

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Budowa ul. Gołębiej i ulicy Wierzbowej oraz remont ul. Krakowskiej w Karczewie w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców i podniesienia parametrów użytkowych dróg gminnych.” realizowana w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

1.1. W zakres prac dotyczących budowy ul. Gołębiej (na odc. od początku opracowania do ul. Leśnej) na długości L=375,00 m w Karczewie, wchodzi m.in. następujące roboty:

- 1) rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30 cm,
- 2) rozbiórka istniejących chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm,
- 3) budowa nawierzchni jezdni szer. 6,0 m. o konstrukcji:
 - 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy
 - 7 cm – podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy
 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 15 cm – warstwa wzmocnionego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa
- 4) budowa nawierzchni zjazdów o konstrukcji:
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa szara BEHATON
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm – warstwa wzmocnionego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa
 - 15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m =1,5$ MPa
- 5) budowa chodników o konstrukcji:
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa czerwona BEHATON,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
 - 15 cm – warstwa wzmocnionego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa,
- 6) ustawienie krawężników betonowych szarych o wym. 15 x 30 cm,
- 7) ustawienie obrzeży betonowych szarych o wym. 6 x 20 cm,
- 8) regulacja wysokości armatury urządzeń podziemnych do poziomu sąsiednich nawierzchni,
- 9) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- 10) budowa przykanalików kanalizacji deszczowej z rur PVC o śr. zewn. 200 mm, sztywności obwodowej nie mniejszej niż $SN=8000$,
- 11) wykonanie 2 szt. studni rewizyjnej z kręgów betonowych o śr. 1200 mm,
- 12) wykonanie 14 szt. studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o śr. 500 mm,

UWAGA !

W projekcie budowlano-wykonawczym zastosowano rury PEHD XStream firmy Wawin, Zamawiający zmienia zastosowany materiał na rury PVC o sztywności obwodowej nie mniejszej niż $SN =8000$. Dodatkowo zastosowane w projekcie budowlanym studnie żelbetowe \varnothing 1400 mm Zamawiający zastępuje studniami żelbetowymi \varnothing 1200 mm.

1.2. W zakres prac dotyczących budowy ul. Wierzbowej na długości L=145,00 m w Karczewie, wchodzi m.in. następujące roboty:

- 1) rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30 cm,
- 2) rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej,
- 3) rozebranie nawierzchni drogi z płyt żelbetowych pełnych,
- 4) wyciągnięcie istniejących ścianek szczelnych stalowych z terenu
- 5) budowa nawierzchni jezdni szer. 4,5 m. o konstrukcji:
 - 5 cm – warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11S
 - 7 cm – podbudowa zasadnicza – mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 P
 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z pospółki,

- 6) budowa chodników o konstrukcji:
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa czerwona BEHATON
 - 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z pospółki,

UWAGA !

W projekcie budowlano-wykonawczym przyjęto na nawierzchnie chodników betonową kostkę brukową szarą typu BEHATON, Zamawiający zmienia nawierzchnie chodników na betonową kostkę brukową czerwoną BEHATON – grubość kostki pozostaje bez zmian.

- 7) budowa zjazdów o konstrukcji:
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa szara BEHATON
 - 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa
 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z pospółki,
- 8) budowa zatok postojowych o konstrukcji:
 - 10 cm – betonowe płyty ażurowe 40x60x10
 - 5 cm – podsypka piaskowa
 - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
 - 20 cm – warstwa mrozoochronna z pospółki,
- 9) ustawienie krawężników betonowych szarych o wym. 15 x 30 cm,
- 10) ustawienie obrzeży betonowych szarych o wym. 6 x 20 cm,
- 11) regulacja wysokościowa armatury urządzeń podziemnych do poziomu sąsiednich nawierzchni,
- 12) budowa przewodów kanalizacyjnych grawitacyjnych D200 PVC SDR34 SN8 o łącznej długości L = 24,60 m,
- 13) budowa przewodów od wpustów ulicznych D160 PVC SDR34 SN8 o łącznej długości L = 14,80m,
- 14) wykonanie 1 szt. studni betonowej o śr. 1000 mm z wjazdem klasy D400,
- 15) wykonanie 1 szt. studni betonowej o śr. 1200 mm z wjazdem klasy D400,
- 16) wykonanie 1 szt. studni inspekcyjnej D425 lub Ø 315 z wjazdem klasy D400,
- 17) wykonanie 4 szt. wpustów deszczowych Ø 500 mm z osadnikiem 0,95 m z rusztem klasy D400,
- 18) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

