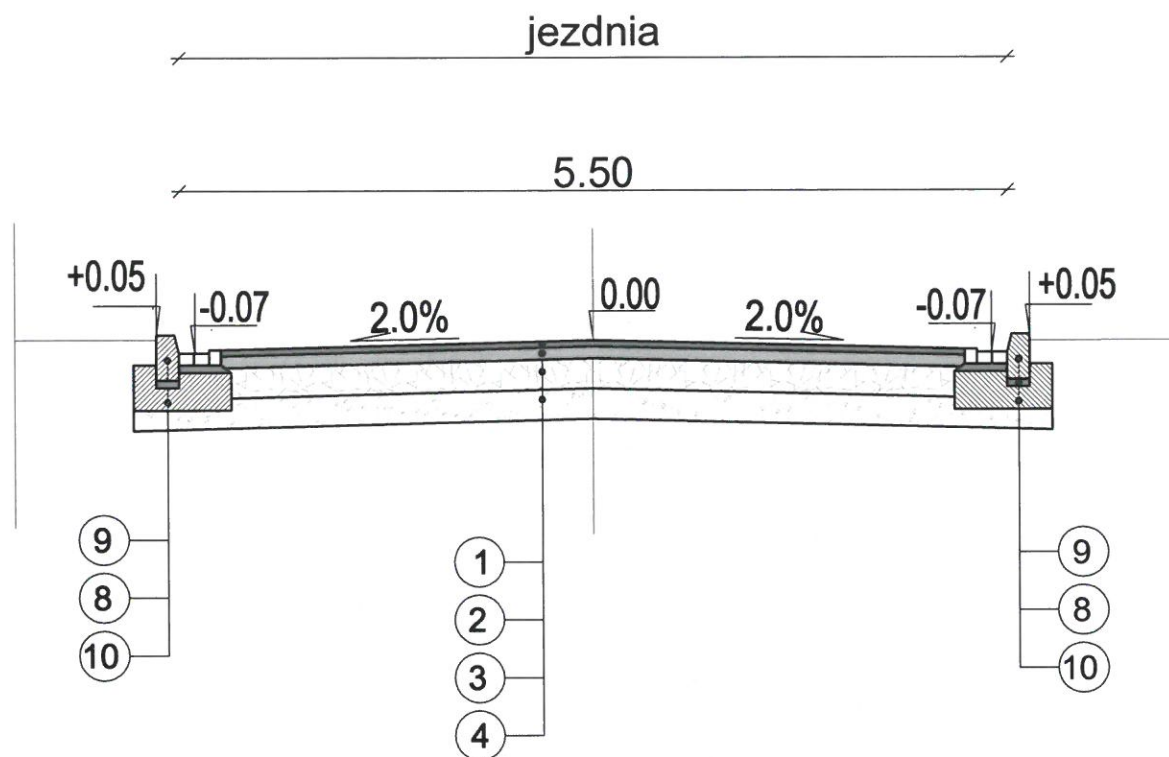
Data: 07.2016

Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

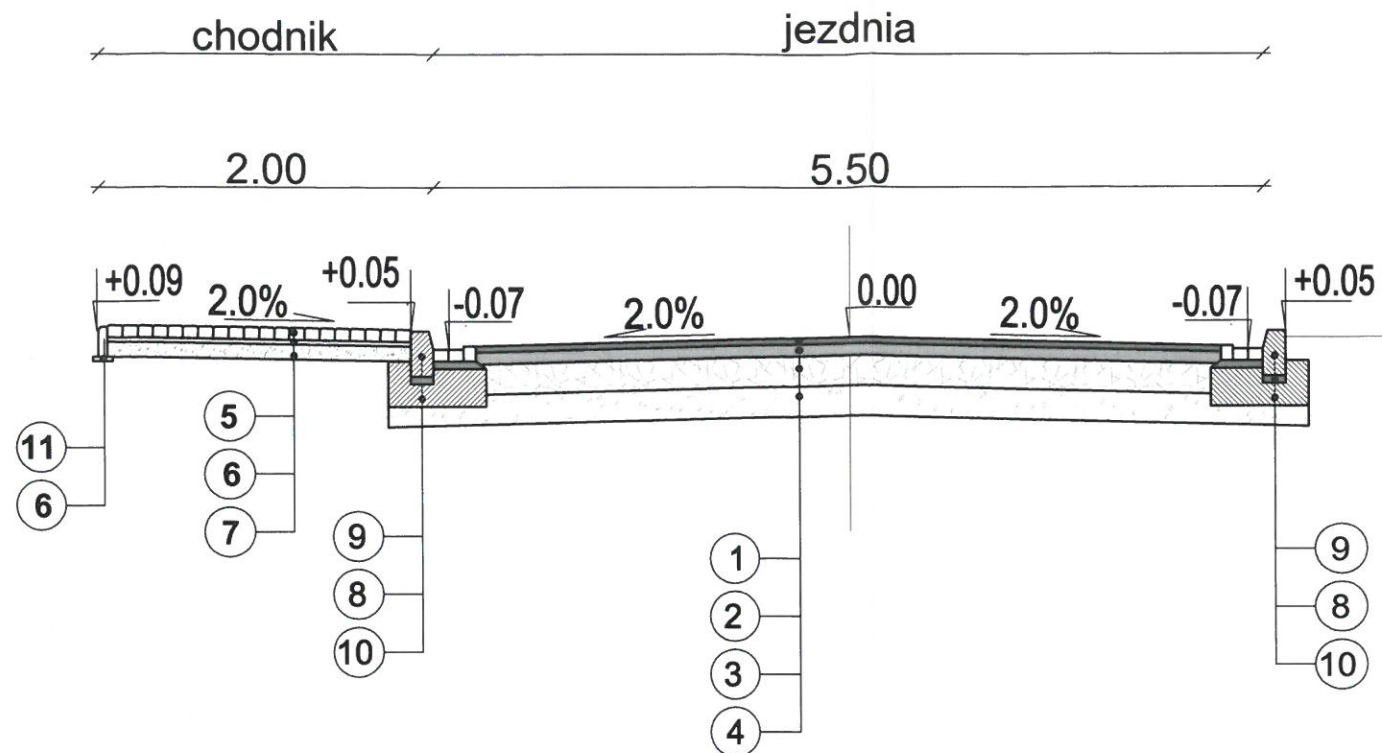
