PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji:	Budowa ul. Gołębiej w Karczewie odcinek od początku opracowania do ul. Leśnej w Karczewie Gmina Karczew CPV 4510000-8 CPV 45233000-9 CPV 45233280-5 CPV 45230000 - 8
Nazwa i adres Zamawiającego:	Gmina Karczew ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew
Nazwa i adres jednostki opracowującej przedmiar	BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Imię i nazwisko oraz funkcja osoby opracowującej przedmiar:	inż. Jacek Krzysztofowicz …… (podpis)
Data opracowania przedmiaru	*26 października 2015 r.*

1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT, ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ROBÓT.

1. Ogólna charakterystyka obiektu

Funkcja obiektu:

Ulica Gołębia jest drogą gminną znajdującą się w centrum miejscowości Karczew. Na odcinku od ul Kościelnej do ul. Leśnej stanowi nie urządzoną drogę gruntową. Na odcinku od ul. Ochotników do ul Kościelnej ulica wyposażona jest w jednostronny chodnik szer. 1,50 z betonowych płyt chodnikowych 35x35x5. Szerokość w liniach rozgraniczających zmienna. Ulica posiada kanalizację deszczową.

Technologia budowy:

Roboty przygotowawcze będą wykonywane mechanicznie, inne roboty w niewielkim zakresie wykonywane ręcznie.

Dane techniczno-użytkowe:

a) długość jezdni do przebudowy: 375 m

h) nawierzchnia: twarda, ulepszona

2. Charakterystyka robót

Przebudowa polega na wykonaniu nawierzchni jezdni szer. 6,0 m i obustronnych chodników szer. 2,0 m. Konstrukcję nawierzchni stanowią:

<u>Jezdnia</u>	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5.0 cm
- podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego	7,0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20.0 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=1,5 MPa	15,0 cm
<u>Chodniki</u>	
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8.0 cm
- podsypka cement-piaskowa 1:4	3,0 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=1,5 MPa	15,0 cm
<u>Zjazdy</u>	
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8.0 cm
- podsypka cement-piaskowa 1:4	3,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15.0 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem R_m=1,5 MPa	15,0 cm

2 PRZEDMIAR ROBÓT.

Lp.	*Opis*	*Obmiar*	*Jedn. obiarowa*
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych-trasa drogi w terenie równinnym	0,375	km
2	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki) o grubości 15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowa	13	m^2
3	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej wraz z ławą.	183	mb
4	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	240	m^2
5	Rozebranie obrzeży 6x20cm na podsypce piaskowej	157	mb
6	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych	59	m^2
7	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	104	m^3
8	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym – dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	104	m^3
9	Wykonanie wykopów w gr. kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 3 km	1 760	m^3
10	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	11	szt.
11	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	15	szt.
12	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	5	szt.
13	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi śr. do 110mm	50	mb
14	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wyk. mech.	4 444	m^2
15	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem R_m=1,5 MPa wyk. mieszarkami doczepnymi –grubość podbudowy po zagęszczeniu 15cm	4 444	m^2
16	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	758	m
17	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 z wyk ławy z oporem z bet C8/10 (B10).	1 311	m^3
18	Podbudowa z kruszywa łamanego –warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15cm	786	m^2
19	Wykonanie podbudowy z kr łam. stab. mech. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm.	2 377	m^2
20	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 5 km – grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	2 377	m^2
21	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych –warstwa ścieralna dowożonej z odl. 5 km –grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm	2 377	m^2
22	Nawierzchnie z kostki betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	786	m^2

23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej	1 281	m^2
24	Wykonanie przyłączy do kanalizacji deszczowej, przykanaliki z PVC Ø200 mm, studnie z kręgów betonowych , studzienki ściekowe Ø500 mm, wykopy liniowe o ścianach pionowych	50	mb
25	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	13	szt.
26	Przymocowanie tablic znaków drogowych typ A, folia nieodblaskowa	4	szt.
27	Przymocowanie tablic znaków drogowych typ D, folia nieodblaskowa	9	szt.
28	Przymocowanie tablic znaków drogowych typ T, folia nieodblaskowa	3	szt.
29	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	57	m^2
30	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową	15	m^2