1.3. W zakres prac dotyczących remontu ul. Krakowskiej na długości L=485,00 m w Karczewie, wchodzi m.in. następujące roboty:

- 1) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- 2) rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30 cm,
- 3) rozbiórka istniejących obrzeży betonowych,
- 4) rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z płytek betonowych,
- 5) rozebranie istniejących nawierzchni zjazdów z płytek betonowych,
- 6) remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie:
 - 5,0 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16
 - geosiatka poliestrowa powleczone bitumem o wytrzymałości 59 kN/m,
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
 - istniejąca podbudowa

UWAGA !

W miejscach po przeprowadzonych robotach kanalizacyjnych w ul. Krakowskiej Wykonawca ma obowiązek uzupełnić nawierzchnię o warstwę wyrównawczą (wiązącą) na grubości ok. 7 cm i powierzchni około 70 m².

- 7) remont chodników o konstrukcji:
 - 6 cm – betonowa kostka brukowa czerwona BEHATON
 - 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z pospółki,
- 8) remont zjazdów o konstrukcji:
 - 8 cm – betonowa kostka brukowa szara BEHATON
 - 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
 - 15 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
 - 10 cm – warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie.
- 9) ustawienie krawężników betonowych szarych o wym. 15 x 30 cm,
- 10) ustawienie obrzeży betonowych szarych o wym. 6 x 20 cm,
- 11) regulacja wysokościowa armatury urządzeń podziemnych do poziomu sąsiednich nawierzchni,

UWAGA!

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykonał niwelację istniejącego zagospodarowania ul. Krakowskiej (rzędne jezdni, krawężników, obrzeży chodników, zjazdów).

Rzędne niwelety drogi, krawężników, chodników oraz zjazdów remontowanej drogi należy odtworzyć do stanu istniejącego.

UWAGA!

W przypadku, jeżeli SIWZ - dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie - Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez Wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Pod pojęciem „minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe” Zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach jakościowych i cechach użytkowych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach.

W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały lub urządzenia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wystąpienia do autora dokumentacji projektowej o opinię na temat oferowanych materiałów lub urządzeń. Opinia ta może stanowić podstawę do podjęcia przez Zamawiającego decyzji o przyjęciu materiałów lub urządzeń równoważnych albo odrzuceniu oferty z powodu braku równoważności.

2. Wytyczne do wykonania i wyceny robót :

- 2.1. Roboty należy wykonywać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 tekst jednolity), z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 tekst jednolity).

2.2 Szczegółowy zakres robót określa: Dokumentacja projektowo-kosztorysowa tj.:

- 1) Projekt budowlano wykonawczy ul. Gołębiej w Karczewie,
- 2) Projekt remontu pasa drogi gminnej ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Otwockiej do ul. Mickiewicza w miejscowości Karczew,
- 3) Projekt budowlano-wykonawczy budowy jezdni i chodników wraz z budową kanału deszczowego, przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej, przebudowa dwóch odcinków wodociągu miejskiego na terenie działek numer ewidencyjny : 67/1, 68/1, 68/2, 510, 517/2, 526/2 obręb 22, działek numer ewidencyjny 87/1, 86/1, 550/3, 559/2 obręb 21, działek numer ewidencyjny 1/2 obręb 14 i działki numer ewidencyjny 201/1 obręb 13 położonych w Karczewie, Gmina Karczew,
- 4) Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót na ulicy Gołębiej w Karczewie,
- 5) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót związanych z remontem pasa drogi gminnej – ul. Krakowska w miejscowości Karczew,
- 6) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla zadania budowy jezdni i chodników wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej, w ul. Wierzbowej w Karczewie, Gmina Karczew – branża drogowa,
- 7) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót dla zadania budowy jezdni i chodników wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej, w ul. Wierzbowej w Karczewie, Gmina Karczew – branża sanitarna,
- 8) Przedmiar robót – Przebudowa ul. Gołębiej w Karczewie, odcinek od początku opracowania do ul. Leśnej,
- 9) Przedmiar robót – Remont pasa drogi gminnej ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Otwockiej do ul. Mickiewicza w miejscowości Karczew
- 10) Przedmiar robót dla zadania – Budowa jezdni i chodników wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wierzbowej w Karczewie, Gmina Karczew
- 11) Ostateczna decyzja pozwolenia na budowę nr 1642P/07 z dnia 20.11.2007r.
- 12) Zgłoszenie zamiaru wykonania prac budowlanych, wraz z zaświadczeniem o nie wniesieniu sprzeciwu nr SAB.6743.1059.2012.PT z 27.09.2012r.
- 13) Ostateczna decyzja pozwolenie na budowę nr 133 P/2014 z dnia 18.02.2014r.