Nr rys. 3.1

Str. 16

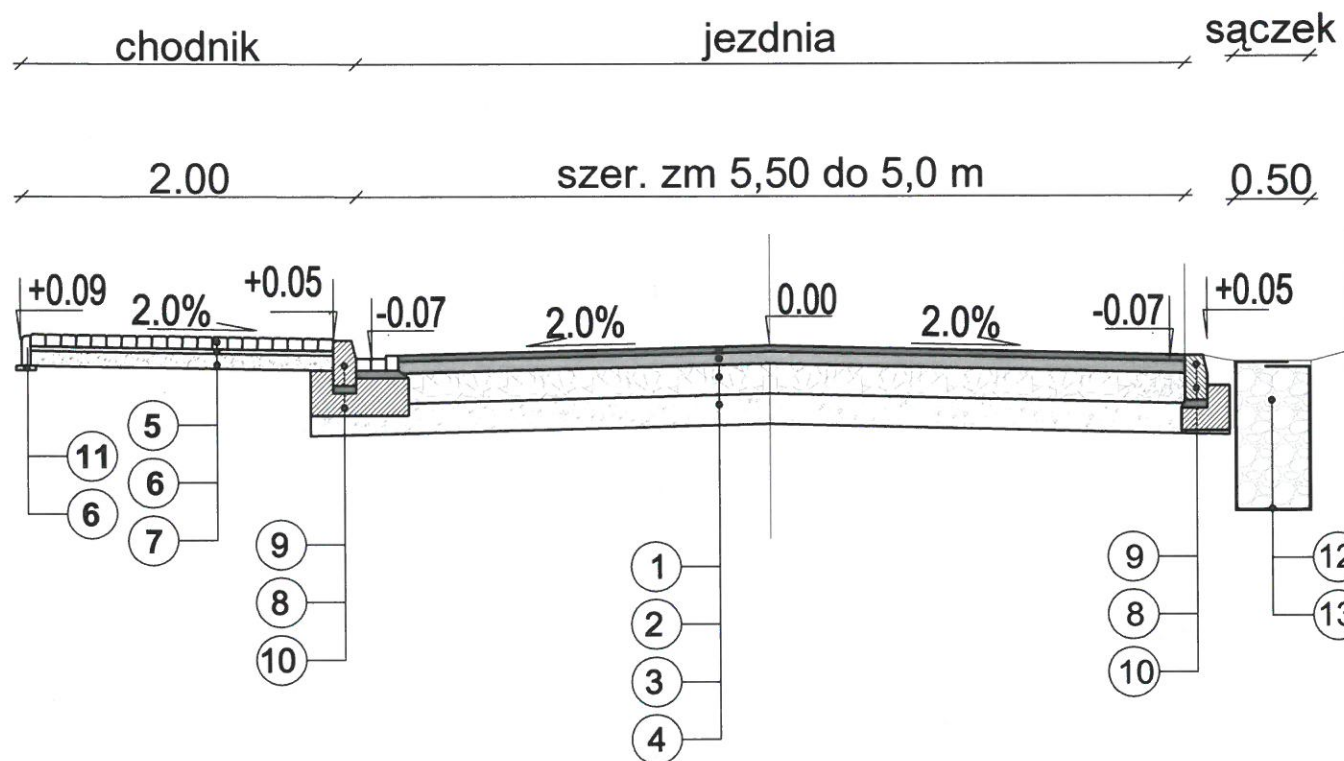
Przekrój normalny ul. Podlaskiej na odcinku 0+122 do 0+195



Przekrój normalny ul. Podlaskiej na odcinku 0+195 do 0+273



Przekrój normalny ul. Podlaskiej na odcinku 0+273 do 0+286



LEGENDA:

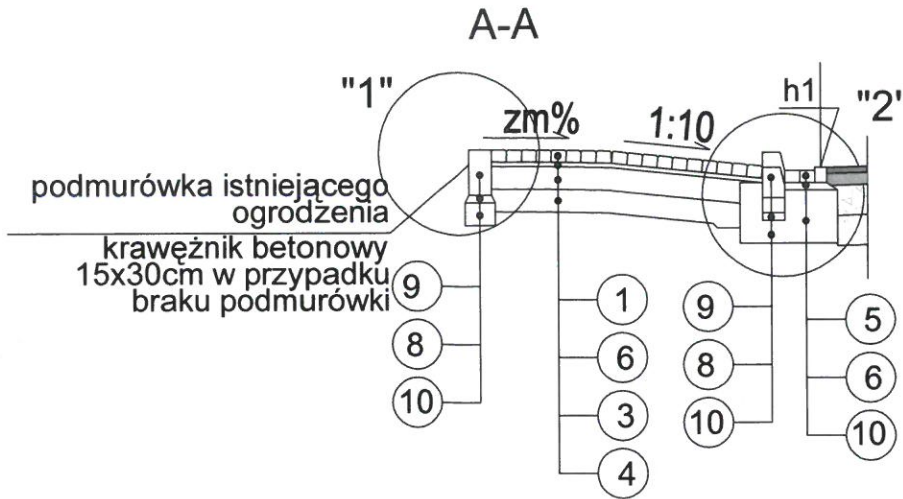
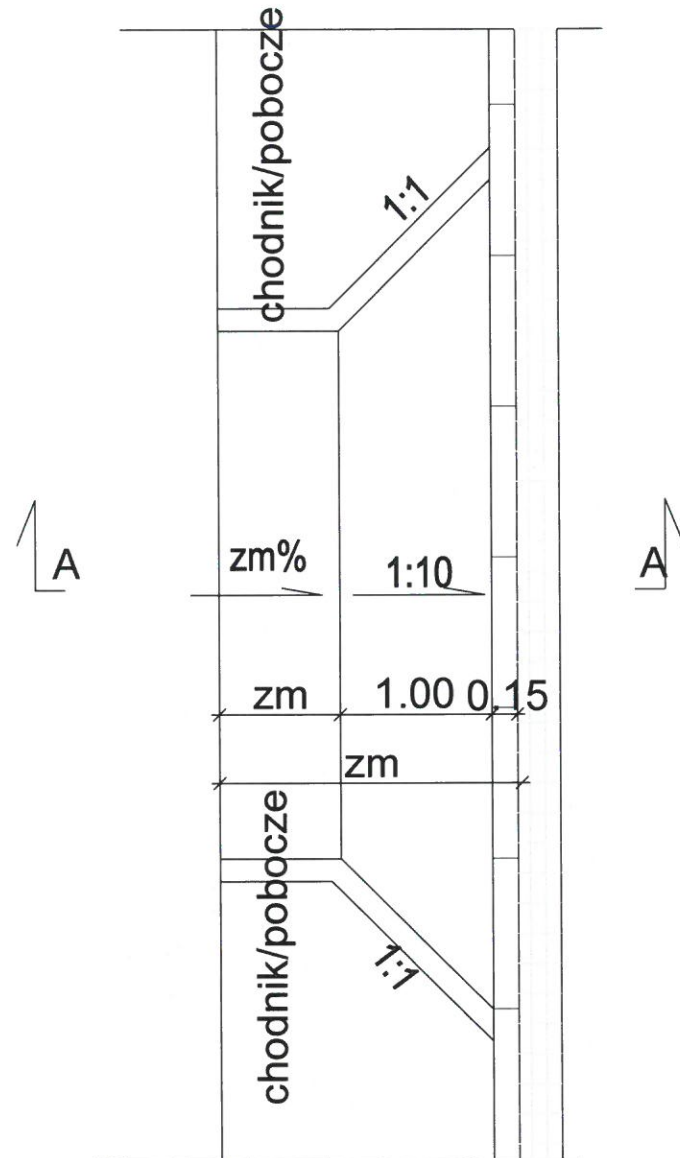
1. warstwa ścieralna mieszanka AC8S gr.4 cm
2. warstwa wiążąca mieszanka AC11W gr. 8 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospółki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu C12/15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm
12. kruszywo łamane 31,5/64,0
13. geowłóknina separacyjno-filtrująca



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów w Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