2.3. W cenie oferty wykonania robót Wykonawca winien uwzględnić całkowity koszt wykonania przedmiotowych robót tj. koszt robocizny, zakupu, pracy sprzętu i transportu technologicznego oraz koszty pośrednie i zysk z uwzględnieniem niżej określonych elementów cenotwórczych takich jak np.:

- 1) wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z dostarczonymi projektami budowlano-wykonawczymi, projektem remontu, zasadami wiedzy technicznej i przepisami prawa budowlanego,
- 2) protokolarnego przekazania terenu budowy,
- 3) zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia,
- 4) zorganizowanie, a następnie zlikwidowanie zaplecza budowy,
- 5) zainstalowanie dla potrzeb budowy wody i energii oraz ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót,
- 6) ubezpieczenie budowy i robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi,
- 7) umożliwienia Zamawiającemu sprawdzenia każdej roboty, która zanika lub ulega zakryciu,
- 8) zawiadamianie Zamawiającego o wykonaniu robót zanikających lub ulegających zakryciu,

- 9) na żądanie Zamawiającego, wykonawca ma obowiązek odkryć lub wykonać otwory niezbędne dla zbadania robót, o ile wcześniej nie poinformował Zamawiającego o gotowości robót do odbioru, a następnie na własny koszt przywrócić stan poprzedni,
- 10) oznakowanie terenu budowy,
- 11) zgłoszenia przedmiotu umowy do odbioru końcowego, uczestniczenia w czynnościach odbioru,
- 12) dbania o należyty stan i porządek na terenie budowy,
- 13) koordynowanie robót podwykonawców (jeżeli Wykonawca przewiduje podwykonawców),
- 14) prowadzenia robót w systemie który zagwarantuje wykonanie robót zgodnie z harmonogramem,
- 15) przerwanie robót na żądanie Zamawiającego oraz zabezpieczenie wykonanych robót przed ich zniszczeniem,
- 16) usunięcia wszelkich nieprzewidzianych w projekcie kolizji z urządzeniami podziemnymi po ich zidentyfikowaniu, zgłoszeniu w porozumieniu z Zamawiającym,
- 17) protokolarnego zgłaszania Zamawiającemu konieczności wykonania robót dodatkowych i zamiennych,
- 18) udzielenie rękojmi i gwarancji na wykonane roboty,
- 19) usuwania stwierdzonych usterek i wad w ramach rękojmi i gwarancji,
- 20) przywrócenia miejsca prowadzenia robót do pierwotnego stanu i wyglądu po zakończeniu robót, uporządkowania terenu budowy wraz z demontażem urządzeń i obiektów tymczasowych,
- 21) opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz zapewnienie właściwych warunków bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu, zgodnie z opracowanym planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 21 a – Prawo Budowlane),
- 22) koszt wykonania dokumentacji powykonawczej,
- 23) koszt wykonania tyczenia i inwentaryzacji geodezyjnej,
- 24) koszt zapewnienia tymczasowej organizacji ruchu w rejonie wykonywanych robót, Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy. W przypadkach niezbędnych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania inwestycji. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- 25) koszty odbiorów przez Instytucje zewnętrzne zgodnie z odpowiednimi przepisami,
- 26) koszty związane z rozbiórką istniejących żelbetowych płyt drogowych betonowych, nawierzchni chodników wywozem ich z terenu budowy samochodami samowyladowczymi,
- 27) koszty związane z regulacją wysokościową urządzeń podziemnych,
- 28) koszty związane z nadzorem przez instytucje zewnętrzne prac dotyczących regulacji wysokościowej armatury urządzeń podziemnych. Regulacja pionowa studzienek włączów kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek dla zaworów wodociągowych odbywać się będzie pod kontrolą eksploatatora sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, tj. Otwockiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji, ul. Karczewska 48, 05-400 Otwock, (tel. 022 779-42-96). Regulacja studzienek kanalizacji teletechnicznej odbywać się będzie pod kontrolą Telekomunikacji Polskiej S.A., ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa, (tel. 022 518-32-00). Należy zgłosić zamiar o przystąpieniu do realizacji robót, a po ich wykonaniu uzyskać protokół odbioru wykonanych prac, podpisany przez przedstawicieli ww. instytucji. Zgłoszenie odbioru robót oraz wszelkie opłaty z tego tytułu ponosi wykonawca.

29) wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej odbywać się będzie pod nadzorem eksploatatora sieci kanalizacji deszczowych tj. Wodociągi i Kanalizacja Karczew Sp. z o.o. ul. Karczewska 24, 05-480 Karczew (tel. 022 795-05-27). Należy zgłosić zamiar o przystąpieniu do realizacji robót, a po ich wykonaniu uzyskać protokół odbioru wykonanych prac, podpisany przez przedstawicieli ww. instytucji. Zgłoszenie odbioru robót oraz wszelkie opłaty z tego tytułu ponosi wykonawca.

30) Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

2.4. Materiały rozbiórkowe (betonowe płyty drogowe, krawężniki, obrzeża) należy składować na wskazanym przez inwestora miejscu. Pozostają one własnością inwestora.

3. Odbiór robót w imieniu Zamawiającego prowadzony będzie pod nadzorem inspektorów nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem następujących wymagań:

3.1. Protokół odbioru końcowego podpisany zostanie przez Zamawiającego po uprzednim:

- 1) uzyskaniu przez Wykonawcę oświadczeniu eksploatatora urządzeń podziemnych o dokonaniu prawidłowej regulacji urządzeń podziemnych objętych regulacją,
- 2) przekazaniu zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej, zawierającej inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

3.2. Roboty winny być wykonane przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej oraz powinny spełniać wymagania określone w dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego oraz w przepisach technicznych.

3.3. Wszystkie materiały powinny być zgodne z Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy, aprobatą techniczną lub świadectwem dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydanym przez uprawnione jednostki. Na żądanie inspektora nadzoru materiały mogą być poddawane badaniom sprawdzającym. Wykonawca wykona badania sprawdzające lub zapewni urządzenia, instrumenty, robociznę i materiały potrzebne do pobrania próbek oraz dostarczy wymagane próbki materiałów do zbadania ich jakości. Wszystkie próbki materiałów Wykonawca dostarczy do badań na własny koszt. Każdy wbudowany materiał winien posiadać atest techniczny lub aprobatę świadczącą o jego jakości zgodnie z wymogami norm i być dopuszczony do jego wbudowania /wg wymogów obowiązującego Prawa Budowlanego/oraz uzyskać potwierdzenie przez nadzór inwestorski na jego wbudowanie.

3.4. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia w trakcie budowy stosownych badań laboratoryjnych dokumentujących zachowanie prawidłowego procesu technologicznego.

4. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość prowadzonych robót. Sprzęt i środki transportu będące własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt winien być oznakowany logo firmy. Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia lub zniszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót terminowo oraz z godnie z zasadami sztuki budowlanej.

5. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia. Ww. obowiązki Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.
6. Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej miejsca wykonywania robót budowlanych.
7. Decyzja pozwolenia na budowę: Nr 1642 P/07 z dnia 20.11.2007 r., na podstawie której realizowana będzie przedmiotowa inwestycja jest ostateczna i nie wymaga uzyskiwania nowego pozwolenia na budowę.
8. Zgłoszenie zamiaru wykonania prac budowlanych, wraz z zaświadczeniem o nie wniesieniu sprzeciwu nr SAB.6743.1059.2012.PT z 27.09.2012r. nadal jest aktualne i nie wymaga uzyskiwania ponownego zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.
9. Zamawiający przekaze Wykonawcy projekt stałej organizacji ruchu, w dniu zawarcia umowy.

Z-ca BURMISTRZA

Bartłomiej Tkaczyk