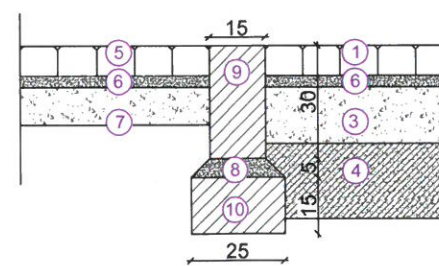
Obiekt:		Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karczewie, Gmina Karczew	
Inwestor:		Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku	Przekroje normalne		
Faza:	Projekt wykonawczy		
Branża:	DROGOWA	Skala:	wg. rys
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	Data: 07.2016
Sprawdził:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POOD/10	Nr rys.	3.2
		Str.	17

ZJAZDY
SKALA 1:50

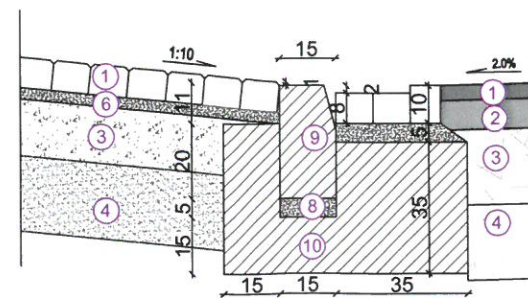


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I CHODNIKA



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI



LEGENDA:

1. warstwa ścieralna mieszanka AC8S gr.4 cm
2. warstwa wiążąca mieszanka AC11W gr. 8 cm ,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozochronna z pospółki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu C12/15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów w Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacyjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor:

Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku

Zjazdy

Faza:

Projekt wykonawczy

Branża:

DROGOWA

Skala:

wg. rys

Projektował:

inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

Data:

07.2016

Sprawdził:

inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

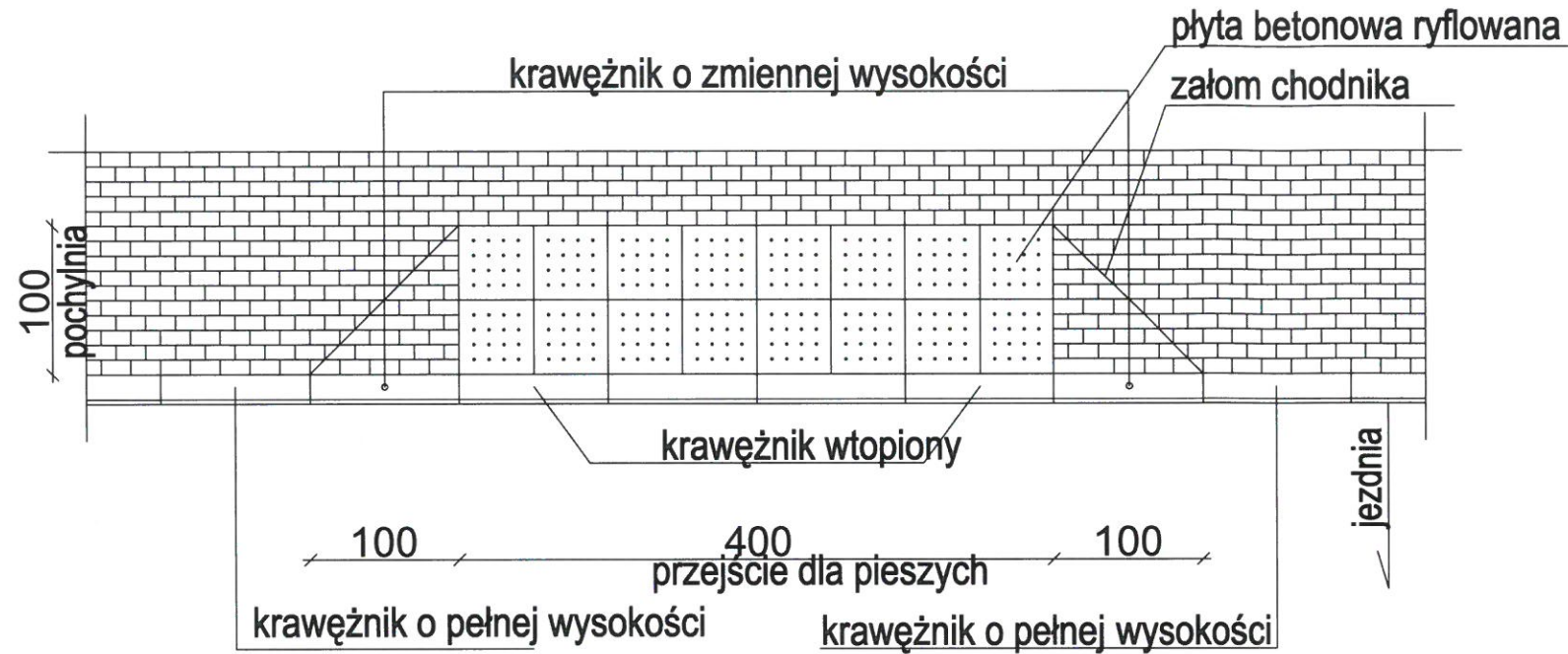
Nr rys.

4

Str.

18

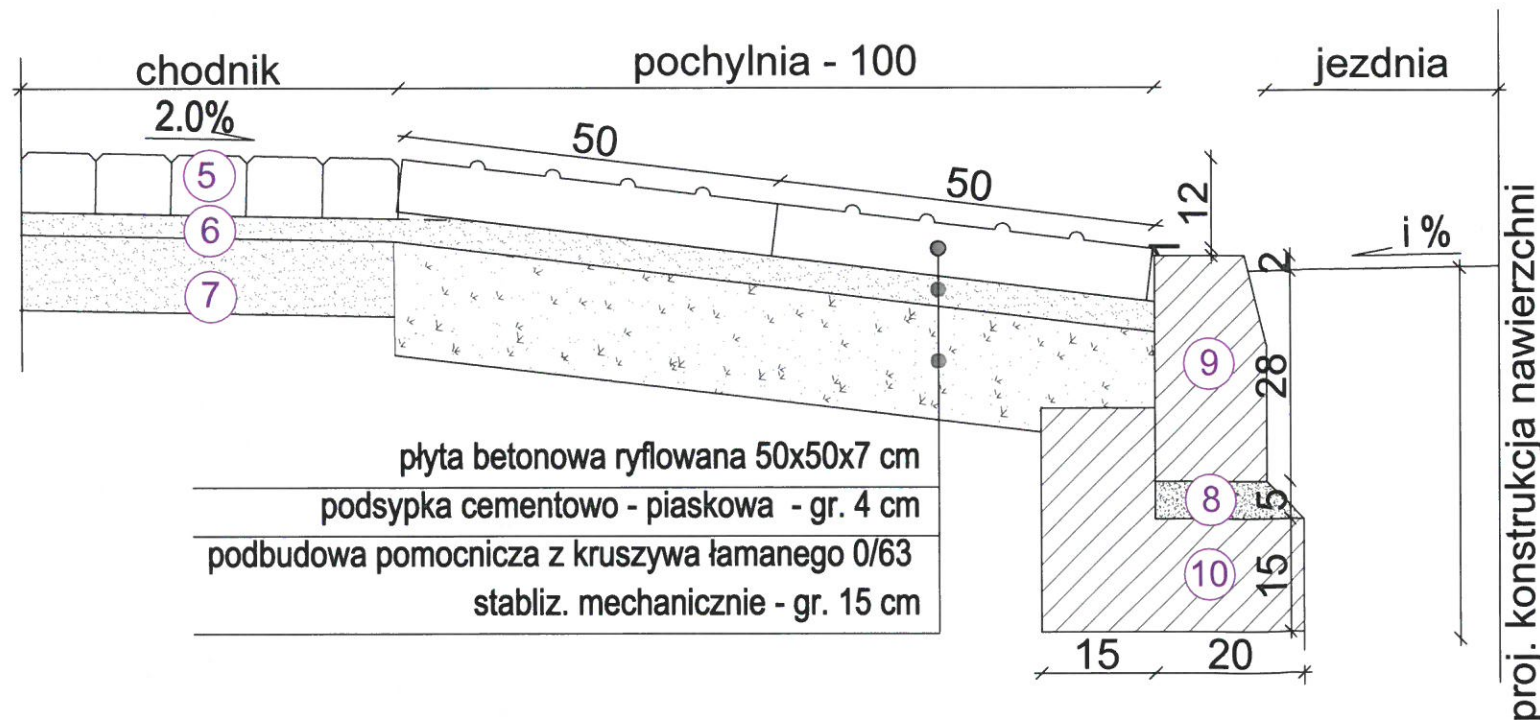
Pochylnia na chodniku przy przejściu dla pieszych - widok z góry
skala 1:50



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Pochylnia na dojeździe do przejścia dla pieszych - przekrój
skala 1:10

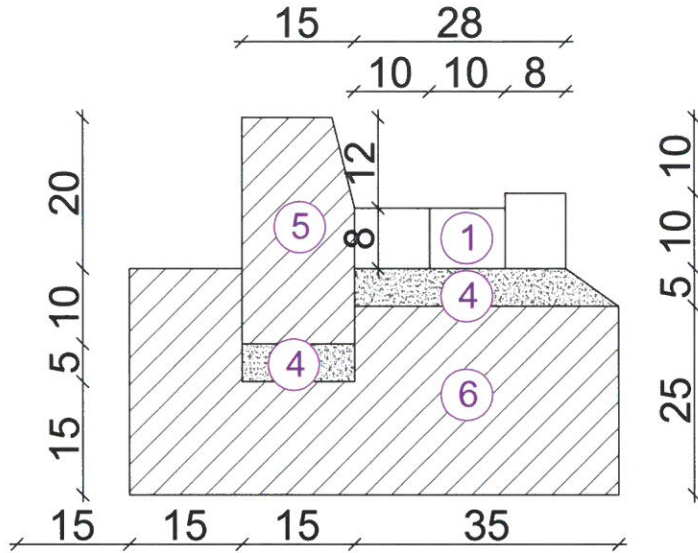


płyta betonowa ryflowana 50x50x7 cm
 podsypka cementowo - piaskowa - gr. 4 cm
 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63
 stabiliz. mechanicznie - gr. 15 cm

 BJ-PROJEKT Biuro Projektów w Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacyjowej w Karczewie, Gmina Karczew	
Inwestor: Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku	Pochylnia na przejściu dla pieszych
Faza:	Projekt wykonawczy
Branża:	DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POOD/09	Skala: wg. rys Data: 07.2016 Nr rys. 5 Str. 19
Sprawdził: inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POOD/10	Podpis:  

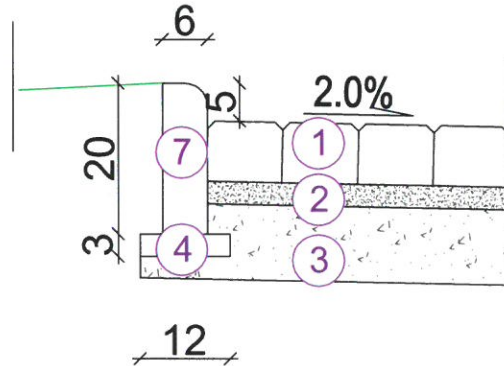
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ

obrzeże betonowe



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr.4 cm,
3. warstwa mrozochronna z pospólki gr 10 cm,
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
5. krawężnik betonowy 15x30x100cm
6. ława z betonu C12/15
7. obrzeże betonowe 8x30x100cm



BJ-PROJEKT
 Biuro Projektów Komunikacyjnych
 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacyjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor:

Gmina Karczew
 ul. Warszawska 28
 05-480 Karczew

Nazwa rysunku

Szczegóły konstrukcyjne

Faza:

Projekt wykonawczy

Branża:

DROGOWA

Skala:

wg. rys

Projektował:

inż. Jacek Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

[Signature]

Data:

07.2016

Sprawdził:

inż. Beata Krzysztofowicz
 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys.

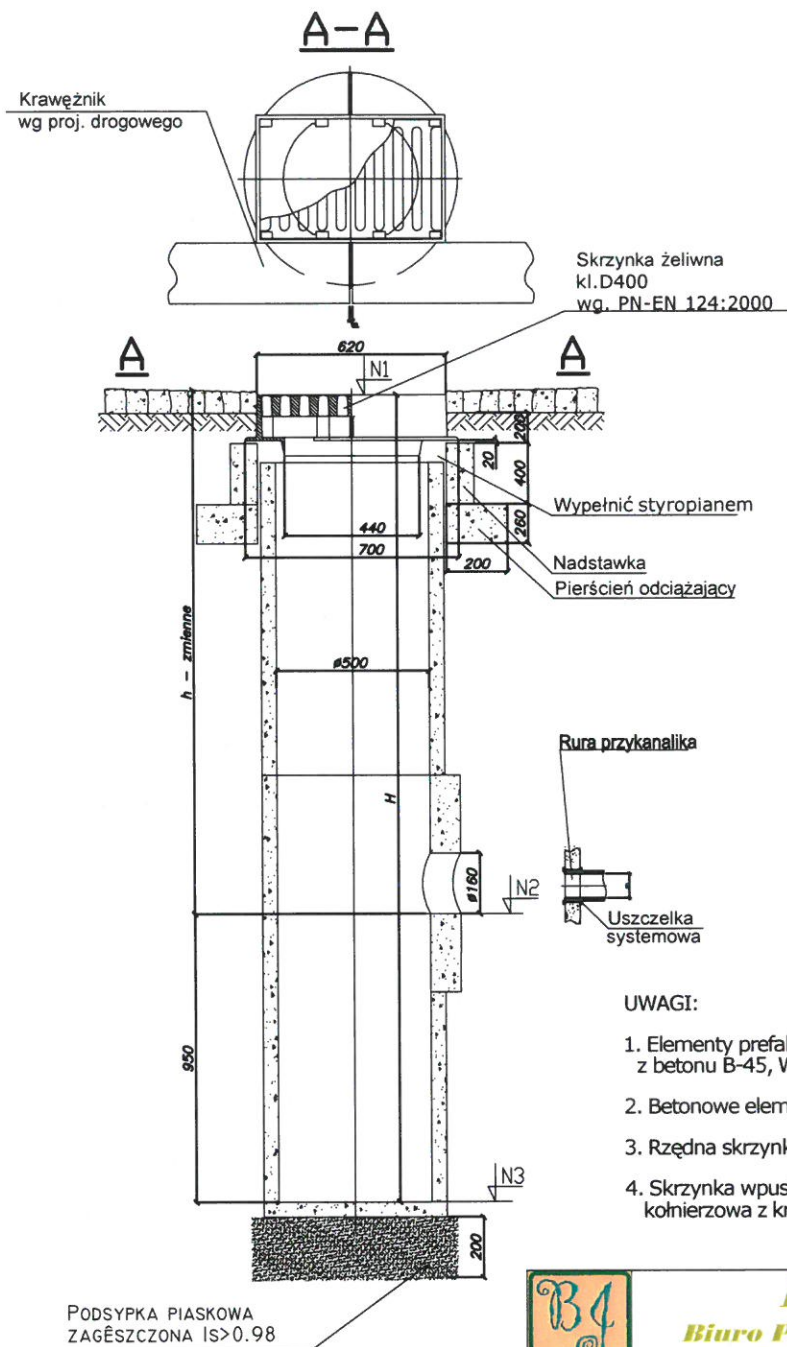
6

Str.

20

WPUST DESZCZOWY ULICZNY $\varnothing 0.50\text{m}$ TYPOWY

Z OSADNIKIEM H=0.95 m



UWAGI:

1. Elementy prefabrykowane wpustu wykonane z betonu B-45, W-8, F-150.
2. Betonowe elementy zaizolowane - ABIZOL R+P
3. Rzędna skrzynki wpustu wg. projektu drogowego.
4. Skrzynka wpustu deszczowego kl. D400 wg PN-EN 124:2000 kołnierzowa z kratą luźną



BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Investor:

Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku

Szczegóły konstrukcyjne - wpust typowy

Faza:

Projekt wykonawczy

Branża:

DROGOWA

Skala:

wg. rys

Projektował:

inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

[Signature]

Data:

07.2016

Sprawdził:

inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

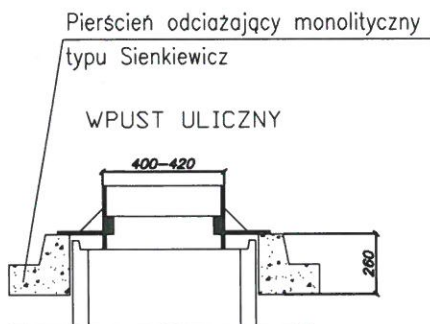
[Signature]

Nr rys.

7

Str.

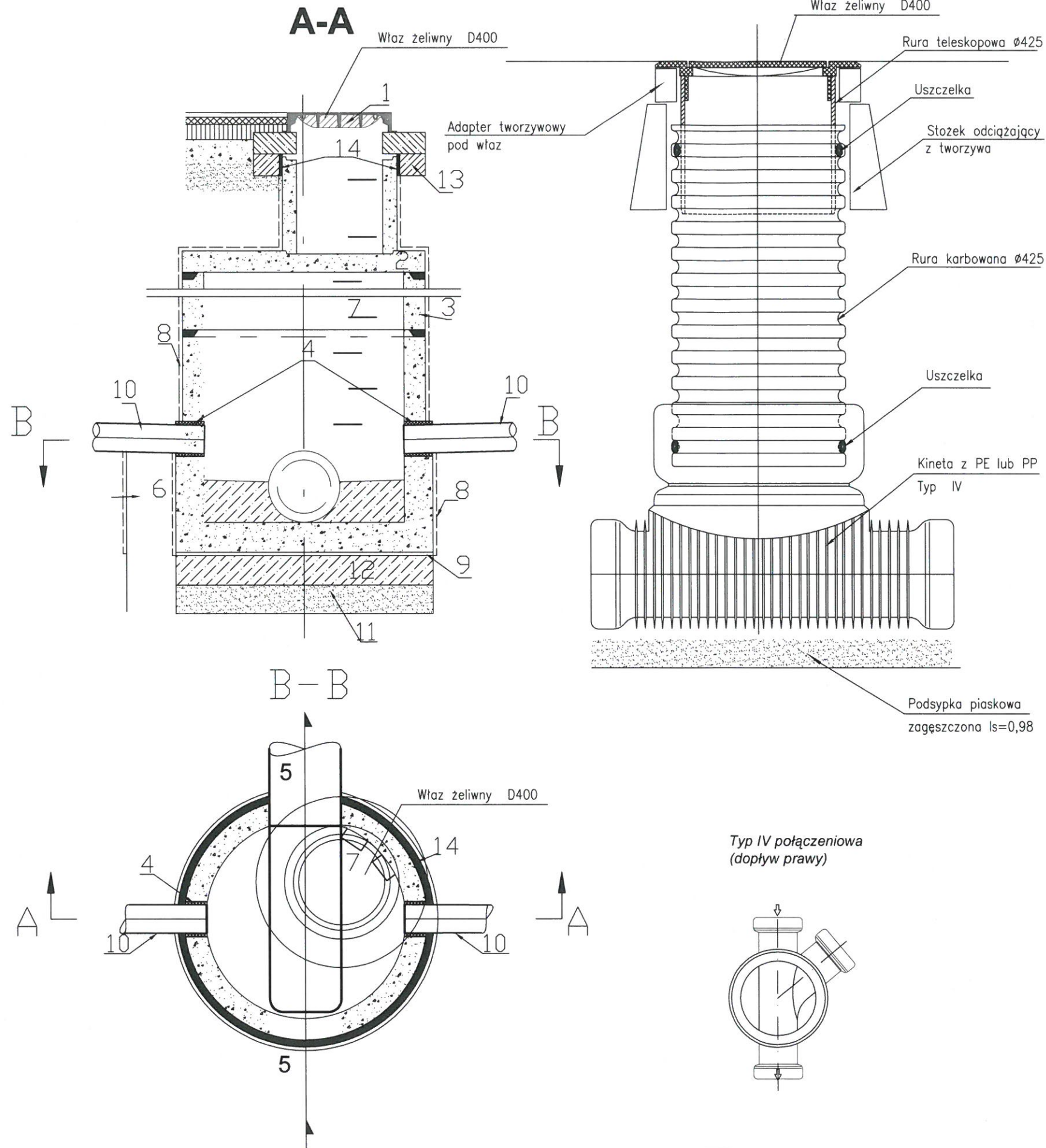
24



PROJEKTOWANE STUDNIE NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1000 i Ø1200

SCHEMAT STUDNI INSPEKCYJNEJ



OZNACZENIA :

- 1 - Właz typu ciężkiego D400 Ø 600 wg EN 124:2000
- 2 - Płyta pokrywowa betonowa z pierścieniem odciążającym
- 3 - Kręgi betonowe Ø1200 (Ø1000)
- 4 - Uszczelnienie
- 5 - Kanał ze ścianką lita
- 6 - Fundament betonowy - beton C35/45
- 7 - Stopnie złączowe PN-64/H-74086, żeliwne mocowane co 30 cm
- 8 - od zewnątrz ściany studzienki posmarować na całej wysokości Abizolem R+P
- 9 - 2 x papa z wkładką z tkanin technicznych
- 10 - Rura D160 PVC-U SN8 ze ścianką lita
- 11 - Podsyпка żwirowo - piaskowa
- 12 - Beton C 16/20/W-4
- 13 - Pierścień odciążający
- 14 - Styropian

UWAGI:

1. STUDZIENKA WG PN-B-10729:1999
2. PŁYTY WG KB 1-38.4.3(1)-81
3. KRĘGI O WYSOKOŚCI 20cm, 25 cm, 30 cm, 50 cm i 100 cm
4. ŚCIANKA W DOLNEJ CZĘŚCI STUDZIENKI ORAZ PŁYTA DENNA Z BETONU KL. C 35/45/W-4
5. KINETA PRZEPEŁYWOWA Z BETONU C35/45/W-4
6. KRĘGI PREFABRYKOWANE USTAWIĆ NA ŚWIEŻYM PODKŁADZIE Z ZAPRAWY CEM. 1 : 3 "NA WCISK" lub "NA USZCZELKĘ" STYKI OBUSTRONNIE OSPOINOWAĆ
7. USYTUOWANIE WG RYS. PLANU SYTUACYJNEGO
8. ZALECA SIĘ STOSOWANIE PŁYTY DENNEJ Z WYROBIONĄ KINETĄ WG SCHEMATÓW U PRODUCENTA NP. TYPU SIENKIEWICZ
9. PODBUDOWA DROGI WG PROJEKTU DROGOWEGO



BJ-PROJEKT

Biuro Projektów w Komunikacyjnych

03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej ul. Podlaskiej na odcinku od ul. Stare Miasto do ul. Akacjowej w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor:

Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa rysunku

Szczegóły konstrukcyjne - studnie

Faza:

Projekt wykonawczy

Branża:

DROGOWA

Skala:

wg. rys

Projektował:

inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0242/POOD/09

Podpis:

07.2016

Sprawdził:

inż. Beata Krzysztofowicz
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr MAZ/0404/POOD/10

Nr rys.

8

Str.

22



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3XY-QNC-CVR *

Pan **JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0202/10**
adres zamieszkania **ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2016-04-01** do **2017-03-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-05-04** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



[Handwritten signatures and initials over dotted lines]

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

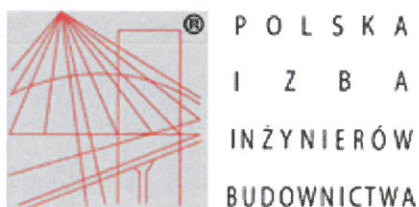
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9XJ-SZE-IHQ *

Pani **BEATA KRZYSZTOFOWICZ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0104/11**
adres zamieszkania **ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m.73, 03-475 WARSZAWA**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2016-03-01** do **2017-02-28**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-03-17** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 560 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

**Pani Beacie Krzysztofowicz
inżynier**

urodzonej dnia 30 sierpnia 1968 roku w Warszawie, córce Zbigniewa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0404/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pani Beata Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a